

Projekt och Upphandling  
Programsektionen  
Citybanan

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-09-25  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 1210-0206

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Ragna Forslund  
08-686 1959

Trafiknämnden  
2014-10-07, punkt 11

## Förnyat genomförandebeslut om utökade åtgärder inom program Citybanan

### Ärendebeskrivning

Ärendet avser förslag till beslut om utökade budgetmedel för trafikförvaltningens del av Citybanan.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 25 september 2014.  
Genomförandeavtal inkl. tilläggsavtal nr 1 och 2 för Citybanan, tecknat den 20 juni 2006  
Genomförandebeslut SLL:s ekonomiska avtalsförpliktelser, (SL 2011- 05239)  
Genomförandebeslut snedhiss, (SL-2011-05239)  
Genomförandebeslut SL Investeringar 2012, (TN 1210-0206)  
Beslut om trafiknämndens budget 2014, (LS 1301-0040)

### Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta föreslå landstingsstyrelsen besluta föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* fatta förnyat genomförandebeslut avseende trafikförvaltningens program Citybanan till en ny totalbudget om 182 mnkr; samt

*att* uppdra åt förvaltningschefen att verkställa genomförandet av utökade åtgärder om 85 mnkr inom trafikförvaltningens program Citybanan.

### Bakgrund

Program Citybanan är i ett genomförandeskede och genomförs enligt det genomförandeavtal (inklusive två tilläggsavtal) som tecknats mellan Trafikverket, Stockholms stad (Staden) och Stockholms läns landsting (SLL). Trafikverket ansvarar för projekt Citybanan i sin helhet och genomför programmet i samarbete med Staden och SLL. Programmet är planerat att vara färdigt år 2017.

PU  
Programsektionen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-09-25  
Version

Ärende/Dok. id.  
  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Citybanan syftar till att öka tågkapaciteten genom Stockholm och innefattar byggandet av en sex km lång tågtunnel under Stockholm, ämnad för pendeltågstrafik, med två nya pendeltågsstationer varav en är belägen under T-Centralen och den andra under T-banestationen vid Odenplan.

Med anledning av SLL:s tecknade genomförandeavtal för Citybanan krävs att trafikförvaltningen anpassar organisation och tekniska system för implementering av Citybanans två nya pendeltågsstationer i SL:s befintliga tunnelbane- och pendeltågsanläggning,

Inom trafikförvaltningen pågår ett program för att säkerställa implementering av de två pendeltågsstationerna, vilket även inkluderar att hantera alla intränsfrågor samt såväl som frågor inom områdena mottagning och kvalitetssäkring.

Programmets komplexitet har lett till förändringar gentemot det genomförandebeslut som fattades under år 2012. Anpassningar till förändrade förutsättningar inom områdena personsäkerhet, systemkrav och andra tvingande krav utifrån teknikutveckling i omvärlden är nödvändiga och leder till att åtgärdsplaner tas fram för att kunna färdigställa och driftsätta stationerna Odenplan och City. För att kunna genomföra detta krävs utökade budgetmedel.

### **Förändringsområden**

Trafikverket och trafikförvaltningen genomför gemensamt inom ramen för Citybaneprojektet ett arbete med personsäkerhet som har lett till åtgärdsplaner. Dessa är således en del av det säkerhetsarbete inom personsäkerhet som krävs för anläggningen. Arbetet har visat på behovet av ett nytt övervakningssystem. Kostnaderna ska delas mellan Trafikverket och trafikförvaltningen.

Vidare har det gemensamma arbetet resulterat i behov av ytterligare anpassning av de system som Trafikverket levererar, så att dessa system ska kunna harmoniseras med trafikförvaltningens egna system.

Slutligen har den med Trafikverket gemensamma fortskridande planeringen fått ta hänsyn till tillkommande tvingande krav vilket inneburit en kostnadsökning. Dessa krav är kopplade till den teknikutveckling (systemberoende) som förevarit i omvärlden. Det finns även ekonomiskt rationella motiv som stödjer denna utveckling. Ett exempel är krav på nytt säkrare låssystem som förenklar och förbilligar drift av inpasseringssystem, vilket inte fanns inte med i den ursprungliga kalkylen för Citybanan.

PU  
ProgramsektionenTJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-09-25  
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### Omfattning och tidplan

Programmet omfattar tre projekt: "Intrång" som hanterar intrångsfrågor och i huvudsak finansieras av Trafikverket, "Mottagning" som förbereder trafikförvaltningen för att kunna ta emot och administrera den nya anläggningen och slutligen "Samordning" som bl.a. ser till att Trafikverket, pendeltågsoperatören Stockholmståg samt tunnelbaneoperatören MTR också får information om programmet.

Programmet hanterar även sådana nya frågeställningar som uppkommer, t.ex. avseende harmonisering av biljetthallar och anpassning till ny teknik, t.ex. nya datanätverk.

I det gemensamma projektet finns det ett antal etappmål. Bland dessa kan nämnas att Trafikverket planerar lämna över entrébyggnad Odenplan under hösten 2014 och entrén i Orgelpipan 6 (T-Centralen) under början av år 2016. Resterande anläggningar lämnas över i början av 2017. Trafikförvaltningen planerar att starta trafik under sommaren 2017.

### Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Av fullmäktige fastställd totalutgift för trafikförvaltningens del av Citybanan uppgår till 97 mnkr (LS 1301-0040). Detta beslut avser utökade utgifter om totalt 85 mnkr för ovan beskrivna åtgärder och innefattar nedanstående delar:

Personsäkerhet	30
Systemanpassning	31
Tvingande krav	24

---

<b>Totalt (mnkr)</b>	<b>85</b>
----------------------	-----------

Den kalkylerade totalutgiften för trafikförvaltningens del av Citybanan inklusive utökade åtgärder uppgår till 182 mnkr.

Objektet finns upptaget inom ramen för trafiknämndens förslag till budget för år 2015 med planår 2016-2019. Förnyat genomförandebeslut tas i samband med fullmäktiges beslut om trafiknämndens budget den 16-17 december 2014.

### Sociala konsekvenser

Beslutet innebär inga ytterligare sociala konsekvenser utöver de som redan beskrivits i befintligt genomförandeavtal.

PU  
Programsektionen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-09-25  
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Konsekvenser för miljön**

Trafikverket ansvarar för Citybanan i sin helhet varav det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Ragna Forslund  
Avdelningschef  
Projekt och upphandling