

Projekt och Upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-09-30
Version

Ärende/Dok. id.
SL 2014-2176

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Malin Ingemarson
08-686 3746
malin.ingemarson@sll.se

Trafiknämnden
2014-10-07, info punkt 19

Information om kollektivtrafiken under Slussens ombyggnad

Ärendebeskrivning

Informationsärendet består av en PM som beskriver kollektivtrafiken under Slussens ombyggnad.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 30 september 2014.
PM-Kollektivtrafiken under Slussens ombyggnad, 2014-09-30.

Förvaltningens förslag och motivering

Se bifogad PM.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Avdelningschef
Projekt och Upphandling

Projekt och Upphandling
Programsektionen
Program Slussen

PM
2014-09-30
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Malin Ingemarson
08-686 3746
malin.ingemarson@sll.se

PM Kollektivtrafiken under Slussens ombyggnad

Slussen är länets näst största bytespunkt för kollektivtrafiken, efter T-centralen, med cirka 270 000 på- och avstigande per dygn. Utöver dessa reser ca 370 000 resenärer via Slussen med tunnelbanan och stadsbussarna.

Kollektivtrafiken har prioriterats under planeringen av Slussens ombyggnad, men från 2015 och under flera år framöver påverkas många resenärer av förändringar vid Slussen.

I den Överenskommelse om Slussen och Ostsektion som tecknades mellan Landstinget, Stockholms stad, Nacka kommun och Värmdö kommun i juli 2014 (*Trafiknämnden 2014-09-23, punkt 11, TN-2014-0426*) anges att Stockholms stad bekostar och bygger erforderliga provisorier för Nacka/Värmdötrafiken, innerstadstrafiken, Saltsjöbanan och Waxholmsbolagets båttrafik som byggandet av bussterminalen och övriga Slussen orsakar inför och i samband med bygget. Landstinget står under byggtiden för merkostnader för en utökad busstrafik för Nacka/Värmdötrafik, innerstadsbusstrafiken och Saltsjöbanan, samt utökad båttrafik.

Vad gäller påverkan på tunnelbanans trafik och konstruktion svarar Landstinget för de kostnader som uppstår till följd av byggandet av bussterminalen. Stockholms stad svarar för de kostnader som uppstår till följd av byggandet av övriga Slussen.

Provisorierna kommer nyttjas under ett flertal år, och därmed har en fullgod standard krävts vad gäller utformning, tillgänglighet, miljöfrågor mm.

Stockholms stad svarar, i rollen som byggherre, för samordningen och planeringen av Slussens ombyggnad. Trafikförvaltningen deltar i planeringen av kollektivtrafiken under byggtiden inom Trafikförvaltningens Program Slussen och spårutbyggnad Nacka. Programmet informerar löpande om pågående arbeten på sll.se/slussen. De faktiska trafikförändringarna kommer tillsammans med trafikoperatörerna att hanteras i berörda tidtabeller, genom riktad resenärsinformation och på sl.se.

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Projekt och Upphandling
Programsektionen
Program Slussen

PM
2014-09-30
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Översikt över kollektivtrafiken under byggtiden. Tiderna är preliminära.

1. Södermalmstorg blir tillfällig busshållplats för alla innerstadsbussar som passerar Slussen från sommaren 2015
2. Innerstadsbussarna 2, 3, 53 och 76 läggs om till Folkungagatan när Katarinavägen stängs av. Vid Medborgarplatsen kan resenärer byta till tunnelbanan.
3. Buss 71 vänder vid Glasbruksgatan.
4. Bussterminalen för Nacka- och Värmdöbussarna är kvar på befintlig plats till år 2017 men utökas med fler ankomstplatser.
5. Tillfällig bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna på Stadsgårdskajen öppnar 2017.
6. Henriksdal blir ändhållplats för Saltjöbanan 2015-2021. Sträckan Henriksdal-Slussen trafikeras av matarbussar.
7. Tvärbanan förlängs till Sickla, vilket skapar nya resmöjligheter från Nacka till Gullmarsplan och Liljeholmen och blir en alternativ bytespunkt för Saltjöbanans resenärer. Trafikstart planeras till sommaren 2017.
8. Upprustningen av Söderströmsbron påverkar resenärerna några helger varje sommar 2015-2018.
9. Djurgårdsfärjan och skärgårdstrafiken får nya bryggor något norrut på Skeppsbron. Djurgårdsfärjans tillfälliga terminal kommer ligga i Tullhus 3 på Skeppsbron.
10. En ny pendelbåtlinje planeras att sättas in på sträckan Söder Mälarstrand-Kungsholmstorg-Klara Mälarstrand sommaren 2015.
11. Sjövägen är en alternativ resväg om man vill undvika Slussen.

Projekt och Upphandling
Programsektionen
Program Slussen

PM
2014-09-30
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförändringar för respektive trafikslag

Innerstadsbussarna

Katarinavägen stängs av för fordonstrafik 2015-2019 och då kör buss 2, 3, 53, 76 och nattbussarna istället via Folkungagatan, Medborgarplatsen och Söderledstunneln till tillfälliga hållplatser på Södermalmstorg. Därefter kör bussarna till Slussplan för att fortsätta. Buss 71 kör som idag på Katarinavägen, men vänder i höjd med nuvarande hållplats Glasbruksgatan. Busstrafiken prioriteras genom kollektivkörfält och reglering av trafiksignaler.

Mellan Södermalmstorg och den befintliga terminalen för Nacka- och Värmdöbussarna planeras en tillfällig trappa och hiss att byggas vid hotell Hiltons uteservering.



Alla innerstadsbusslinjer som passerar Slussen får en hållplats vid Södermalmstorg när Katarinavägen är stängd under 2015-2019. Illustration: Stockholms stad/tema:

Projekt och Upphandling
Programsektionen
Program Slussen

PM
2014-09-30
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nacka- och Värmdöbussarna

Nacka- och Värmdöbussarna kör under hela byggtiden i egna körfält på Stadsgårdsleden. Den befintliga terminalen används till 2017, men utökas med fler ankomstplatser. 2017 flyttas terminalen ut på Stadsgårdskajen. Den tillfälliga terminalen får högre kapacitet än dagens med ett par ytterligare hållplatser och resenärerna når tunnelbanans norra entré liksom idag. De bussar från Nacka och Värmdö som idag kör förbi Slussen och direkt in till Cityterminalen kommer fortsätta göra det via Centralbron.



*Från 2017 kan man inte längre använda den befintliga bussterminalen för Nacka- och Värmdöbussarna. Då byggs en tillfällig terminal öster om Katarinahissen. Biltrafiken leds på en gata närmast vattnet.
Illustration: Stockholms stad.*

Projekt och Upphandling
Programsektionen
Program Slussen

PM
2014-09-30
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tunnelbanan

2014-2018 ska Söderströmsbron mellan Gamla stan och Slussen rustas upp, vilket medför begränsad kapacitet på röda eller gröna linjen några helger sommartid. Vad gäller eventuell påverkan på tunnelbanan till följd av byggandet av bussterminalen och övriga Slussen pågår en produktionsplanering med inriktningen att tunnelbanan ska gå med högsta möjliga kapacitet. Arbeten som kan påverka tunnelbanan förläggs till trafikfri tid på nätterna där det är möjligt. Uppstår behov av eventuella periodvisa reduceringar av trafiken ska de i möjligaste mån planeras in under lågtrafiktid.



Söderströmsbron är en av SL:s mest trafikerade sträckor. Upprustningen som pågår 2014-2018 genomförs därför med en renoveringsmetod som påverkar resenärerna så lite som möjligt. Foto: Gustaf Waesterberg.

Projekt och Upphandling
Programsektionen
Program Slussen

PM
2014-09-30
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Saltsjöbanan och förlängningen av Tvärbanan till Sickla

Saltsjöbanan kan inte gå till Slussen under 2015-2021, utan får en tillfällig slutstation vid Henriksdal. Därifrån går matarbussar till Slussen. En omfattande upprustning av Saltsjöbanan medför att hela banan måste stängas av under tio sommarveckor 2015, 2016 och 2017. Tågtrafiken ersätts då av bussar.

Våren 2015 planeras förlängningen av Tvärbanan till Sickla att påbörjas. Det skapar nya resmöjligheter från Nacka till Gullmarsplan och Liljeholmen och blir en alternativ bytespunkt för Saltsjöbanans resenärer. Trafikstart planeras till sommaren 2017.



Saltsjöbanans resenärer får åka buss Henriksdal-Slussen 2015-2021. En ny hållplats byggs i Henriksdal i direkt anslutning till befintliga plattformar för smidiga byten. Illustration: Stockholms stad.

Projekt och Upphandling
Programsektionen
Program Slussen

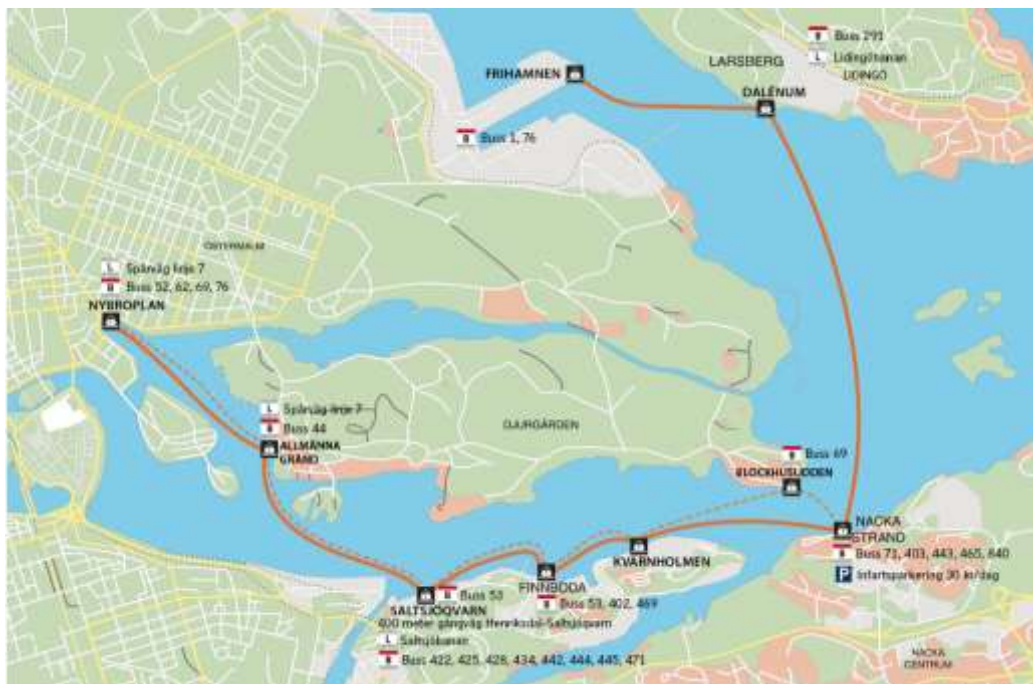
PM
2014-09-30
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Båttrafiken

En alternativ resväg utan att passera Slussen är Sjövägen/Linje 80 mellan Nacka strand, Finnboda hamn, Saltsjöqvarn, Nybroplan, Lidingö, Frihamnen, Allmänna gränd/Djurgården eller Blockhusudden. I september 2014 utökades trafiken med ett försök med en ny elbåt.



Sjövägen /Linje 80 är en alternativ resväg med flertalet bytesmöjligheter.

Djurgårdsfärjan och skärgårdstrafiken flyttas något norrut på Skeppsbron från 2015.

En ny pendelbåtlinje sätts in på sträckan Söder Mälarstrand-Kungsholmstorg-Klara Mälarstrand från och med sommaren 2015.