

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-09-12
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0382

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2014-09-23, punkt 41

Svar på skrivelse från (V) om riktlinjer för barnvagn på SL:s bussar

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i en skrivelse daterad 2014-06-03 om riktlinjer för barnvagn på SL:s bussar begärt svar på:

1. Stämmer det att nya riktlinjer för bredd på barnvagn har tagits fram till buss 4?
2. Om ja, är det ett sätt att öka framkomligheten för buss 4 eller gäller det även övriga busslinjer?
3. Är det rimligt att föräldrar med tvillingar eller barn med liten åldersskillnad inte ska kunna åka buss i SL-trafiken?

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 12 september 2014.
Skrivelsen från (V) om riktlinjer för barnvagnar på SL:s bussar.
Rekommendationer för medförande av hjälpmedel, övriga föremål och cyklar inom SL:s allmänna kollektivtrafik (SL-2013-5345-2).

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

SL:s styrelse beslutade i november 2010 att anta en långsiktig tillgänglighetsplan med målet att "SL:s allmänna kollektivtrafik ska upplevas som det mest attraktiva resealternativet för resenärer med funktionsnedsättning".

För att nå ovanstående mål finns det behov av ett tydligt regelverk om vilka hjälpmedel och övriga föremål som får medföras inom SL:s allmänna kollektivtrafik ur ett säkerhets- och utrymningsperspektiv.

Strategisk Utveckling
Hållbar Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0382

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

En arbetsgrupp bestående av säkerhetsansvariga, fordonsstrateger och tillgänglighetsansvarig på trafikförvaltningen har under hösten 2013 utrett och kommit fram till vilka regler och rekommendationer som ska gälla för såväl medtag av rullstol som barnvagn på samtliga fordonsslag inom kollektivtrafiken på land.

Utredningens rekommendation som har kommunicerats på webb-sidan sl.se är:

- Maxvikt för rullstol på alla sorters fordon är 300 kg.
- Största mått för rullstolar/**barnvagnar på bussen** är **120 cm** långa och **75 cm** breda.
- Största rekommenderade mått för **rullstolar och barnvagnar på tåg** och **spårvagnar** är **130 cm** långa och **90 cm** breda. Bredden styrs av att bredaste spärren är 90 cm.
- Du får *aldrig* ta med en elmoped med styre på bussen.

På grund av inkomna resenärssynpunkter om bredd på barnvagnar kommer trafikförvaltningen under hösten att utreda ärendet vidare. I väntan på resultatet från utredningen har rekommendationen på sl.se den 10 juni i år ändrats till, ” Största mått för **barnvagnar på bussen** är **120 cm** långa. **Ingen begränsning på breddmättet**”.

Efter utredningen kommer en uppdaterad rekommendation för hjälpmedels och barnvagnars mått- och viktbegränsningar att ingå i en ny version av trafikförvaltningens riktlinjer ”Tillgänglighet för barn, äldre och resenärer med funktionsnedsättning” (RiTill) samt kommuniceras på sl.se.

Bakgrund

Syftet med utredningen har varit att utifrån ett säkerhetsperspektiv utreda vilka hjälpmedel och övriga föremål som resenärerna kan medföra på de olika trafikslagen.

Resenärer med funktionsnedsättningar har ofta hjälpmedel som måste medföras för att kunna genomföra resan. Reglerna om vilka hjälpmedel som kan medföras på stationer, plattformar och fordon i SL-trafiken har länge varit oklara.

Det transporteras dagligen många barnvagnar inom SL-trafiken. Barnvagnars längd varierar vanligen mellan ca 84-113 cm och bredden är oftast ca 63-85 cm. Det förekommer även ett s.k. ”Stockholmsmått” för barnvagnar som kommuniceras via olika webbsidor.

Strategisk Utveckling
Hållbar Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0382

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

”Stockholmsmåtten är 75 centimeter och innebär att bussar, tunnelbanespärrar, entréer i offentliga miljöer och så vidare alla är minst 75 cm breda. De allra flesta syskonvagnar på bredden är inom denna standardbredd med några undantag”.

Det finns dock ett fåtal mycket större barnvagnsmodeller och s.k. flerbarnsvagnar. Barnvagnar bredare än 90 cm kan inte passera genom spärrarna. Då det förekommer många olika modeller och storlekar har arbetsgruppen kommit fram till att trafikförvaltningen behöver rekommendationer för maximal storlek på barnvagnar ur ett säkerhets- och utrymningsperspektiv på buss.

Som nämnts ovan avser dock trafikförvaltningen att utreda ärendet på nytt och har tills vidare ändrat rekommendationen på sl.se till att inte innehålla någon begränsning av barnvagnars bredd på buss.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga särskilda ekonomiska konsekvenser av ärendet förutses.

Sociala konsekvenser

Såväl rullstolsanvändare som föräldrar med barnvagn/förskolor berörs av regler för medtag av rullstol/barnvagn på buss. Samråd har skett med organisationer för funktionshinderfrågor som har förståelse för skälen till varför längd och bredd på hjälpmedel på buss behöver begränsas. Det pågår en dialog med Hjälpmedelscentralen och förskrivare av hjälpmedel. Det är viktigt att på samma sätt nå ut till föräldrar och förskolor som reser med barnvagn inom SL-trafiken för att få till stånd väl avvägda rekommendationer och att medvetandegöra skälen till varför rekommendationerna måste finnas.

Konsekvenser för miljön

Beslutet om att godkänna svar på rubricerad skrivelse bedöms inte medföra några miljökonsekvenser.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

2014-06-03

 Trafikförvaltningen STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING	
2014 -06- 19	
Dnr: TN 2014-0382-1	
Ink: <input checked="" type="checkbox"/>	Utg: <input type="checkbox"/>

Skrivelse om riktlinjer för barnvagn på SLs bussar

På senaste sammanträdet med trafiknämnden diskuterade vi problemet med resenärer med barnvagn som inte får plats i bussar och blir frånåkta. Inget sas då om att det skulle komma nya riktlinjer för tillåten bredd för barnvagn i SLs bussar. Resenärer har nu hört av sig till oss och sagt att de inte fått följa med 4:ans buss med tvillingbarnvagn eftersom vagnen inte följer SLs nya riktlinjer för barnvagn. Nämnden har inte fått någon information om att nya riktlinjer ska tas fram och inte heller några indikationer på att nya riktlinjer för barnvagn skulle vara en del i framkomlighetsstrategin för buss 4.

I nuvarande (eller nya) riktlinjer för SL så står: Du får ta med barnvagn och hjälpmedel som rullstol och rullator på din resa, men de får inte vara hur stora och tunga som helst.

- Maxvikt för rullstol på alla sorters fordon är **300 kg**.
- Största mått för rullstolar och barnvagnar **på bussen** är **120 cm** långa och **75 cm** breda.
- Största rekommenderade mått för rullstolar och barnvagnar **på tåg** och **spårvagnar** är **130 cm** långa och **90 cm** breda. Bredden styrs av att bredaste spärren är 90 cm.

Detta innebär att resenärer inte kan ta med tvillingvagn i bussar. En tvillingvagn är aldrig så smal som 75 cm, vanligtvis är de mellan 80 och 90 cm om barnen sitter bredvid varandra. Det finns tvillingvagnar där barnen sitter i höjdlid (och då är vagnen smalare än 75 cm) men de är mindre vanliga.

Med utgångspunkt från detta önskar Vänsterpartiet svar på följande frågor:

1. Stämmer det att nya riktlinjer för bredd på barnvagn har tagits fram till buss 4?
2. Om ja, är det ett sätt att öka framkomligheten för buss 4 eller gäller det även övriga busslinjer?
3. Är det rimligt att föräldrar med tvillingar eller barn med liten åldersskillnad inte ska kunna åka buss i SL trafiken?