

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Handläggare
Sara Catoni

Trafiknämnden
2014-11-04, info punkt 13

Infosäk. klass
Öppen

Information om trafikförändringar 2014/2015



Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

Trafikförändringar 2014/2015

Sammanfattning

Nedan följer en sammanställning av vilka förändringar som planeras i trafiken 2014/2015. Majoriteten av förändringar sker vid det gemensamma tidtabellsskiftet vilket i år inträffar den 14 december. Normaltidtabellen gäller sedan till 12 december 2015 med sommartidtabell under perioden 19 juni – 16 augusti 2015.

Förändringar och justeringar i trafikutbudet kan komma att ske även vid andra tillfällen under året. Under 2014 skedde en uppstart av det nya avtalet E22 som till stor del är ett incitamentsavtal. Avtalet omfattar de tidigare två avtalsområdena Innerstaden och Lidingö.

Prioriterade områden för trafikplaneringen har varit minskad trängsel, förbättrad trafik till nybyggnadsområden samt planeringsmålsättningen att erbjuda sittplats på motorvägsbussar för ökad trafiksäkerhet och komfort.

Som nämns ovan fortsätter satsningen på att minska trängseln i SL:s fordon. Fler avgångar sätts in på de linjer i länet som har hög belastning. I de nyare avtalen läggs ett större ansvar för trängselfrågan på trafikutövaren.

Stockholm växer kraftigt med flera nya bostadsområden runt om i länet. I år satsas bland annat på att förbättra trafiken till Norra Djurgårdsstaden i Stockholm stad, Kvarnholmen i Nacka kommun, Vistaberg i Huddinge kommun samt till Riksten i Botkyrka kommun.

Satsningen på en utökning av sittplatser för att nå planeringsmålsättningen att inga resenärer ska behöva stå på motorvägsbussar inleddes 2008. Det faktum att befolkningen i länet ökar varje år fordrar årliga utökningar och så ser det ut även i framtiden.

Stockholm oktober 2014

Anders Lindström
Förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

1	Inledning.....	5
1.1	Ny kollektivtrafiklag	5
1.2	Regionalt trafikförsörjningsprogram	5
1.3	Allmän trafikplikt och upphandling	6
1.4	SL-trafik.....	6
1.5	Planeringsprocessen	6
1.6	Nya trafikavtal	6
1.7	Tidtabellskiftet	7
2	Tunnelbana	8
2.1	Röd linje.....	8
2.2	Blå linje	8
2.3	Grön linje	8
3	Pendeltåg	8
3.1	Större banarbeten	8
3.2	Förändringar.....	9
3.2.1	Södertäljelinjen	9
3.2.2	Nynäshamns-/Västerhaningelinjen	9
3.2.3	Bålstalinjen	9
3.2.4	Märstalinjen/Uppsalalinjen	9
4	Pendelbåt	9
5	Lokalbanor.....	10
5.1	Spårväg City	10
5.2	Roslagsbanan	11
5.3	Lidingöbanan	11
5.4	Tvärbanan	11
5.5	Saltsjöbanan.....	12
5.6	Nockebybanan	12
6	Buss.....	12
6.1	Botkyrka.....	12
6.2	Danderyd	14

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

6.3	Ekerö.....	20
6.4	Haninge.....	21
6.5	Huddinge	24
6.6	Järfälla	26
6.7	Lidingö.....	27
6.8	Nacka	28
6.9	Norrtälje.....	33
6.10	Nykvarn.....	35
6.11	Nynäshamn.....	39
6.12	Salem.....	39
6.13	Sigtuna	40
6.14	Sollentuna	41
6.15	Solna	44
6.16	Stockholm	48
6.16.1	Innerstaden.....	48
6.16.2	Söderort	52
6.16.3	Västerort	55
6.17	Sundbyberg.....	61
6.18	Södertälje	62
6.19	Tyresö.....	66
6.20	Täby.....	68
6.21	Upplands-Bro.....	74
6.22	Upplands Väsby	74
6.23	Vallentuna.....	76
6.24	Vaxholm	77
6.25	Värmdö	79
6.26	Österåker.....	82

1 Inledning

1.1 Ny kollektivtrafiklag

Från den 1 januari 2012 gäller en ny kollektivtrafiklag (2010:1065). En regional kollektivtrafikmyndighet (RKTm) ska finnas i alla län med samlat ansvar för den regionala kollektivtrafiken. I Stockholms län är landstinget länets kollektivtrafikmyndighet. Det är Trafiknämnden med dess förvaltning, Trafikförvaltningen, som fullgör landstingsfullmäktiges uppdrag som regional kollektivtrafikmyndighet.

1.2 Regionalt trafikförsörjningsprogram

I Trafiknämndens uppdrag ligger bland annat ansvaret för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram innehållandes vision, långsiktiga mål, omfattning av den allmänna och särskilda kollektivtrafiken. Vad gäller långsiktiga mål, har följande satts för kollektivtrafiken i Stockholms län:

- **Attraktiva resor:** Kollektivtrafiken ska vara sammanhållen och samordnad, uppfylla resenärernas behov samt utgöra grund för planering och utbyggnad av transportsystemet genom samverkan med bebyggelseplanering.
- **Tillgänglig och sammanhållen region:** Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet, stödja ökad täthet och flerkärnighet i regionen samt bidra till en hållbar och sammanhållen utvidgning av arbetsmarknadsregionen.
- **Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan:** Kollektivtrafikens negativa miljö- och hälsopåverkan ska minskas och kollektivtrafiken ska planeras och utföras med inriktning mot ökad kostnadseffektivitet.

Landstingets utgångspunkt när det gäller konkurrensneutralt marknadstillträde är att kommersiell trafik är en tillgång och en ytterligare möjlighet att möta nya resbehov hos invånarna i den växande Stockholmsregionen.

Vad gäller målen om attraktiva resor samt tillgänglig och sammanhållen region, definieras dessa av länsinvånarnas och samhällets behov av kollektivtrafik. Det finns riktlinjer för turtätheten i länet. Turtätheten för olika områden vid olika klockslag är beroende på tidpunkt och dag respektive geografiskt läge.

1.3 Allmän trafikplikt och upphandling

Utifrån de fastställda målen i trafikförsörjningsprogrammet tas beslut om vilka linjer som ska ingå i den allmänna trafikplikten. Efter detta beslut sker upphandling av trafik (se processen i Figur 1 nedan).



Figur 1. Beslut om allmän trafikplikt, det vill säga vilken kollektivtrafik som samhället ska avtala om, baseras på det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Efter beslut om allmän trafikplikt sker upphandling av trafiken.

Landstingets bedömning är att en stor del av den totala trafiken kommer att beläggas med trafikplikt, det vill säga upphandlas. Detta för att säkerställa de tre punkter som den allmänna trafikplikten baseras på: sammanhållenheter, robusthet samt attraktivt pris.

1.4 SL-trafik

Enligt beslut i Stockholms läns landstingsfullmäktige och AB SL:s styrelse har Trafiknämnden inom Stockholms läns landsting uppdragits att svara för all förvaltning av AB SL:s tillgångar och avtal. Trafiknämndens förvaltning, Trafikförvaltningen, utför detta uppdrag.

I detta dokument *Trafikförändringar 2014/2015* beskrivs trafikförändringar av den trafik som belagts med trafikplikt, det vill säga SL-trafik.

1.5 Planeringsprocessen

Varje år tar SL tillsammans med trafikentreprenörerna fram förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckning, turtäthet och trafikeringstid. Trafikförvaltningen tar även hänsyn till de förslag till trafikförändringar som inkommit från länets kommuner och våra resenärer. Förslaget utreds med hänsyn till samhällsnytta och kostnader varvid de samordnas med investeringar på andra områden som till exempel spårutbyggnad och depåplats.

1.6 Nya trafikavtal

Under 2014 sker uppstart av det nya avtalet E22 som till stor del är ett incitamentsavtal. Avtalet omfattar de tidigare två avtalsområdena Innerstaden

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

och Lidingö. I det nya avtalet E22 samt i avtalet E20 (buss i Bromma, Solna, Sundbyberg, Sollentuna och Norrort samt Saltsjöbanan, Nockebybanan, Tvärbanan och Roslagsbanan) har entreprenören större friheter att göra justeringar i utbudet. Även i delar E19B (buss i Norrtälje) har entreprenören större friheter att justera utbudet. Detta innebär att trafikförändringar och justeringar i utbudet kan komma att ske vid flera tillfällen under året. Vissa av de förändringar som kommer att ske är ännu inte kända och de nya avtalen kan innebära en mer kontinuerlig process.

1.7 Tidtabellskiftet

För att skapa bättre samordning har SL ambitionen om ett gemensamt tidtabellsskifte för samtliga trafikslag. Tidtabellsskiftet och tidpunkten för igångsättningen av trafikförändringarna kommer i fortsättningen att i huvudsak ske söndagen efter den andra lördagen i december vilket är den nationella standarden som pendeltågen länge har följt.

- Normaltidtabellen (T15) gäller 14 december 2014 – 12 december 2015
- Sommartidtabellen gäller 19 juni – 16 augusti 2015

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

2 Tunnelbana

Under 2015 kan arbeten komma att påbörjas för Förbifart Stockholm som i så fall påverkar tunnelbanan vid Johannelund. Infartsparkeringen vid stationen blir påverkad och flera anslutningsvägar tas i anspråk för själva tunnelanslutningen.

I övrigt görs trafikförändringar för att minska trängseln. Så många långa tåg körs under värsta rusningstimmen och även tiden för rusningstimmen förlängs.

2.1 Röd linje

Linje 13	Norsborg – Ropsten
Linje 14	Fruängen – Mörby Centrum

- Långa tåg körs på lördagar.
- Reducering av trafiken mellan Östermalmstorg och Ropsten under morgonrusningen sommartid. Detta är en anpassning till det faktiska resandet.

2.2 Blå linje

Linje 10	Kungsträdgården – Hjulsta
Linje 11	Kungsträdgården – Akalla

- Långa tåg körs fram till kl. 21:30 på vardagar och på helgkvällar efter kl. 21:30

2.3 Grön linje

Linje 17	Skarpnäck – Hässelby strand
Linje 18	Farsta strand – Hässelby strand
Linje 19	Hagsätra – Hässelby strand

- Långa tåg körs på helgkvällar efter kl. 21:30.

3 Pendeltåg

3.1 Större banarbeten

Renovering av gamla Årstabron kommer att ske under perioden och den kommer att vara avstängd 7 april – 2 augusti. Detta kommer att medföra något längre gångtider och att Årstaberg inte kan angöras. Samtidigt innebär det reduktion av vissa insatståg.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

Det kommer att pågå byggnation av dubbelspår på sträckan Kallhäll – Barkarby under perioden 6 juni - 15 augusti. Detta kommer att medföra vissa trafikinskränkningar och stundtals även bussersättning.

Det kommer att pågå byggnation av dubbelspår mellan Tungelsta och Hemfosa och det kommer att leda till bussersättning söder om Västerhaninge under perioden 22 juni till 2 augusti.

Det kommer att utföras arbeten för Citybanans norra anslutning och i dagsläget är inte konsekvenserna av detta fullt klarlagda.

3.2 Förändringar

3.2.1 Södertäljelinjen

- Minuttalen ändras i tidtabellen på grund av arbetet med Årstabron.

3.2.2 Nynäshamns-/Västerhaningelinjen

- Det kommer att göras vissa minutjusteringar i tidtabellen på grund av ban- och stationsarbeten.

3.2.3 Bålstalinjen

- Vissa tåg förlängs till Bro.
- På grund av nedsatt hastighet ändras minuttal i Barkarby och norrut.
- Det görs ett nytt försök att få med insatståg från Jakobsberg kl. 07:22
- Korta kvällståg på linjen Bålsta – Kungsängen – Västerhaninge – Nynäshamn.

3.2.4 Märstalinjen/Uppsalalinjen

- Trafiken utökas på linjen Arlanda – Uppsala för att passa tidiga och sena skift på Arlanda flygplats.
- Det kommer att göras vissa minutjusteringar av tidtabellen på Stockholm C och Älvsjö under tiden som arbetet pågår med Årstabron.

4 Pendelbåt

Sedan 1 april 2013 är SL huvudman för pendelbåtlinjen ”Sjövägen”, som trafikerar sträckan Frihamnen – Lidingö – Nacka Strand – Nybroplan. Det innebär att resenärerna kan använda sig av SL:s biljettsortiment och resevillkor på linjen. Under 2015 förbättras tidtabellen och trafiken kommer att omfatta

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

fyra fartyg i högtrafik. Under vintertid sker viss reduktion av tidtabellen då trafiken upprätthålls med isgående fartyg.

Från och med vecka 39 (22 september) och till och med år 2015 trafikeras pendelbåtslinjen "Sjövägen" på försök med ett eldrivet fartyg. Motivet till beslutet är att eldrift ger mindre miljöpåverkan än dagens drivmedel och är därmed en intressant teknik att studera. Genom att testa denna teknik får Trafikförvaltningen nya kunskaper om möjligheterna att tillämpa sjötrafik i Stockholms län med mer miljövänlig framdrivning.

5 Lokalbanor

Samtliga lokalbanor är föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten under 2015. Tidplaner och omfattning på dessa arbeten är i många fall osäkra och har komplexa beroenden av kommunala detaljplaner, järnvägsplaner, finansiering, framdrift i projekt med mera. De förutsättningar för trafik som beskrivs bör alltså mer ses som ett planeringsläge som kan ändras än som en fast förutsättning.

5.1 Spårväg City

Till skillnad från huvuddelen av SL-trafiken har linje 7 sin trafiktopp under sommarmånaderna och på helger då besökare åker ut till Djurgården. Det gör att en relativt omfattande förstärkning av trafiken på Djurgården behöver köras under sommarhalvåret.

Med anledning av det stora resandet på Linje 7 (Sergels torg – Waldemarsudde) planeras trafiken att köras med som tätast 6-minuterstrafik under sommarhalvåret (slutet av april - september). Motsvarande trafik har körts sedan sommaren 2012. Uppläget kräver dock att ett fordon kan hyras in.

De problem som finns med framkomligheten mellan Nybroplan och Hamngatan förhindrar att trafiken utökas till 5-minuterstrafik. Under toppbelastning körs trafiken utan styrd tidtabell.

Förutom förstärkning av linje 7 finns möjlighet för Trafikförvaltningen att beställa trafik med tursatta museala vagnar som förstärkning.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

5.2 Roslagsbanan

Förändringar genomfördes av trafiken i augusti 2014:

Linje 28 och 28S:

- De två tågpar som idag vänder i Åkersberga förlängs till Österskär.
- Sex tåg i timmen i båda riktningar i högtrafik.
- En ny snabbtågsavgång från Österskär vid kl. 08:00.
- Linje 28S stannar i Universitetet.
- De fyra insatstågen som idag går från Hägernäs på morgonen ersätts av tre insatståg från Viggbyholm.

December 2014 genomförs följande förändringar:

Linje 27 och 27S:

- En ny snabbtågsavgång från Ormsta kl. 08:00.
- 20-minuterstrafik från Lindholmen på eftermiddagarna.
- Två snabbtåg på morgonen stannar i Tibble för att underlätta skolresor.
- Avgången kl. 17:15 från Stockholm kan köras med sex vagnar.

5.3 Lidingöbanan

Lidingöbanan stängdes av för upprustningsarbeten relaterade till Spårväg City i juni 2013 och öppnas i mars 2015. Efterhand som erfarenhet fås av trafikering av den nya banan kan det komma att ske minutjusteringar av den första tidtabellen som ges ut.

Under tiden som banan är stängd trafikeras södra Lidingö av bussar. Då Lidingöbanan åter öppnas kommer att nytt linjenät att gälla för Lidingö.

5.4 Tvärbanan

Förändringar genomfördes i augusti 2014 och är följande:

- 10-minuterstrafik från kl. 12:00.
- 7-minuterstrafik under eftermiddagsrusningen.

5.5 Saltsjöbanan

Det snabbtåg som funnits med avgång från Slussen kl. 17:22 ersätts av ett ”vanligt” tåg kl. 17:20.

5.6 Nockebybanan

De förändringar som genomförts i augusti 2014 är:

- 10-minuterstrafik från kl. 12:00.
- 7-minuterstrafik under eftermiddagsrusningen.

6 Buss

Nedan beskrivs de busstrafikförändringarna för respektive kommun som sker under sommartidtabellen och normaltidtabellen.

6.1 Botkyrka

Linje 721 Tullinge station – Tullinge skog – Riksten (– Lida)

Linje 721X Tullinge station – Riksten (– Lida)

Bakgrund

Riksten fortsätter att exploateras och är i behov av förbättrat kollektivtrafikutbud med snabbare resor samtidigt som det idag är ett visst överutbud genom Tullinge skog.

Åtgärd

Under mellantrafik och affärstid helger görs varannan tur på linje 721 om till att bli avgångar på linje 721X. Det innebär att resenärer till/från Riksten erbjuds fler snabba resor som inte går via Tullinge skog, utan direkt till och från Tullinge station. Mellantrafiktid betyder cirka kl. 9 – 15 vardagar och affärstid helger inträffar cirka kl. 9 - 18. När det är timmestrafik på linjen, till exempel tidig morgon och sen kväll, görs ingen förändring. Ingen förändring görs heller i rusningsperioderna. Förändringen gäller helår.

Förändringen innebär att exploateringsområdet Riksten i princip får halvtimmestrafik med snabbvarianten 721X alla dagar. Resandestatistiken visar att det är många fler som reser till/från Riksten och som därmed gynnas av denna förändring än de som missgynnas av en lägre turtäthet i Tullinge skog och på Römossevägen. Restidsvinsterna för resenärer till/från Riksten är också

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

kännbara, eftersom skillnaden restiden med den direkta X-varianten av linjen är hälften så lång som med de avgångar som trafikerar via Tullinge skog.

Förändringen innebär således samtidigt en reduktion från halvtimmes- till timmestrafik genom Tullinge skog. Det är en bättre anpassad utbudsstandard för denna typ av område.

Bakgrund

Idag ankommer första turen till friluftsområdet Lida väl sent på morgonen. Dessutom tar en resa till Lida onödigt lång tid.

Åtgärd

En ny tur- och returtur till Lida införs med avgång från Tullinge vid cirka kl. 8 alla veckans dagar helår.

Åtgärd

Huvuddelen av turerna till/från Lida tas över av den snabbare linjevarianten 721X.

Linje 725 Nytorp – Tumba station

Bakgrund

Det finns avgångar i rusningstid vardagar som inte trafikerar linjens hela sträckning. Utan dessa avgångar fås endast halvtimmetrafik i rusningstid på sträckan Nytorp – Rönninge station.

Åtgärd

Turerna under rusningstid vardagar, cirka kl. 6 - 9 och cirka kl. 15 - 19, förlängs så att det blir kvartstrafik på hela linjesträckningen, det vill säga även på sträckan Rönninge station – Nytorp. Ändringen genomförs vardagar under normaltidschema.

Linje 738 Tumba station – Norsborg

Bakgrund

Linjen har ingen trafik på helger. Men sedan linjen lades om via Hågelbyleden i december 2012, blir det ologiskt om resenärerna i området kring den nya hållplatsen Solhöjden inte har någon helgtrafik alls. Den nya linjesträckningen har dessutom blivit populär och erbjuder resenärer en snabbare förbindelse mellan norra Botkyrka och Tumba.

Åtgärd

Helt ny trafik införs affärstid helger, cirka kl. 10 – 17, helår.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**Bakgrund

Linje 743 har trängsel och ofta stående under vissa tider och dagar i veckan. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver denna linje avlastas.

Åtgärd

En ny avgång införs under morgonrusningen, vilket ger 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under den mest belastade tidsperioden i normaltids Tabellen.

Åtgärd

En ny avgång införs cirka kl. 5.40 från Skäcklinge. Ändringen genomförs vardagar under normaltids Tabell.

Åtgärd

En ny tidigaste avgång införs cirka kl. 15.10 från Fridhemsplan. Ändringen införs vardagar helår och genomfördes under 2014.

6.2 Danderyd

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 156 Solna strand – Danderyds sjukhusBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Från december 2014 slås linjen ihop med linje 609 och får då linjenummer 609.

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 07:30 – 08:00 10-minuterstrafik, från att tidigare haft 7,5-minuterstrafik. Vardagars mellan kl 16:00 – 17:00 införs 12-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Linje 157 Danderyds sjh – Lunda industri

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 17:00-19:00 30-minuterstrafik från Lunda, från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras mellantrafiken vardagar in.

Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar i högtrafik 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10/12-minuterstrafik. Söndagar införs mellan kl 11:00 – 17:00 15-minuterstrafik.

Linje 601 Danderyds sjukhus – Djursholms torg – Stocksund – Danderyds sjukhus

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 15:00 – 18:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 20-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 604 Danderyds sjukhus – Arninge**Bakgrund

Arriva har tillsammans med Trafikförvaltningen i samråd med Täby kommun genomfört en trafiköversyn av ett flertal linjer i syfte att effektivisera och förbättra linjeföringen.

Åtgärd

Linjen får ändrad linjesträckning och trafikerar efter Flygkårsvägen till Hägernäs station via Hägernäs strand i stället för till Arninge. Linjen ersätter då även linje 612 till Hägernäs station, för resande i relationen Flygkårsvägen-Arninge hänvisas till linje 629.

Linje 606 Danderyds sjukhus – Djursholms torgBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 09:00-15:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Lördagar införs mellan kl 12:00 – 18:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 608 Stockholm (Humlegården) – NorrgårdenBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 07:00 – 08:00 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik.

Linje 609 Danderyds sjukhus – GribbylundBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Från december 2014 slås linjen ihop med linje 609 och får då linjenummer 609.

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar i mellan kl 16:00 – 18:00 20-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Vardagar mellan kl

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

15:00 – 1600 och mellan kl 18:00 – 20:00 införs 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik

Linje 610 Danderyds sjukhus – Rosengården

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på helger mellan kl 11:00 – 19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 20-minuterstrafik.

Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen på vardagar dras enstaka turer på sträckan Erikslund-Danderyds sjukhus in. Helger införs mellan kl 11:00-19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Samtliga avgångar på mellan Danderyds sjukhus-Erikslund förlängs till Täbyvägen.

Linje 613 Danderyds sjukhus – Skarpäng

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

Linjen får ny sträckning i Kista och trafikerar direkt från Bergshamra till Kista arbetsområde (ej via Helenelund), ny ändhållplats blir vid Kistahöjden. I normaltids Tabellen på vardagar införs mellan kl 15:00-18:00 30-minuterstrafik från Skarpäng från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 618 Danderyds sjukhus – Näsbypark

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen på vardagar införs 30-minuterstrafik mellan kl 16:00-18:00 rån att tidigare haft 20-minuterstrafik. Två avgångar Grindtorp-Danderyds sjukhus dras in.

Linje 624 Danderyds sjukhus – Skånsta (– Tråsättra) – Åkersberga station

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 15:30-17:30 30-minuterstrafik från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Två avgångar på morgonen dras in.

Linje 624C Stockholm (Humlegården) – Åkersberga (Söraskolan)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs vardagar mellan kl 15:00 – 18:00 30-minuterstrafik från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Trafiken mellan kl 18:00 och 19:00 indragen samt tre avgångar på morgonen indragna.

Linje 627 Kista C – Åkerby industriområde

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs mellan kl 06:00-07:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. I riktning från Åkerby införs mellan kl 14:30-17:00 30-minuterstrafik från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 628C Stockholm (Humlegården) – Margretelunds C

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras vardagar två turer på eftermiddagen in. Under morgonen överförs tre turer till linje 628, samt att tre turer dras in.

Linje 628 Danderyds sjukhus – Margretelund

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på linjen vardagar mellan kl 16:00-17:30 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik.

Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) – Vaxholm (Söderhamnsplan)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs mellan kl 14:00-18:00 15-minuterstrafik från Vaxholm från att tidigare haft 10-20-minuterstrafik. Samtidigt skapas bättre passningar till Rindöfärjan. Helger införs mellan kl 11:00-19:00 20-minuterstrafik från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö [/Stockholm Innerstaden/Täby/Vaxholm]

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs vardagar 30-minuterstrafik på eftermiddagarna från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Linjen förstärks även av 682 som får trafik i högtrafik.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

6.3 Ekerö

Linje 309 (Brommaplan) – Ekebyhov – Kaggeholm

Bakgrund

Linjen har vissa tider belastning som motiverar utökat utbud för att motverka trängsel.

Åtgärd

På linjen införs ytterligare trafik från Ekerö C till Sandudden samt i motsatt riktning under dagtid. Två eftermiddagsturer införs även från Kaggeholm förlängs till Brommaplan. Syftet är att motverka trängsel. Ovanstående förändringar omfattar vardagar under helår.

Vidare förlängs vissa eftermiddagsturer till/från Brommaplan under lördag samt sön- och helgdag på grund av mycket hög belastning på anslutande stomlinjer. Ändringen omfattar helår.

Linje 311 (Brommaplan -) Ekebyhov - Sjöängen (- Slut)

Bakgrund

Linjen har vissa tider belastning som motiverar utökat utbud för att motverka trängsel.

Åtgärd

På linje 311 förlängs en kvällsavgång till att utgå från Brommaplan cirka kl. 20.45. Detta på grund av mycket hög belastning på anslutande stomlinjer. Ändringen omfattar vardagar helår.

På linjen införs även en ny eftermiddagsavgång på vardagar under normaltidschema, i syfte att motverka trängsel.

Linje 338 Brommaplan–Björkvik

Bakgrund

Önskemål om utökad standard för att möta resbehov.

Åtgärd

På linje 338 införs en ny kvällsavgång från Björkvik till Svanhagen för att minska befintlig 150-minuterslucka i tabellen. Ändringen omfattar vardagar under helår.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 342 Jungfrusund – Älvnäs**Bakgrund

Önskemål om utökad standard för att möta resbehov.

Åtgärd

På linjen införs ytterligare avgångar lördagar samt sön- och helgdagar i syfte att ge de tätbebyggda områdena en högre standard.

Linje 396 Brommaplan - Träkvista - Svanhagen – StenhamraBakgrund

Resbehov finns för utökad nattrafik.

Åtgärd

På linje 396 införs ytterligare en ny sen avgång cirka kl. 02.20 natt mot måndag - fredag. Ändringen omfattar helår.

6.4 Haninge

Busstrafiken i Haninge ingår i pågående trafikupphandling E23. Trafikstart kan ske sommaren 2015.

Handenterminalen byggs omBakgrund

Handenterminalen byggs om och en tillfällig lösning tas i bruk från och med tidtabellsskiftet 14 december. Byggtiden för den nya terminalen beräknas till tre år.

Åtgärd

Den tillfälliga lösningen innebär att nuvarande hållplats Rudsjöterrassen byter namn till Handenterminalen och blir den tillgängliga anslutningspunkten mellan buss och pendeltåg. Hållplats Haninge centrum kommer att finnas kvar under hela byggtiden. Bytestiden mellan buss och tåg förlängs eftersom gångtiden till den nya bytespunkten ökar. Dessutom genomförs följande förändringar på linjenivå:

- Busslinje 865 förlängs till Söderbymalmsskolan.
- De tre genomgående linjerna 810, 835 och 837 stannar inte vid hållplats Handenterminalen (det vill säga nuvarande hållplats Rudsjöterrassen).
- Busslinje 830 som har sin tågpassning i Skogås kommer att utgå ifrån Haninge centrum (och inte längre ifrån Handenterminalen).

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 806 Gullmarsplan – Söderby**Bakgrund

Linje 807 är starkt efterfrågad tidig eftermiddag. Linje 806 kan avlasta på gemensam sträcka samt ge resenärer på direktlinjen till Norra Söderby en ökad trafikeringsstid.

Åtgärd

Tre nya avgångar införs på linje 806 i tidig eftermiddag vardagar under normaltids Tabellen. Det ger en tidigarelagd starttid av trafiken till cirka kl. 14.

Linje 807 Gullmarsplan – Brandbergen – SvartbäckenBakgrund

Linje 807 har trängsel och ofta stående från Stockholm under vissa tider och dagar i veckan. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver denna linje avlastas.

Åtgärd

Fem nya avgångar införs på sträckan Gullmarsplan – Brandbergens centrum i eftermiddagsrusningen vardagar under normaltids Tabellen.

Åtgärd

Nya avgångar införs även vardagskvällar cirka kl. 22.30 – 24 samt lördagar cirka kl. 19.30 – 24 så att utbudet från Gullmarsplan till Brandbergens centrum höjs från 15- till 10-minuterstrafik. Gäller normaltids Tabellen.

Linje 809C Stockholm C – SvartbäckenBakgrund

Resandet på linjen har minskat och resurserna bör istället användas på ett sätt som gynnar fler resenärer. Dock är det fortsatt viktigt att linjen inte tappar i attraktivitet.

Åtgärd

En utglesning av turtätheten genomförs under morgonrusningen, från 7,5- till 10-minuterstrafik, samt under eftermiddagen, från 12- till 10-minuterstrafik. Samtidigt får linjen en tidigarelagd trafikstart vid cirka kl. 15.15 istället för som idag kl. 15.45. Ändringen genomförs vardagar under normaltids Tabell.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro**Bakgrund

Linjen har fått ett ökat resandeunderlag, bland annat beroende på exploatering som sker kring den nya stadsdelen Vega. Linje 810 trafikerar på vägar över 70 km/h. Planeringsmålsättningen för dessa linjer är inga stående.

Åtgärd

Två nya avgångar införs i morgonrusning mot Stockholm vardagar under normaltids Tabellen.

Åtgärd

En tidigare första avgång från Västerbommen cirka kl. 05.35 vardagar helår införs.

Åtgärd

Även under eftermiddagen införs två nya avgångar. Dessa ger 8-minutertrafik under den mest belastade tidsperioden under normaltids Tabellen jämfört med dagens 10-minutertrafik.

Linje 818 Stockholm C – Brandbergens CBakgrund

Linje 818 har trängsel och ofta stående under vissa tider och dagar i veckan. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver denna linje avlastas.

Åtgärd

För linje 818 införs en tidigare första avgång cirka kl. 05.20 vardagar helår.

Åtgärd

Två nya avgångar införs vardagseftermiddagar under normaltids Tabellen. Dessa ger som mest 6-minutertrafik under normaltids Tabellen jämfört med dagens 7,5-minutertrafik.

Linje 830 Farsta centrum – HandterminalenBakgrund

Många resenärer har upplevt att bytet mellan buss och tåg inte alltid är pålitligt.

Åtgärd

En ökad omstigningstid (från 5 till 7 min) från buss till tåg införs i Skogås centrum. Ändringen införs alla dagar, helår, och genomfördes under 2014.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 836 Handterminalen – Norrby/Brandbergens C**Bakgrund

Pendeltågens tider ändras i nya tågplanen.

Åtgärd

Tidtabellen ändras på grund av den ändrade tågplanen.

6.5 Huddinge**Linje 172 Skarpnäck – Norsborg**Bakgrund

Linjen är en stomlinje. Det är strategiskt viktigt att länets tvärgående stomlinjer är attraktiva och erbjuder trafik under en stor del av trafikdygnet.

Åtgärd

Totalt fyra nya avgångar inrättas tidig morgon mellan cirka kl. 4 och 5 vardagar. Två av turerna avgår från Huddinge station mot Skarpnäck och två av turerna avgår från Skarpnäck, där den ena går till Huddinge station och den andra till Norsborg. Ändringen genomförs vardagar helår och genomfördes under 2014.

Linje 704 Fruängen – BjörnkullaBakgrund

Linjen har passning med pendeltåg vid Huddinge station och Flemingsbergs station. Många boende längs med linje 704:s sträckning mellan Fruängen och Huddinge använder dock linjen för att ta sig till respektive från tunnelbanans röda linje i Fruängen, vilken linjen saknar tidsmässig passning med.

Åtgärd

Linjen får ändrad passning så att den passar tunnelbana från Fruängen efter cirka kl. 19 alla veckans dagar helår. Förändringen genomförs för att bättre tillgodose resenärernas resmönster, utan att för den skull missgynna resenärer till/från pendeltågen alltför mycket.

Bakgrund

I dagens tidtabell har det uppstått en lucka från Fruängen vid 15-tiden vardagar, det vill säga när hemresandet och skolresandet börjar.

Åtgärd

Turen från Huddinge station mot Björnkulla cirka kl. 15.30 förlängs till att starta vid Fruängen cirka kl. 15.03. Ändringen genomförs vardagar under normaltidsplan.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Linje 714 Huddinge station – Fredriksdal (– Flottsbro)

Bakgrund

Vistaberg fortsätter att exploateras. Trängsel har uppstått på linjen i rusningstid och vissa standardhöjningar behövs.

Åtgärd

Under både morgon- och eftermiddagsrusningen vardagar ökas turutbudet så att kvartstrafik erhålls på sträckan Huddinge station – Fredriksdal. Ändringen genomförs i normaltids Tabellen.

Åtgärd

En ny sista avgång införs i vardera riktningen på sträckan Huddinge station – Fredriksdal sena kvällar alla dagar i veckan. Ändringen genomförs helår.

Bakgrund

Idag är det en lång lucka på eftermiddagen i tids Tabellen för resenärer till respektive från Flottsbro. Det utbudet är lågt för friluftsområdet Flottsbro.

Åtgärd

Två avgångar förlängs till/från Flottsbro, den ena vid 16-tiden och den andra vid 20-tiden. Ändringen genomförs vardagar helår.

Linje 742 Östra Skogås – Huddinge sjukhus

Bakgrund

Trafiken på linjen börjar idag väl sent på helger för att passa arbetstider på Huddinge sjukhus.

Åtgärd

Linjen får en ny avgång tidig helgmorgon från Östra Skogås till Huddinge sjukhus. Ändringen gäller helår och genomfördes under 2014.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

6.6 Järfälla

Linje 546 Jakobsbergs station – Karolinska institutet

Bakgrund

Linje 546 har begränsad belastning på sträckan Tensta – Karolinska varför den delen utgår. Se även linje 561.

Åtgärd

Linje 546 får ändrad linjesträckning och kortas av till att endast trafikera på sträckan Jakobsberg-Tensta. Sträckan Tensta-Karolinska institutet tas bort då denna del i dagsläget har ett lågt resande. Ändringen genomförs vardagar helår.

Linje 547 Jakobsbergs station – Kallhälls station

Bakgrund

Kundönskemål finns om utökad standard för kvällstrafiken.

Åtgärd

På linje 547 förlängs perioden med 30-minuterstrafik på kvällstid, alla dagar i veckan helår.

Linje 548 Kallhälls station – Stäket (- Ängsjö friluftsgård/Kungsängens station)

Bakgrund

Kundönskemål finns om utökad standard för kvällstrafiken.

Åtgärd

På linje 548 förlängs perioden med 30-minuterstrafik på kvällstid, alla dagar i veckan helår.

Linje 560 Jakobsbergs station - Upplands Väsby station

Bakgrund

Vissa avgångar har varit hårt belastade under helger varför utbudet bör utökas för att minska trängsel.

Åtgärd

På linje 560 införs ytterligare trafik på helger och perioden med 30-minuterstrafik förlängs då flera avgångar idag är hårt belastade. Ändringen omfattar lördagar samt sön- och helgdagar under helår.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 561 Sergels torg – Jakobsbergs station**Bakgrund

Linjen övertar resbehovet mellan Jakobsberg och Karolinska som finns i dag på linje 546. Se även linje 546.

Åtgärd

Linje 561 får en förändrad linjesträckning och kommer att framföras till Karolinska sjukhuset/Karolinska institutet, istället för till Sergels torg på grund av tätskiktsrenoveringen och utbyggnad av spårväg city. Körvägen blir som idag fram till Frösunda och därefter via avfart mot Karolinska sjukhus - Karolinska vägen fram till Karolinska institutet. Nyttillkomna hållplatser väntas bli Haga norra, Karolinska sjukhuset och Prosvägen/Karolinska vägen. Ändringen genomförs vardagar helår.

Linje 567 Jakobsbergs station- (- Sollentuna station)Bakgrund

Exploateringen i området Barkarbystaden i anslutning till Barkarby handelsplats har inletts och behovet att trafikförsörja befintliga bostäder med busstrafik har uppkommit.

Åtgärd

Linje 567 får en ny linjesträckning via ny sträcka i Barkarbystaden. Nuvarande linjeföring genom via Veddestavägen till Barkarby station tas bort och istället framförs linjen via Gamla Enköpingsvägen-Norrsviksvägen och åter till/från Barkarby station på väg från/till Sollentuna.

Linjen får även utökad trafik genom förlängda turer till/från Sollentuna station dagtid, med 30-minuterstrafik mellan cirka kl. 9:45 – 13:45 vardagar. Trafikeringstiden till/från Sollentuna förlängs kvällstid med 30 minuter. Syftet är att ge förbättrade tvärförbindelser mellan Järfälla och Sollentuna.

Ovanstående ändringar genomförs alla dagar i normal- och sommartidtabell.

6.7 Lidingö

Lidingö busstrafik ingår tillsammans med Stockholms innerstad i avtalsområde E22. Den tillträdande entreprenören i detta avtal från och med augusti 2014 har inkommit med förslag på nya linjenät för både Lidingö och Innerstaden vilka samråds tillsammans med respektive kommun i separat process. För Lidingö planeras att nytt linjenät kommer att gälla from sommaren 2015.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

6.8 Nacka

Trafikplats Björknäs byggs om

Samtliga linjer som trafikerar Björknäs trafikplats får förändrade körvägar via en ny motorvägspåfart samt nya hållplatslägen. I samband med detta flyttas även avgångar som idag går sträckan Björknäs C – Slussen på linje 413 till linje 414. Detta i syfte att förenkla tidtabellen på linje 413.

Linje 402 Slussen – Kvarnholmen

Bakgrund

Kvarnholmen exploateras.

Åtgärd

Linje 402 i riktning mot Kvarnholmen får tidigare trafikstart vardagar. Två nya avgångar tillkommer i normaltids tabellen och en ny avgång tillkommer i sommartids tabellen.

Åtgärd

19 nya avgångar införs helger för att erhålla 20-minuterstrafik i båda riktningar mellan cirka kl. 11 - 20. Ändringen genomförs helger under normaltids tabellen.

Åtgärd

Linjen får kvartstrafik i båda rusningsperioderna vardagar sommartid, där det idag är halvtimmestrafik.

Linje 408 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö (utgår)

Linje 458 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö (ny linje)

Bakgrund

Älgö fortsätter att omvandlas från fritidshusområde till permanentboendeområde.

Åtgärd

Linjen får mer kvällstrafik vardagar. Under normaltids tabell införs tre avgångar i varje riktning mellan cirka kl. 19.15 och kl. 21.45 och under sommartids tabell införs en avgång i varje riktning fram till cirka kl. 20.15.

Bakgrund

SL:s linjenumreringar är tänkta att vara ett stöd för resenärerna och bidra till ökad förståelse av linjenätet. Linjenummer 408 vore lämpligare att i framtiden använda för trafik på Värmdövägen.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
ÖppenÅtgärd

Linje 408 får ändrat linjenummer och blir istället linje 458. Det nya linjenumret passar bra i en nummerserie för inomkommunala linjer i Nacka kommun som inte har Slussen som start- eller slutpunkt. Observera att utbudet i övrigt inte ändras.

Linje 410 Slussen – SaltängenBakgrund

Det är trängsel på linjen tidig eftermiddag vardagar och helger. Avgångar förstärks dagligen.

Åtgärd

På linje 410 införs en ny avgång tidig vardagseftermiddag från Slussen till Ektorps centrum. Ändringen genomförs i normaltids Tabellen.

Åtgärd

17 nya avgångar införs dagtid helger i normaltids Tabellen. Detta innebär att avgångar som idag förstärks läggs in i tids Tabellen och därmed blir sökbara för resenärerna.

Linje 411C Stockholm C – Skuru skola (ny linje)**Linje 445C Stockholm C – Orminge centrum****Linje 446C Stockholm C – Västra Orminge**Bakgrund

Det finns idag fem så kallade citylinjer i Nacka Värmdö trafiken. Dessa erbjuder resenärer en direkt resa till respektive från Cityterminalen i rusningstid. Citylinjerna är strategiskt viktiga under en kommande period då stora ombyggnationer av infrastrukturen är planerade. Under denna period är det viktigt att vidarutveckla alternativa reserelationer och målpunkter.

Stråket mellan lokala Nacka och Stockholms innerstad är starkt efterfrågat. Det är dock viktigt att kapacitetsstärkning av denna sträcka sker utan att det ytterligare belastar Slussen.

Samtidigt visar resandestatistiken att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna *från* Cityterminalen än *till* Cityterminalen. Därför behöver samtidigt utbudet på andra C-linjer justeras något på eftermiddagen.

Åtgärd

En helt ny linje, 411C, skapas mellan Skuru skola och Cityterminalen vardagar under normaltids Tabellen. Denna nya linje, 411C, är tänkt att bli det sjätte

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

”benet” med linjer till respektive från City i Nacka Värmdö trafiken. Linjens sträckning blir lokalt genom Nacka på Värmdövägen via Sickla och Nacka forum. I morgonrusningen trafikerar linjen enkelriktat med 20-minuterstrafik och under eftermiddagsrusningen enkelriktat med 30-minuterstrafik.

Linjerna 445C och 446C får en kortare trafikeringsstid på eftermiddagarna för att omfördela resurser till den nya linjen 411C.

Linje 413 Slussen – TalluddenBakgrund

Talludden har väl låg utbudsstandard vardagar.

Åtgärd

Trafikutbudet för Talludden utökas med 12 förlängda avgångar vardagar. Detta ger timmestrafik dagtid samt halvtimmestrafik under eftermiddagsrusningen i båda riktningar. Ändringen genomförs i normaltids Tabellen.

Se även under *Trafikplats Björknäs byggs om* och den tekniska tidsändringen som görs på linje 413 och 414.

Linje 418 Orminge centrum – Gustavsvik**Linje 446C Stockholm C – Västra Orminge****Linje 448C Stockholm C – Gustavsvik**Bakgrund

Utbudet på eftermiddagen från Stockholm mot Gustavsvik är ojämnt, otydligt och ger onödiga byten.

Åtgärd

På linje 448C införs två nya avgångar i eftermiddagsrusningen. Samtidigt kan då två avgångar på linje 418 respektive två avgångar på linje 446C dras in. Ändringarna genomförs vardagar under normaltids Tabellen.

Konsekvensen blir att både linje 448C och 446C får halvtimmestrafik samt att fler resenärer till Gustavsvik från Stockholm city får en direkt resa. Turtätheten Cityterminalen – Orminge centrum förblir oförändrad.

Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill**Linje 441 Slussen – Vikingshill**Bakgrund

Direkttrafiken på linje 441 till Slussen i morgonrusningen slutar väl tidigt.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
ÖppenÅtgärd

Ytterligare en morgonavgång på linje 421 vardagar görs om till att bli en avgång på linje 441. Det innebär att resenärer till Slussen erbjuds en direkt resa.

Ändringen genomförs vardagar i normaltidsplan.

Linje 443 Slussen – JarlabergBakgrund

Det är trängsel vissa tider på linjen. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver den förstärkas.

Dessutom skiljer sig söndagstidsplanen från lördagstidsplanen i ena riktningen från varandra, vilket för denna linje är ologiskt.

Åtgärd

En ny avgång införs på vardagar från Jarlaberg, så att 10-minuterstrafik förlängs fram till kl. 09.00. Ändringen genomförs vardagar under normaltidsplanen.

Åtgärd

En avgång införs under söndagar i syfte att få söndagstidsplanen likvärdig med lördagstidsplanen. Ändringen genomförs under normaltidsplanen.

Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum**Linje 445C Stockholm C – Orminge centrum – Sandholmsvägen**Bakgrund

Det finns idag fem så kallade citylinjer i Nacka Värmdö trafiken. Dessa erbjuder resenärer en direkt resa till respektive från Cityterminalen i rusningstid.

Citylinjerna är strategiskt viktiga under en kommande period då stora ombyggnationer av infrastrukturen är planerade. Under denna period är det viktigt att vidarutveckla alternativa reserelationer och målpunkter.

Linje 445C behöver ändras något för att mer komma till sin rätt i linjestrukturen för citylinjerna.

Åtgärd

Linje 445C förlängs från respektive till Sandholmsvägen. Samtidigt förs avgångar över från linje 445 till linje 445C. Ändringen genomförs vardagar helår.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Linje 447 Boo backe – Slussen

Bakgrund

Det är trängsel på linjen under morgonrusningen. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver den avlastas.

Åtgärd

Två nya avgångar införs så att turintervallet ökas från 15- till 12-minuterstrafik under hela trafikeringsperioden vardagar. Ändringen genomförs under normaltidsborttagning.

Linje 449 Slussen – Ektorp

Bakgrund

Idag slutar linje 449 vid Edinsvägen, vilken inte är någon naturlig bytespunkt för resenärerna.

Åtgärd

Linjen förlängs till Ektorps centrum under vardageftermiddagar. Det ger till exempel resenärer från Duvnäs Utskog fler resmöjligheter till Ektorps centrum inklusive bytesmöjlighet till bussar mot Slussen. Ändringen genomförs helår.

Linje 465 Nacka strand – Fisksätra

Bakgrund

Linjen har idag 40-minuterstrafik vissa tider och veckodagar. Det är en för låg turtäthet ur trängselsynvinkel och ger också en onödigt svår och oattraktiv tidsborttagning.

Åtgärd

Linjen får en ökad turtäthet, från 40- till 30-minuterstrafik, helger under normaltidsborttagningen.

Åtgärd

Två nya avgångar införs vardagar så att halvtimmestrafik erhålls dagtid under sommaren.

Linje 811 Gullmarsplan – Skarpnäck – Älta (– Storkällan)

Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus

Bakgrund

Den nya avstickaren till Storkällans kapell på linje 821 blev inte lyckad och tas därför bort.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
ÖppenÅtgärd

Trafikförsörjningen av Storkällans kapell tas istället över av linje 811 som två avgångar per dag förlängs via Storkällan. Förändringen genomförs veckans alla dagar hela året.

Linje 814 Gullmarsplan–Tyresö strand**Linje 815 Gullmarsplan–Tyresö Brevik (– Ällmora)**Bakgrund

Resandet på linje 814 har inte blivit så stort som önskvärt samtidigt som linje 814 bör fortsätta vidareutvecklas, bland annat med tanke på exploateringsområdena kring södra Älta, Hedvigslund och Tyresö strand. Samtidigt har linje 815 ofta trängsel och stående in mot Stockholm i morgonrusningen. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver den förstärkas.

Åtgärd

En morgonavgång på linje 814 flyttas till linje 815.

Åtgärd

Samtidigt stretchas tidtabellen ut på linje 814 så att en senare avgång från Tyresö strand erhålls (cirka kl. 08.45). Detta ger en förlängd trafikeringstid i morgonrusning vardagar helår.

6.9 Norrtälje**Linje 636 Norrtälje – Björkö**Bakgrund

Efterfrågan finns på ytterligare trafik till Marums brygga.

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs vardagar på linje 636 en ny tur via Marums brygga.

Linje 641 Norrtälje busstation – HallstavikBakgrund

Efterfrågan på ytterligare trafik pga resbehov.

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar på linje 641 ytterligare trafik under vardagmorgnar genom en ny tur cirka kl. 06.10 från Hallstavik till Norrtälje samt en ny tur cirka 08.15 från Norrtälje till Hallstavik.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

På linjen införs även en ny morgontur på lördagar under sommartidtabellen.

Linje 642 Hallstavik – Herräng – Hallstavik

Bakgrund

Önskemål om utökad standard för att möta resbehov

Åtgärd

Linjen får utökad trafik med fler turer under dagtid samt tidig kväll. Ändringen omfattar vardagar under normaltids tabell.

Under sommartids tabell införs även en linjeförändring via Hensviks vinkområde. Ändringen gäller enstaka tur vardagar cirka kl. 15 från Herräng.

Linje 648 Rimbo – Rånäs

Bakgrund

Enstaka avgång under vardagseftermiddagar har haft väldigt lågt resande.

Åtgärd

Eftermiddagstur vardagar från Långsjö torg till Varleda samt retur dras in på grund av inget resande. Eftermiddagstur från Norrbyggeby till Långsjö torg slås ihop med förstärkningstur från Långsjö till Rimbo.

Linje 648E Rimbo – Rånäs

Bakgrund

Enstaka avgång med lågt resande.

Åtgärd

Morgontur från Rimbo till Långsjö torg dras in. Eftermiddagstur från Långsjö till Rimbo slås ihop med avgång från Norrbyggeby.

Linje 652 Norrtälje busstation – Harö – Norrtälje busstation

Bakgrund

Ökat resbehov även under normaltids tabellen.

Åtgärd

En avgång på fredagar samt en avgång på söndagar som i dagsläget endast trafikeras under höst/vår kommer att börja trafikeras även under normaltids tabellen.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Linje 654 Norrtälje–Lohärad–Norrtälje

Bakgrund

Efterfrågan på ytterligare trafik pga resbehov.

Åtgärd

På linje 654 införs en ny kvällsavgång vardagar under normaltidschema.

Linje 655 Norrtälje busstation – Söderhalls trafikplats

Bakgrund

Önskemål om trafikering via Finnsta station.

Åtgärd

Samtliga turer kommer att framföras via Finnsta station. Hållplatserna Torvalla och Frihamra utgår. Ändringen omfattar alla dagar helår.

6.10 Nykvarn

Linje 780 Södertälje centrum – Nykvarn

Bakgrund

Trafiken mellan Nykvarn och Södertälje behöver förbättras tidig morgon och sen kväll helår.

Åtgärd

En ny avgång införs sen kväll alla veckans dagar från Nykvarn, vilket ger timmestrafik i den riktningen fram till cirka kl. 01.

Åtgärd

En ny avgång införs från Södertälje sena kvällar alla dagar i veckan. Detta ger Nykvarnsbor passning från sista pendeltåget från Stockholm.

Åtgärd

En ny tidigaste tur från Södertälje införs såväl vardags- som helgmorgnar.

Linje 782 Nykvarn – Nygård

Linje 782X Nykvarn – Sundsvik (utgår)

Linje 778 Nykvarn – Sundsvik (ny linje)

Linje 779 Nykvarn – Nygård

Bakgrund

Busstrafiken i Nykvarns kommun är på många sätt uppbyggd så som den var när Nykvarn var en del av Södertälje kommun. Det innebär att busstrafiken är anpassad efter SL:s pendeltåg i Södertälje. Många av kommunens invånare

använder sig numer i första hand av SJ:s regionaltåg, de så kallade TIM-tågen. SL-trafiken är idag inte anpassad efter dessa tåg. Till exempel passerar dagens linje 782 inte Nykvarns station.

Dagens linjenät inom kommunen är svårt att förstå och linjesträckningarna har flera så kallade skaftkörningar, där resenärer reser fram och tillbaka samma väg. Se dagens linjenät i Figur 2 nedan.



Figur 2. Dagens linjenät. Dagens linje 782 visas i röd färg, dagens 782X i rosa och linje 779 i gul färg.

Med anledning av ovanstående har en översyn av den inomkommunala trafiken gjorts i samarbete med Nykvarns kommun. Målet har varit att bättre tillgodose invånarnas resandemönster och -behov, få till en passning till TIM-tågen samt skapa ett tydligare och enklare linjenät. En grundförutsättning för arbetet har varit att fortsätta värna om skolresorna, vilka utgör en stor del av allt resande som sker inom kommunen.

Åtgärd

Översynen har resulterat i ändringar i såväl linjesträckningar och trafikeringsmöjligheter. Nedan sammanfattas dessa.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Nya linjesträckningar:

- Linje 779 behåller samma linjesträckning som den har idag.
- Linje 782 trafikerar i sträckningen Finkarby – Taxinge – Nygård – Värsta backe/ Nedre Bruksvägen – Björkesta – Nykvarns station –
- Lillhagaskolan – Turingeskolan. De två skافتen som finns idag försvinner. Linjen kommer därmed inte trafikera via Sundsvik. Det innebär att resenärer från Nygård får en betydligt kortare restid till centrala Nykvarn.
- Linje 782X byts ut och blir istället en ny linje 778 Nykvarn – Sundsvik. Linjen trafikerar i sträckningen Sundsvik – Värsta backe/ Nedre Bruksvägen – Björkesta – Nykvarns station – Lillhagaskolan – Turingeskolan.

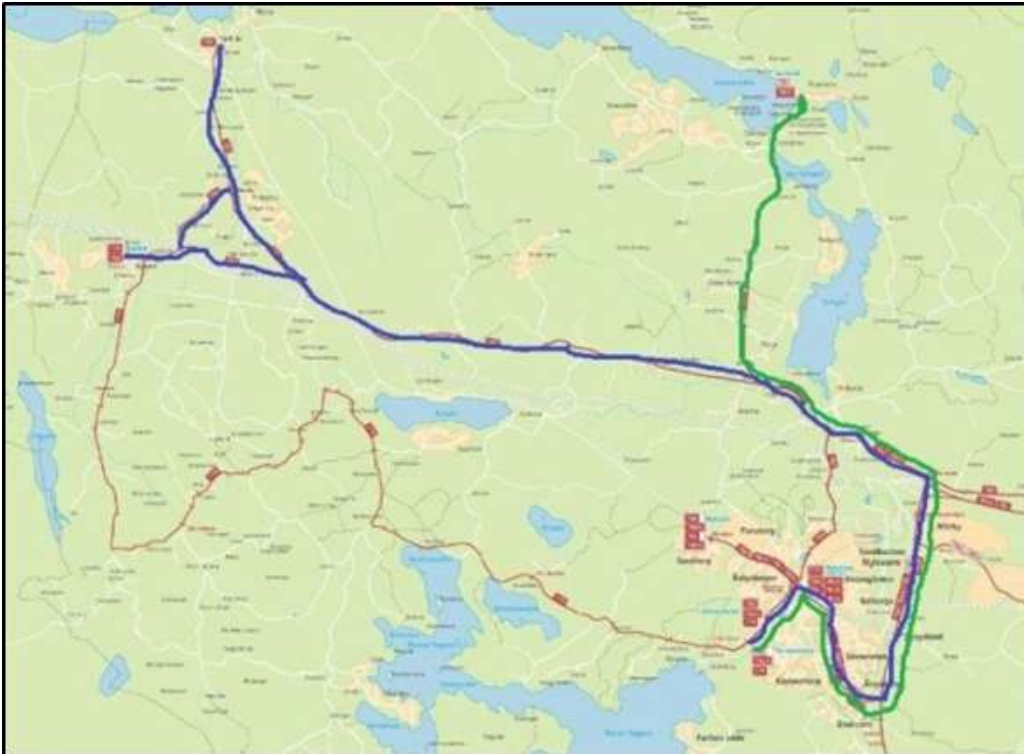
Ny gemensam linjesträckning i centrala Nykvarn:

- Linje 782 och nya linjen 778 får båda en ny gemensam och tydlig linjesträckning, via Järnavägen, i centrala Nykvarn. Det innebär samma linjesträckning som dagens turer på linje 782X har.

Nya trafikeringsmöjligheter:

- Denna gemensamma nya linjesträckning möjliggör att både linje 782 och nya 778 kan få passning till TIM-tågen.
- Denna sträckning säkerställer också att skolresorna kan ske på ett bra sätt eftersom såväl Turingeskolan, Lillhagaskolan som Björkestaskolan nås.
- Linjerna fortsätter att passera Värsta backe/ Nedre Bruksvägen vilket ger en fortsatt möjlighet att byta till Södertäljelinjerna 780/780X.
- Flera avgångar på linjerna passar nu till/från TIM-tågen vardagar. Det gäller framförallt mot Stockholm morgon och dagtid, samt från Stockholm eftermiddag och kväll.
- Som ett första steg ges passningen endast under vardagar. Helger kommer linjerna passas tidsmässigt till/från linje 780 Södertälje centrum – Nykvarn, precis som idag.

Eftersom linjesträckningarna alltid är samma blir linjenätet tydligt och enklare att förstå. Se nya linjenätet i Figur 3.



Figur 3. Nytt linjenät. Ändrad linje 782 visas i blå färg och ny linje 778 i grön färg. Linje 779 är inte ändrad och har inte ritats ut specifikt i kartan.

Linje 789X Nykvarn – Vackstanäs (utgår)

Linje 776 Nykvarn – Vackstanäs (ny linje)

Bakgrund

SL:s linjenumereringar är tänkta att vara ett stöd för resenärerna och bidra till ökad förståelse av linjenätet. Linje 789X har inget att göra med linje 789 som trafikerar Södertälje centrum – Vackstanäs. Det är en ologisk linjenumerering som bör justeras.

Åtgärd

Linje 789X får ändrat linjenummer och blir istället linje 776. Observera att utbudet inte ändras.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

6.11 Nynäshamn

Busstrafiken i Nynäshamn ingår i pågående trafikupphandling E23. Trafikstart kan ske sommaren 2015.

Linje 848 Västerhaninge station – Nynäshamns station

Bakgrund

Idag finns det luckor i eftermiddagsrusningen som försvårar för arbetspendling.

Åtgärd

En ny avgång på sträckan Nynäshamn – Spångbro införs för att öka turtätheten till entimmestrafik under hela eftermiddagsrusningen vardagar under normaltids Tabellen.

Bakgrund

Det är idag ett glapp i turutbudet från Nynäshamn lördagskvällar.

Åtgärd

En ny avgång införs cirka kl. 23.15 från Nynäshamns station lördagskvällar i normaltids Tabellen.

Linje 852 Nynäshamns station – Torö

Bakgrund

Idag finns det luckor i eftermiddagsrusningen som försvårar för arbetspendling.

Åtgärd

En ny avgång i vardera riktningen införs för att öka turtätheten till entimmestrafik under hela eftermiddagsrusningen vardagar helår.

6.12 Salem

Linje 725 Nytorp – Tumba station

Bakgrund

Det finns avgångar i rusningstid vardagar som inte trafikerar linjens hela sträckning. Utan dessa avgångar fås endast halvtimmestrafik i rusningstid på sträckan Nytorp – Rönninge station.

Åtgärd

Turerna under rusningstid vardagar, cirka kl. 6 - 9 och cirka kl. 15 - 19, förlängs så att det blir kvartstrafik på hela linjesträckningen, det vill säga även på

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

sträckan Rönninge station – Nytorp. Ändringen genomförs vardagar under normaltidsplan.

Linje 731 Rönninge station – Uttringe – Rönninge station

Bakgrund

Trafiken på linjen börjar idag väl sent.

Åtgärd

Två nya tidigare avgångar införs på linje 731 från Rönninge station cirka kl.06.23 och 06.38 vardagar. Ändringen genomförs helår.

Linje 745 Fridhemsplan – Söderby

Bakgrund

Första eftermiddagsavgången avgår något sent från Fridhemsplan.

Åtgärd

En ny avgång från Fridhemsplan införs vid cirka kl. 15.00 vardagar under normaltidsplanen. Förändringen genomfördes under 2014.

6.13 Sigtuna

Linje 570 Märsta station – Hällsboskolan

Bakgrund

Vissa avgångar har varit hårt belastade varför utbudet bör utökas för att minska trängsel.

Åtgärd

På linjen införs 15-minuterstrafik måndag till fredag även under sommartsplanen. Under högsommaren körs idag endast 30-minuterstrafik vilket gör att avgångarna är högt belastade.

Vidare införs utökad trafik även på vardagar i normaltidsplan för att möta det ökade resandet med linjen och motverka trängsel.

Linje 575 Märsta station – Hällsboskolan

Bakgrund

Linjen saknar idag passning med vissa pendeltåg vid Märsta station.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
ÖppenÅtgärd

På linjen införs 30-minuterstrafik under helger i syftet är att ge Sigtuna anslutning med fyra pendeltåg per timme vid Märsta station. Ändringen omfattar lördagar samt sön- och helgdagar under helår.

Linje 576 Märsta station – Löwenströmska sjukhusetBakgrund

Önskemål har inkommit om att underlätta för arbetsresor från Märsta station till Löwenströmska sjukhuset tidiga morgnar.

Åtgärd

På linje 576 förlängs en morgonavgång till att utgå från Märsta station. Detta i syfte att möta kundönskemål om att kunna erbjuda arbetsresor från Märsta för de som börjar kl. 06:00. Ändringen omfattar vardagar helår.

6.14 Sollentuna**Linje 560 Jakobsbergs station - Upplands Väsby station**Bakgrund

Vissa avgångar har varit hårt belastade under helger varför utbudet bör utökas för att minska trängsel.

Åtgärd

På linje 560 införs ytterligare trafik på helger och perioden med 30-minuterstrafik förlängs då flera avgångar idag är hårt belastade. Ändringen omfattar lördagar samt sön- och helgdagar under helår.

Linje 567 Jakobsbergs station- (- Sollentuna station)Bakgrund

Exploateringen i området Barkarbystaden i anslutning till Barkarby handelsplats har inletts och behovet att trafikförsörja befintliga bostäder med busstrafik har uppkommit.

Åtgärd

Linje 567 får en ny linjesträckning via ny sträcka i Barkarbystaden. Nuvarande linjeföring genom via Veddestavägen till Barkarby station tas bort och istället framförs linjen via Gamla Enköpingsvägen-Norrsviksvägen och åter till/från Barkarby station på väg från/till Sollentuna.

Linjen får även utökad trafik genom förlängda turer till/från Sollentuna station dagtid, med 30-minuterstrafik mellan cirka kl. 9:45 – 13:45 vardagar.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

Trafikeringstiden till/från Sollentuna förlängs kvällstid med 30 minuter. Syftet är att ge förbättrade tvärförbindelser mellan Järfälla och Sollentuna.

Ovanstående ändringar genomförs alla dagar i normal- och sommartidtabell

Linje 687 Vallentuna – Kista C

Bakgrund

Resandebehov och önskemål finns att även trafikera i motrusningsriktning för att på så sätt skapa snabbare resor i relationen västra Stockholm – Sollentuna – Vallentuna.

Åtgärd

På linje 687 införs motrusningstrafik vardagar i syfte att skapa nya direktförbindelser och kraftigt minska restiderna jämfört med dagens trafik. Vidare införs ytterligare avgångar för att skapa 20-minuterstrafik eftermiddagar. Ändringarna omfattar vardagar helår.

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området

Linje 502 Solna C – Ulriksdals station (– Polishögskolan)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras på vardagar två avgångar in, samt under helger dras en avgång in.

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 17:00 – 19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Helger införs mellan kl 11:00 – 12:00 och mellan 16:00 och 19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 516 Sergels torg – Viby

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar 15-minuterstrafik på sträckan Viby – Sergels torg, samt att insatsturer Mossvägen-Sergels torg sätts in.

Linje 525 Sollentuna station – Viby

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen på vardagar justeras avgångar så att linje 516 och 525 tillsammans har anslutning till pendeltåg i högtrafik.

Linje 613 Danderyds sjukhus – Skarpäng

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

Linjen får ny sträckning i Kista och trafikerar direkt från Bergshamra till Kista arbetsområde (ej via Helenelund), ny ändhållplats blir vid Kistahöjden. I normaltids Tabellen på vardagar införs mellan kl 15:00-18:00 30-minuterstrafik från Skarpäng från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 627 Kista C – Åkerby industriområde

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs mellan kl 06:00-07:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. I riktning från Åkerby införs mellan kl 14:30-17:00 30-minuterstrafik från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

6.15 Solna

Linje 73 Ropsten – Karolinska institutet

Bakgrund

Exploateringen i Norra Djurgårdsstaden har under de senaste åren ökat och behovet av ytterligare busstrafik har uppkommit för att tillgodose ett ökat resbehov.



Figur 4. Ny linjesträckning för linje 73.

Åtgärd

Linje 73 får ändrad linjesträckning och trafikerar då Ropsten – Norra Djurgårdsstaden – Östra station – Odenplan – ST: Eriksplan – Karolinska Institutet/Tomtebodan (se Figur 4). Sträckor som inte trafikeras blir då Ropsten – Östra station via Lidingövägen samt Östra station – Karolinska via Valhallavägen. Se karta för detaljerad linjesträckning; ny heldragen och de delar som inte längre kommer trafikeras i streckat.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 152 Bromma flygplats – Liljeholmen**Bakgrund

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/ Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas. Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta.

Åtgärd

Trafiken på linjen minskas i riktning mot Bromma flygplats, så att linjen i båda riktningarna får kvartstrafik under morgonrusningen vardagar.

Linje 546 Jakobsbergs station – Karolinska institutetBakgrund

Linje 546 har begränsad belastning på sträckan Tensta – Karolinska varför den delen utgår. Se även linje 561.

Åtgärd

Linje 546 får ändrad linjesträckning och kortas av till att endast trafikera på sträckan Jakobsberg-Tensta. Sträckan Tensta-Karolinska institutet tas bort då denna del i dagsläget har ett lågt resande. Ändringen genomförs vardagar helår.

Linje 561 Sergels torg – Jakobsbergs stationBakgrund

Linjen övertar resbehovet mellan Jakobsberg och Karolinska som finns i dag på linje 546. Se även linje 546.

Åtgärd

Linje 561 får en förändrad linjesträckning och kommer att framföras till Karolinska sjukhuset/Karolinska institutet, istället för till Sergels torg på grund av tätskiktsrenoveringen och utbyggnad av spårväg city. Körvägen blir som idag fram till Frösunda och därefter via avfart mot Karolinska sjukhus - Karolinska vägen fram till Karolinska institutet. Nyttillkomna hållplatser väntas bli Haga norra, Karolinska sjukhuset och Prosvägen/Karolinska vägen. Ändringen genomförs vardagar helår.

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 565X Stockholm C (Cityterminalen) – Johanneslund

Bakgrund

Ytterligare arbetsplatser har tillkommit i Frösunda i samband med att SAS flyttat tillbaka. Detta har skapat efterfrågan på ytterligare pendlingstrafik till och från centrala Stockholm.

Åtgärd

Ytterligare avgångar införs på linje 565X från Cityterminalen till Frösunda under förmiddagsrusning samt motsatt under eftermiddagsrusningen. Syftet är att möta det ökade resbehovet då SAS flyttar tillbaks till Frösunda under 2014 och antalet resande mellan innerstaden och Frösunda förväntas att öka. Ändringen omfattar vardagar helår.

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 155 Brommaplan – Akalla

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras sju avgångar in på vardagar.

Linje 156 Solna strand – Danderyds sjukhus

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Från december 2014 slås linjen ihop med linje 609 och får då linjenummer 609.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 07:30 – 08:00 10-minuterstrafik, från att tidigare haft 7,5-minuterstrafik. Vardagar mellan kl 16:00 – 17:00 införs 12-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik.

Linje 502 Solna C – Ulriksdals station (– Polishögskolan)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras på vardagar två avgångar in, samt under helger dras en avgång in.

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Karolinska sjukhuset

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 07:30 – 08:00 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik. Vardagar mellan kl 20:00 – 22:00 införs 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Helger införs mellan kl 11:00 – 18:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 507 Karlbergs station – Västra skogen (- Tomtebodas postterminal)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras på vardagar två avgångar in på sträckan Karolinska sjukhuset-Tomtebodas postterminal. Två avgångar Västra skogen-Tomtebodas postterminal och åter dras även in.

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras mellantrafiken vardagar in.

Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar i högtrafik 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10/12-minuterstrafik. Söndagar införs mellan kl 11:00 – 17:00 15-minuterstrafik.

Linje 515 Odenplan – Sundbybergs station

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 08:00 -08:30 10-minuterstrafik från Odenplan, från att tidigare haft 7,5-minuterstrafik. Vardagar mellan kl 16:00 – 17:00 införs från Odenplan 7,5-minuterstrafik, från att tidigare haft 6-minuterstrafik. Från Sundbyberg införs mellan kl 07:35 – 07:50 5-minuterstrafik från att tidigare haft 4-minuterstrafik.

6.16 Stockholm

6.16.1 Innerstaden

Innerstadens busstrafik ingår tillsammans med Lidingös busstrafik i avtalsområde E22. Den tillträdande entreprenören i detta avtal från och med augusti 2014 har inkommit med förslag på nya linjenät för både Lidingö och Innerstaden vilka samråds tillsammans med respektive kommun i separat process. För Innerstaden pågår processen att få fram ett nytt linjenät.

Linje 73 Ropsten – Karolinska institutet

Bakgrund

Exploateringen i Norra Djurgårdsstaden har under de senaste åren ökat och behovet av ytterligare busstrafik har uppkommit för att tillgodose ett ökat resbehov.



Figur 5. Ny linjesträckning för linje 73.

Åtgärd

Linje 73 får ändrad linjesträckning och trafikerar då Ropsten – Norra Djurgårdsstaden – Östra station – Odenplan – ST: Eriksplan – Karolinska Institutet/Tomtebodan (se Figur 5). Sträckor som inte trafikeras blir då Ropsten – Östra station via Lidingövägen samt Östra station – Karolinska via Valhallavägen. Se karta för detaljerad linjesträckning; ny heldragen och de delar som inte längre kommer trafikeras i streckat.

Linje 561 Sergels torg – Jakobsbergs station

Bakgrund

Linjen övertar resbehovet mellan Jakobsberg och Karolinska som finns i dag på linje 546. Se även linje 546.

Åtgärd

Linje 561 får en förändrad linjesträckning och kommer att framföras till Karolinska sjukhuset/Karolinska institutet, istället för till Sergels torg på grund av tåtskiktsreoveringen och utbyggnad av spårväg city. Körvägen blir som idag fram till Frösunda och därefter via avfart mot Karolinska sjukhus - Karolinska vägen fram till Karolinska institutet. Nyttillkomna hållplatser väntas bli Haga

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

norra, Karolinska sjukhuset och Prostvågen/Karolinska vägen. Ändringen genomförs vardagar helår.

Linje 565X Stockholm C (Cityterminalen) – Johanneslund

Bakgrund

Ytterligare arbetsplatser har tillkommit i Frösunda i samband med att SAS flyttat tillbaka. Detta har skapat efterfrågan på ytterligare pendlingstrafik till och från centrala Stockholm.

Åtgärd

Ytterligare avgångar införs på linje 565X från Cityterminalen till Frösunda under förmiddagsrusning samt motsatt under eftermiddagsrusningen. Syftet är att möta det ökade resbehovet då SAS flyttar tillbaks till Frösunda under 2014 och antalet resande mellan innerstaden och Frösunda förväntas att öka. Ändringen omfattar vardagar helår.

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 507 Karlbergs station – Västra skogen (- Tomteboda postterminal)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras på vardagar två avgångar in på sträckan Karolinska sjh-Tomteboda. Två avgångar Västra skogen-Tomteboda och åter dras även in.

Linje 515 Odenplan – Sundbybergs station

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 08:00 -08:30 10-minuterstrafik från Odenplan, från att tidigare haft 7,5-minuterstrafik. Vardagar mellan kl 16:00 – 17:00 införs från Odenplan 7,5-minuterstrafik, från att tidigare haft 6-minuterstrafik. Från Sundbyberg införs mellan kl 07:35 – 07:50 5-minuterstrafik från att tidigare haft 4-minuterstrafik.

Linje 516 Sergels torg – Viby

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar 15-minuterstrafik på sträckan Viby – Sergels torg, samt att insatsturer Mossvägen-Sergels torg sätts in.

Linje 608 Stockholm (Humlegården) – Norrgården

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 07:00 – 08:00 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik.

Linje 624C Stockholm (Humlegården) – Åkersberga (Söraskolan)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs vardagar mellan kl 15:00 – 18:00 30-minuterstrafik från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Trafiken mellan kl 18:00 och 19:00 indragen samt tre avgångar på morgonen indragna.

Linje 628C Stockholm (Humlegården) – Margretelunds C

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
ÖppenÅtgärd

I normaltids Tabellen dras vardagar två turer på eftermiddagen in. Under morgonen överförs tre turer till linje 628, samt att tre turer dras in.

Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) – Vaxholm (Söderhamnsplan)Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs mellan kl 14:00-18:00 15-minuterstrafik från Vaxholm från att tidigare haft 10-20-minuterstrafik. Samtidigt skapas bättre passningar till Rindöfärjan. Helger införs mellan kl 11:00-19:00 20-minuterstrafik från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 680 Stockholm (Humlegården) – ResaröBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs vardagar 30-minuterstrafik på eftermiddagarna från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Linjen förstärks även av 682 som får trafik i högtrafik.

*6.16.2 Söderort***Linje 143 Liljeholmen – Högdalen**Bakgrund

Det finns idag en senare sista avgång på vardagskvällar från Högdalen än på helgkvällar. Det är ologiskt.

Åtgärd

En ny senare avgång införs helgkvällar cirka kl. 23.54. Tillägget gäller helår.

Linje 152 Bromma flygplats – LiljeholmenBakgrund

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/ Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

i området påverkas. Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta.

Åtgärd

Trafiken på linjen minskas i riktning mot Bromma flygplats, så att linjen i båda riktningarna får kvartstrafik under morgonrusningen vardagar.

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Bakgrund

Linjen går till stora delar parallellt med tunnelbanans röda linje och genom en neddragning kan resurser frigöras och istället satsas på andra åtgärder i söderort.

Åtgärd

Trafiken på linjen minskas från 10-minuterstrafik till 12-minuterstrafik.

Linje 160 Gullmarsplan – Liljeholmen

Bakgrund

Årstaberget exploateras.

Åtgärd

Linje 160 får förlängd kvartstrafik fram till cirka kl. 21.30 vardagskvällar samt kvartstrafik mellan cirka kl. 10 - 18 helger under normaltids Tabellen. I sommartids Tabellen ökas utbudet till en kombination av 15- respektive 20-minuterstrafik affärstid helger.

Linje 161 Gröndal – Midsommarkransen – Bagarmossen

Bakgrund

I området kring bland annat Aspudden tillkommer successivt bostäder. Idag har dessa områden till exempel inte möjlighet att nå Tvärbanan i Gröndal helger.

Åtgärd

Linjen ändras till att affärstid helger trafikeras i sin hela sträckning, det vill säga även sträckan Midsommarkransen – Gröndal. Ändringen genomförs helår.

Åtgärd

Två turer tillkommer under morgonrusningen för att bibehålla punktligheten på linjen, då restiderna successivt ökat på senare år. Ändringen genomförs vardagar under normaltids Tabell och genomfördes under 2014.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 172 Skarpnäck – Norsborg**Bakgrund

Linjen är en stomlinje. Det är strategiskt viktigt att länets tvärgående stomlinjer är attraktiva och erbjuder trafik under en stor del av trafikdygnet.

Åtgärd

Totalt fyra nya avgångar inrättas tidig morgon mellan cirka kl. 4 och 5 vardagar. Två av turerna avgår från Huddinge station mot Skarpnäck och två av turerna avgår från Skarpnäck, där den ena går till Huddinge station och den andra till Norsborg. Ändringen genomförs vardagar helår och genomfördes under 2014.

Linje 704 Fruängen – BjörnkullaBakgrund

Linjen har passning med pendeltåg vid Huddinge station och Flemingsbergs station. Många boende längs med linje 704:s sträckning mellan Fruängen och Huddinge använder dock linjen för att ta sig till respektive från tunnelbanans röda linje i Fruängen, vilken linjen saknar tidsmässig passning med.

Åtgärd

Linjen får ändrad passning så att den passar tunnelbana från Fruängen efter cirka kl. 19 alla veckans dagar helår. Förändringen genomförs för att bättre tillgodose resenärernas resmönster, utan att för den skull missgynna resenärer till/från pendeltågen alltför mycket.

Bakgrund

I dagens tidtabell har det uppstått en lucka från Fruängen vid 15-tiden vardagar, det vill säga när hemresandet och skolresandet börjar.

Åtgärd

Turen från Huddinge station mot Björnkulla cirka kl. 15.30 förlängs till att starta vid Fruängen cirka kl. 15.03. Ändringen genomförs vardagar under normaltidtabell.

Linje 742 Östra Skogås – Huddinge sjukhusBakgrund

Trafiken på linjen börjar idag väl sent på helger för att passa arbetstider på Huddinge sjukhus.

Åtgärd

Linjen får en ny avgång tidig helgmorgon från Östra Skogås till Huddinge sjukhus. Ändringen gäller helår och genomfördes under 2014.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 749 Liljeholmen – Södertälje centrum**Bakgrund

Linjen är efterfrågad och har vid vissa tillfällen trängsel och stående resenärer.

Åtgärd

Fyra nya avgångar införs vardagar helår, vilket förlänger linjens trafikeringstid på eftermiddagen. Linjen får tidigare trafikstart på eftermiddagen genom en ny avgång i vardera riktningen, samt en senare avgång i vardera riktningen.

Linje 811 Gullmarsplan – Skarpnäck – Älta (– Storkällan)**Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus**Bakgrund

Den nya avstickaren till Storkällans kapell på linje 821 blev inte lyckad och tas därför bort.

Åtgärd

Trafikförsörjningen av Storkällans kapell tas istället över av linje 811 som två avgångar per dag förlängs via Storkällan. Förändringen genomförs veckans alla dagar hela året.

6.16.3 Västerort**Linje 567 Jakobsbergs station- (- Sollentuna station)**Bakgrund

Exploateringen i området Barkarbystaden i anslutning till Barkarby handelsplats har inletts och behovet att trafikförsörja befintliga bostäder med busstrafik har uppkommit.

Åtgärd

Linje 567 får en ny linjesträckning via ny sträcka i Barkarbystaden. Nuvarande linjeföring genom via Veddestavägen till Barkarby station tas bort och istället framförs linjen via Gamla Enköpingsvägen-Norrsviksvägen och åter till/från Barkarby station på väg från/till Sollentuna.

Linjen får även utökad trafik genom förlängda turer till/från Sollentuna station dagtid, med 30-minuterstrafik mellan cirka kl. 9:45 – 13:45 vardagar. Trafikeringstiden till/från Sollentuna förlängs kvällstid med 30 minuter. Syftet är att ge förbättrade tvärförbindelser mellan Järfälla och Sollentuna.

Ovanstående ändringar genomförs alla dagar i normal- och sommartidtabell.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 687 Vallentuna – Kista C**Bakgrund

Resandebehov och önskemål finns att även trafikera i motrusningsriktning för att på så sätt skapa snabbare resor i relationen västra Stockholm – Sollentuna – Vallentuna.

Åtgärd

På linje 687 införs motrusningstrafik vardagar i syfte att skapa nya direktförbindelser och kraftigt minska restiderna jämfört med dagens trafik. Vidare införs ytterligare avgångar för att skapa 20-minuterstrafik eftermiddagar. Ändringarna omfattar vardagar helår.

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 110 Alvik – Bromma flygplatsBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på linjen vardagar mellan kl 05:45-21:45 30-minuterstrafik, till detta dras två turer från Alvik in ca 06:30 och 08:30.

Linje 114 Alvik – Minneberg – Traneberg – AlvikBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 07:15-08:15 10-minuterstrafik, från att tidigare haft 7,5-minuterstrafik. Vardagar mellan kl 20:00 – 22:00 införs 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Helger införs

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

mellan kl 11:00 – 22:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15/ 20-minuterstrafik.

Linje 115 Vällingby – Grimsta – Råcksta – VällingbyBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar i högtrafik 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 12-minuterstrafik. Helger införs mellan kl 10:00 – 18:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 20-minuterstrafik.

Linje 116 Vällingby – Spånga StationBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 06:45 – 07:15 och mellan kl 07:45 – 09:00 10-minuterstrafik, från att tidigare haft 7,5-minuterstrafik. Vardagar dras de avgångar utan passning till pendeltåget från Spånga in. I riktning från Vällingby införs vardagar 10-minuterstrafik vardagar mellan kl 15:00 – 18:00, från att tidigare haft 7,5-minuterstrafik. Helger införs mellan kl 10:00 – 19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 117 Brommaplan – Spånga stationBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar från Spånga mellan kl 07:00 – 08:00 7,5-minuterstrafik, från att tidigare haft 5-minuterstrafik. Vardagar mellan kl 14:00 – 18:00 införs 10-minuterstrafik, från att tidigare haft 7,5-minuterstrafik. I riktning från Brommaplan införs vardagar mellan kl 07:00-09:00 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 7,5-minuterstrafik, samt mellan kl 15:00-18:00 7,5-minuterstrafik från att tidigare haft 5-minuterstrafik. I samma riktning införs även vardagar mellan kl 21:00-22:30 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Helger införs mellan kl 11:30 – 18:00 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik. Mellan kl 09:30-11:00

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

och mellan kl 19:00-21:00 införs 30-minuterstrafik från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 117X Flysta – Brommaplan

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar 7,5 minuterstrafik från Flysta från att tidigare haft 5-minuterstrafik.

Linje 118 Hallonbergen – Vällingby

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar i rusningstid 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik. Helger införs mellan kl 10:00 – 19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 20-minuterstrafik.

Linje 119 Backlura – Spånga station

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar från Backlura mellan kl 14:30-17:30 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Vardagar i riktning från Spånga mellan kl 07:00– 08:30 och mellan kl 14:30-18:00 införs 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik. Helger införs mellan kl 16:30 – 18:30 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 127 Brommaplan – Nockebyhov (–Blackebergs gård)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs under vardagar 30-minuterstrafik i högtrafik från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 155 Brommaplan – Akalla

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras sju avgångar in på vardagar.

Linje 156 Solna strand – Danderyds sjukhus

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Från december 2014 slås linjen ihop med linje 609 och får då linjenummer 609.

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 07:30 – 08:00 10-minuterstrafik, från att tidigare haft 7,5-minuterstrafik. Vardagars mellan kl 16:00 – 17:00 införs 12-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik.

Linje 157 Danderyds sjh – Lunda industri

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 17:00-19:00 30-minuterstrafik från Lunda, från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 157X Spånga stn – Godsterminalen

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras på vardagar två avgångar in.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Linje 198 Stockholm C (Vasag.) – Backlura

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 01:00-02:30 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 20-minuterstrafik.

Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar i högtrafik 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10/12-minuterstrafik. Söndagar införs mellan kl 11:00 – 17:00 15-minuterstrafik.

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 17:00 – 19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Helger införs mellan kl 11:00 – 12:00 och mellan 16:00 och 19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 517 Spånga station – Akalla – (Akalla arbetsområde –) Husby – Kista C

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras två avgångar in vardagar.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Linje 540 Tensta C – Universitetet

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar i högtrafik 12-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik. Vardagar mellan kl 19:00 – 20:30 införs 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Helger införs mellan kl 16:30 – 18:30 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 613 Danderyds sjukhus – Skarpäng

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

Linjen får ny sträckning i Kista och trafikerar direkt från Bergshamra till Kista arbetsområde (ej via Helenelund), ny ändhållplats blir vid Kistahöjden. I normaltids Tabellen på vardagar införs mellan kl 15:00-18:00 30-minuterstrafik från Skarpäng från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 627 Kista C – Åkerby industriområde

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs mellan kl 06:00-07:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. I riktning från Åkerby införs mellan kl 14:30-17:00 30-minuterstrafik från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

6.17 Sundbyberg

Linje 152 Bromma flygplats – Liljeholmen

Bakgrund

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/ Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas. Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
ÖppenÅtgärd

Trafiken på linjen minskas i riktning mot Bromma flygplats, så att linjen i båda riktningarna får kvartstrafik under morgonrusningen vardagar.

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 515 Odenplan – Sundbybergs stationBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 08:00 -08:30 10-minuterstrafik från Odenplan, från att tidigare haft 7,5-minuterstrafik. Vardagar mellan kl 16:00 – 17:00 införs från Odenplan 7,5-minuterstrafik, från att tidigare haft 6-minuterstrafik. Från Sundbyberg införs mellan kl 07:35 – 07:50 5-minuterstrafik från att tidigare haft 4-minuterstrafik.

6.18 Södertälje**Linje 749 Liljeholmen – Södertälje centrum**Bakgrund

Linjen är efterfrågad och har vid vissa tillfällen trängsel och stående resenärer.

Åtgärd

Fyra nya avgångar införs vardagar helår, vilket förlänger linjens trafikeringstid på eftermiddagen. Linjen får tidigare trafikstart på eftermiddagen genom en ny avgång i vardera riktningen, samt en senare avgång i vardera riktningen.

Linje 753 Hovsjö – Östertälje stationBakgrund

Det finns kvällsturer på vardagar som slutar i Södertälje centrum. Detta omöjliggör anslutning från tåg samt ger genomresande resenärer ett extra bussbyte för att komma till Hovsjö.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

De kvällsturer med linje 753, cirka kl. 20.30 – 22 vardagar, som idag har slutdestination Södertälje centrum förlängs till Hovsjöskolan. Ändringen omfattar vardagar helår.

Linje 755 Astrabacken – Södertälje syd

Bakgrund

Idag börjar busstrafiken väl sent för att passa arbetspendling till Scania.

Åtgärd

På linje 755 införs en tidigare första avgång cirka kl. 06.20 vardagar helår från Astrabacken.

Linje 756 Köpmangatan – Östertälje station (– Gärtuna)

Bakgrund

Fokus på att förbättra kollektivtrafiken till/från arbetsområdet i Gärtuna i samband med arbetsskift fortsätter.

Åtgärd

Samtliga avgångar som på vardagar idag slutar eller startar i Östertälje station förlängs till respektive från Gärtuna. Samtidigt förskjuts tidtabellen på eftermiddagen för att skapa ett jämt intervall på var 15:e minut ihop med linje 761 mellan Östertälje station och Gärtuna. Förändringen gäller helår.

Åtgärd

En ny avgång anpassade för tågpendlare införs i morgonrusning, helår. En ny tur från Gärtuna under eftermiddagen helår införs. Två nya avgångar till/från Gärtuna införs kvällstid vardagar helår.

Linje 758 Geneta – Östertälje station

Bakgrund

Möjligheten att resa kollektivt till respektive från Morabergs köpcentrum för arbetspendlare och kunder slutar idag något tidigt på helgkvällar jämfört med handelns öppettider.

Åtgärd

Linjen börjar trafikera ytterligare 2,5 timmar på helgkvällar helår, vilket innebär fram till cirka kl. 19.30.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

En ny tidigaste avgång i vardera riktningen införs till respektive från Östertälje station söndagmorgnar, för att ge linjen samma starttid på söndagen som finns på lördagen.

Bakgrund

Kvartstrafiken till Geneta på linjen slutar väl tidigt vardagskvällar.

Åtgärd

Två nya avgångar införs, vilket innebär att 15-minuterstrafiken från Södertälje centrum till Geneta förlängs. Ändringen omfattar vardagskvällar helår.

Linje 761 Gärtuna – Ritorp

Bakgrund

Satsningen på att förbättra kollektivtrafiken till/från arbetsområdet i Gärtuna fortsätter.

Åtgärd

En ny tur införs från Gärtuna för att skapa kvartstrafik från Gärtuna från cirka kl. 15 vardagar under normaltids Tabellen.

Linje 780 Södertälje centrum – Nykvarn

Bakgrund

Trafiken mellan Nykvarn och Södertälje behöver förbättras tidig morgon och sen kväll helår.

Åtgärd

En ny avgång införs sen kväll alla veckans dagar från Nykvarn, vilket ger timmestrafik i den riktningen fram till cirka kl. 01.

Åtgärd

En ny avgång införs från Södertälje sena kvällar alla dagar i veckan. Detta ger Nykvarnsbor passning från sista pendeltåget från Stockholm.

Åtgärd

En ny tidigaste tur från Södertälje införs såväl vardags- som helgmorgnar.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 784 Södertälje centrum – Norrvrå****Linje 784X Södertälje centrum – Norrvrå****Linje 785 Södertälje centrum – Mörkö**Bakgrund

Trafikförvaltningen har inlett ett gemensamt arbete med Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet och Södertälje kommun i syfte att se över möjliga samarbeten vad gäller trafiken i de angränsade områdena.

Åtgärd

Som ett resultat flyttas avgången på linje 784X cirka kl. 18.26 från Södertälje till att avgå mellan kl. 15 och 16 från Södertälje. Dagens avgångstid har lågt resande och en tidigareläggning av turen förväntas göra nytta för fler resenärer. Exakt tidtabells sätts efter tågplanen spikats.

Bakgrund

Trafiken mellan framförallt Järna och Södertälje behöver stärkas.

Åtgärd

Linje 784 får nya och förlängda turer. Turerna cirka kl. 09.49 och cirka kl. 20.15 från Järna station vardagar förlängs till att starta i Södertälje centrum. Turen cirka kl. 23.10 från Södertälje centrum vardagar förlängs från Skeve till Hölö. En ny tur införs cirka kl. 20.55 vardagar från Norrvrå till Södertälje.

Åtgärd

Linje 785 får två förlängda turer. Turen cirka kl. 14.45 från Järna station vardagar förlängs till att starta i Södertälje centrum. Turen cirka kl. 19.01 från Mörkö vardagar förlängs från Järna station till Södertälje centrum.

Linje 789X Nykvarn – Vackstanäs (utgår)**Linje 776 Nykvarn – Vackstanäs (ny linje)**Bakgrund

SL:s linjenumreringar är tänkta att vara ett stöd för resenärerna och bidra till ökad förståelse av linjenätet. Linje 789X har inget att göra med linje 789 som trafikerar Södertälje centrum – Vackstanäs. Det är en ologisk linjenumrering som bör justeras.

Åtgärd

Linje 789X får ändrat linjenummer och blir istället linje 776. Observera att utbudet inte ändras.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

6.19 Tyresö

Busstrafiken i Tyresö ingår i pågående trafikupphandling E23. Trafikstart kan ske sommaren 2015.

Linje 806 Gullmarsplan – Söderby

Bakgrund

Linje 807 är starkt efterfrågad tidig eftermiddag. Linje 806 kan avlasta på gemensam sträcka samt ge resenärer på direktlinjen till Norra Söderby en ökad trafikeringstid.

Åtgärd

Tre nya avgångar införs på linje 806 i tidig eftermiddag vardagar under normaltids Tabellen. Det ger en tidigare lagd starttid av trafiken till cirka kl. 14.

Linje 807 Gullmarsplan – Brandbergen – Svartbäcken

Bakgrund

Linje 807 har trängsel och ofta stående från Stockholm under vissa tider och dagar i veckan. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver denna linje avlastas.

Åtgärd

Fem nya avgångar införs på sträckan Gullmarsplan – Brandbergens centrum i eftermiddagsrusningen vardagar under normaltids Tabellen.

Åtgärd

Nya avgångar införs även vardagskvällar cirka kl. 22.30 – 24 samt lördagar cirka kl. 19.30 – 24 så att utbudet från Gullmarsplan till Brandbergens centrum höjs från 15- till 10-minuterstrafik. Gäller normaltids Tabellen.

Linje 811 Gullmarsplan – Skarpnäck – Älta (– Storkällan)

Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus

Bakgrund

Den nya avstickaren till Storkällans kapell på linje 821 blev inte lyckad och tas därför bort.

Åtgärd

Trafikförsörjningen av Storkällans kapell tas istället över av linje 811 som två avgångar per dag förlängs via Storkällan. Förändringen genomförs veckans alla dagar hela året.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 818 Stockholm C – Brandbergens C**Bakgrund

Linje 818 har trängsel och ofta stående under vissa tider och dagar i veckan. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver denna linje avlastas.

Åtgärd

För linje 818 införs en tidigare första avgång cirka kl. 05.20 vardagar helår.

Åtgärd

Två nya avgångar införs vardagseftermiddagar under normaltids Tabellen. Dessa ger som mest 6-minutertrafik under normaltids Tabellen jämfört med dagens 7,5-minutertrafik.

Linje 814 Gullmarsplan–Tyresö strand**Linje 815 Gullmarsplan–Tyresö Brevik (– Ällmora)**Bakgrund

Resandet på linje 814 har inte blivit så stort som önskvärt samtidigt som linje 814 bör fortsätta vidareutvecklas, bland annat med tanke på exploateringsområdena kring södra Älta, Hedvigslund och Tyresö strand. Samtidigt har linje 815 ofta trängsel och stående in mot Stockholm i morgonrusningen. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver den förstärkas.

Åtgärd

En morgonavgång på linje 814 flyttas till linje 815.

Åtgärd

Samtidigt stretchas tids Tabellen ut på linje 814 så att en senare avgång från Tyresö strand erhålls (cirka kl. 08.45). Detta ger en förlängd trafikeringstid i morgonrusning vardagar helår.

Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strandBakgrund

Exploateringsområdet Tyresö strand saknar idag kollektivtrafikförsörjning tidig morgon och kväll i båda riktningarna.

Åtgärd

Vissa avgångar på linjen som idag har start- eller slutdestination Tyresö centrum förlängs till Tyresö Strand. Ändringen genomförs vardagar och helger helår.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

6.20 Täby

Linje 524 Upplands Väsby station - Vallentuna station (- Täby kyrkby - Arninge)

Bakgrund

För att underlätta arbetsresor för de som har sena arbetstider och för att möta efterfrågan om ökat antal senare förbindelser införs ytterligare trafik.

Åtgärd

På linjen införs nya avgångar mellan Vallentuna - Upplands respektive Väsby – Vallentuna, under vardagar helår.

Linje 687 Vallentuna – Kista C

Bakgrund

Resandebehov och önskemål finns att även trafikera i motrusningsriktning för att på så sätt skapa snabbare resor i relationen västra Stockholm – Sollentuna – Vallentuna.

Åtgärd

På linje 687 införs motrusningstrafik vardagar i syfte att skapa nya direktförbindelser och kraftigt minska restiderna jämfört med dagens trafik. Vidare införs ytterligare avgångar för att skapa 20-minuterstrafik eftermiddagar. Ändringarna omfattar vardagar helår.

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 604 Danderyds sjukhus – Arninge

Bakgrund

Arriva har tillsammans med Trafikförvaltningen i samråd med Täby kommun genomfört en trafiköversyn av ett flertal linjer i syfte att effektivisera och förbättra linjeföringen.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

Linjen får ändrad linjesträckning och trafikerar efter Flygkårsvägen till Hägernäs station via Hägernäs strand i stället för till Arninge. Linjen ersätter då även linje 612 till Hägernäs station, för resande i relationen Flygkårsvägen-Arninge hänvisas till linje 629.

Linje 605 Danderyds sjukhus – Gribbylund

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 16:00 – 18:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 20-minuterstrafik.

Linje 608 Stockholm (Humlegården) – Norrgården

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 07:00 – 08:00 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik.

Linje 609 Danderyds sjukhus – Gribbylund

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Från december 2014 slås linjen ihop med linje 609 och får då linjenummer 609.

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar i mellan kl 16:00 – 18:00 20-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Vardagar mellan kl 15:00 – 1600 och mellan kl 18:00 – 20:00 införs 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik

Linje 610 Danderyds sjukhus – Rosengården

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på helger mellan kl 11:00 – 19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 20-minuterstrafik.

Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen på vardagar dras enstaka turer på sträckan Erikslund-Danderyds sjukhus in. Helger införs mellan kl 11:00-19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Samtliga avgångar på mellan Danderyds sjukhus-Erikslund förlängs till Täbyvägen.

Linje 612 Hägernäs station – Täby C

Bakgrund

Arriva har tillsammans med Trafikförvaltningen i samråd med Täby kommun genomfört en trafiköversyn av ett flertal linjer i syfte att effektivisera och förbättra linjeföringen.

Åtgärd

Linjen läggs ned. Ersätts av linje 604.

Linje 613 Danderyds sjukhus – Skarpäng

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

Linjen får ny sträckning i Kista och trafikerar direkt från Bergshamra till Kista arbetsområde (ej via Helenelund), ny ändhållplats blir vid Kistahöjden. I normaltids Tabellen på vardagar införs mellan kl 15:00-18:00 30-minuterstrafik från Skarpäng från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 614 Täby C - Skarpäng - Täby C

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 14:00 – 16:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. Helger införs mellan kl 11:00-18:00 60-minuterstrafik, från att tidigare haft 30-minuterstrafik.

Linje 615 Täby C – Arninge (– Ullna)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar 20-minuterstrafik i rusningsriktningen (mot Täby C på morgonen, från Täby C på eftermiddagen), från att tidigare haft 15-minuterstrafik..

Linje 616 Täby C – Erikslund (– Östra Byle)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 14:00 – 16:00 30-minuterstrafik från Täby C från att tidigare haft 15-minuterstrafik. På lördagar införs 60-minuterstrafik från att tidigare haft 30-minuterstrafik

Linje 617 Täby C – Hägernäs – Täby C

Bakgrund

Arriva har tillsammans med Trafikförvaltningen i samråd med Täby kommun genomfört en trafiköversyn av ett flertal linjer i syfte att effektivisera och förbättra linjeföringen.

Åtgärd

Linjen får ändrad linjesträckning och trafikerar via Grindtorp-Näsbypark till Viggbyholms gård-Hägernäs.

Linje 618 Danderyds sjukhus – Näsbypark

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen på vardagar införs 30-minuterstrafik mellan kl 16:00-18:00 från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Två avgångar Grindtorp-Danderyds sjukhus dras in.

Linje 619 Täby C – Näsbypark – Täby C

Bakgrund

Arriva har tillsammans med Trafikförvaltningen i samråd med Täby kommun genomfört en trafiköversyn av ett flertal linjer i syfte att effektivisera och förbättra linjeföringen.

Åtgärd

Linjen trafikeras endast dagtid måndag-fredag och då ej via Ångaren. Övrig tid körs linje 617 Täby C – Näsbypark.

Linje 624 Danderyds sjukhus – Skånsta (– Tråsättra) – Åkersberga station

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 15:30-17:30 30-minuterstrafik från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Två avgångar på morgonen dras in.

Linje 624C Stockholm (Humlegården) – Åkersberga (Söraskolan)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs vardagar mellan kl 15:00 – 18:00 30-minuterstrafik från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Trafiken mellan kl 18:00 och 19:00 indragen samt tre avgångar på morgonen indragna.

Linje 627 Kista C – Åkerby industriområde

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs mellan kl 06:00-07:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 15-minuterstrafik. I riktning från Åkerby införs mellan kl 14:30-17:00 30-minuterstrafik från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 628C Stockholm (Humlegården) – Margretelunds C

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras vardagar två turer på eftermiddagen in. Under morgonen överförs tre turer till linje 628, samt att tre turer dras in.

Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) – Vaxholm (Söderhamnsplan)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs mellan kl 14:00-18:00 15-minuterstrafik från Vaxholm från att tidigare haft 10-20-minuterstrafik. Samtidigt skapas bättre passningar till Rindöfärjan. Helger införs mellan kl 11:00-19:00 20-minuterstrafik från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs vardagar 30-minuterstrafik på eftermiddagarna från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Linjen förstärks även av 682 som får trafik i högtrafik.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

6.21 Upplands-Bro

Linje 558 Kungsängens station–Brunna

Bakgrund

Ytterligare etableringar av företag har skapat behov av bättre busstrafik med passning från pendeltåget.

Åtgärd

På linje 558 införs en ny avgång för att underlätta arbetsresor. Ändringen genomförs vardagar helår.

6.22 Upplands Väsby

Linje 524 Upplands Väsby station - Vallentuna station (- Täby kyrkby - Arninge)

Bakgrund

För att underlätta arbetsresor för de som har sena arbetstider och för att möta efterfrågan om ökat antal senare förbindelser införs ytterligare trafik.

Åtgärd

På linjen införs nya avgångar mellan Vallentuna - Upplands respektive Väsby – Vallentuna, under vardagar helår.

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 534 Upplands Väsby station – Breddenskolan

Bakgrund

Önskemål har inkommit om att förlänga linjen till att trafikera Breddenvägen/Kanalvägen i syfte att underlätta arbetsresor till/från Infracity.

Åtgärd

Linjen förlängs till Breddenvägen/Kanalvägen på grund av önskemål om att öka tillgängligheten till Infra city. Ändringen omfattar alla dagar helår.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Linje 560 Jakobsbergs station - Upplands Väsby station

Bakgrund

Vissa avgångar har varit hårt belastade under helger varför utbudet bör utökas för att minska trängsel.

Åtgärd

På linje 560 införs ytterligare trafik på helger och perioden med 30-minuterstrafik förlängs då flera avgångar idag är hårt belastade. Ändringen omfattar lördagar samt sön- och helgdagar under helår.

Linje 568 Upplands Väsby station – Löwenströmska sjukhuset

Bakgrund

Vissa avgångar har varit hårt belastade varför utbudet bör utökas för att minska trängsel.

Åtgärd

På linje 568 införs förlängd 15-minuterstrafik vardagar, med nya avgångar mellan cirka kl. 18 och 19 samt på lördag och söndag cirka kl. 10:00 från Upplands Väsby. Detta då närliggande avgångar har en hög belastning. Ändringen omfattar helår.

Linje 576 Märsta station – Löwenströmska sjukhuset

Bakgrund

Önskemål har inkommit om att underlätta för arbetsresor från Märsta station till Löwenströmska sjukhuset tidiga morgnar.

Åtgärd

På linje 576 förlängs en morgonavgång till att utgå från Märsta station. Detta i syfte att möta kundönskemål om att kunna erbjuda arbetsresor från Märsta för de som börjar kl. 06:00. Ändringen omfattar vardagar helår.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

6.23 Vallentuna

Linje 524 Upplands Väsby station - Vallentuna station (- Täby kyrkby - Arninge)

Bakgrund

För att underlätta arbetsresor för de som har sena arbetstider och för att möta efterfrågan om ökat antal senare förbindelser införs ytterligare trafik.

Åtgärd

På linjen införs nya avgångar mellan Vallentuna - Upplands respektive Väsby - Vallentuna, under vardagar helår.

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 661 Vallentuna station – Kårsta

Bakgrund

Bybyggnadsområdena runt Lindholmen har behov av utökad standard för att möta ökat resbehov vid inflyttning.

Åtgärd

På linjen införs ytterligare trafik under vardagar helår. Detta i syfte att erbjuda fler resmöjligheter samt att ge nybyggnadsområdena runt Lindholmen en högre standard vid inflyttningen.

Linje 687 Vallentuna – Kista C

Bakgrund

Resandebehov och önskemål finns att även trafikera i motriktning för att på så sätt skapa snabbare resor i relationen västra Stockholm – Sollentuna – Vallentuna.

Åtgärd

På linje 687 införs motriktningstrafik vardagar i syfte att skapa nya direktförbindelser och kraftigt minska restiderna jämfört med dagens trafik. Vidare införs ytterligare avgångar för att skapa 20-minuterstrafik eftermiddagar. Ändringarna omfattar vardagar helår.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 608 Stockholm (Humlegården) – NorrgårdenBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 07:00 – 08:00 15-minuterstrafik, från att tidigare haft 10-minuterstrafik.

Linje 610 Danderyds sjukhus – RosengårdenBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på helger mellan kl 11:00 – 19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare haft 20-minuterstrafik.

6.24 Vaxholm**Linje 689 Östra Tynningö – Höganäs brygga**Bakgrund

Trafikverket renoverar Höganäs brygga under vintern och våren 2014/2015.

Åtgärd

Linjen trafikerar endast till Höganäs torg under denna period.

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) – Vaxholm (Söderhamnsplan)Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs mellan kl 14:00-18:00 15-minuterstrafik från Vaxholm från att tidigare haft 10-20-minuterstrafik. Samtidigt skapas bättre passningar till Rindöfärjan. Helger införs mellan kl 11:00-19:00 20-minuterstrafik från att tidigare haft 15-minuterstrafik.

Linje 680 Stockholm (Humlegården) – ResaröBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs vardagar 30-minuterstrafik på eftermiddagarna från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Linjen förstärks även av 682 som får trafik i högtrafik.

Linje 682 Engarn - Ytterby (- Överby)Bakgrund

Då linje 680 får reducerad trafik finns behov på ytterligare trafik på linje 680.

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på linjen vardagar mellan kl 16:00-19:00 30-minuterstrafik, från att tidigare inte haft trafik i rusningsriktningen.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

6.25 Värmdö

Linje 423 Slussen–Gustavsbergs Lugnet (ny linje)

Linje 425X Slussen–Gustavsbergs Lugnet (utgår)

Bakgrund

SL:s linjenumreringar är tänkta att vara ett stöd för resenärerna och bidra till ökad förståelse av linjenätet. Linje 425X har inget att göra med linje 425 förutom att den har samma start- och slutpunkt. Det är en ologisk linjenumrering som bör justeras.

Åtgärd

Linje 425X får ändrat linjenummer och blir istället linje 423. Observera att utbudet inte ändras.

Linje 430 Gustavsbergs centrum – Eknäs brygga

Linje 430X Slussen – Eknäs brygga

Bakgrund

Det är idag ett glapp i tidtabellen kvällstid för resande mot Eknäs brygga.

Åtgärd

Två nya avgångar med linje 430 införs vardagskvällar, en i vardera riktningen. Ändringen genomförs under normaltidtabellen.

Linje 433 Slussen – Byns gård

Linje 434 Slussen – Överby

Bakgrund

Idag går första turen från Slussen på linje 433 samt första turen från Sollenkroka på linje 434 väl sent på söndag morgon.

Åtgärd

En ny tidig tur från Slussen införs söndagsmorgnar under normaltidtabellen. Detta gör söndagstrafiken mer lik lördagstrafiken.

Åtgärd

En ny tidigare tur införs från Sollenkroka tidig söndagsmorgon. Ändringen genomförs helår och gör att söndagstrafiken mer liknar lördagstrafiken.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen**Linje 436 Slussen – Saltarö**Bakgrund

Det är trängsel sommartid på linjen mot Slussen i delar av morgonrusningen. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver denna linje avlastas.

Åtgärd

En ny avgång införs sommartid för att få 20-minuterstrafik cirka kl. 06.30 – 07.30 från Saltarö strand. Ändringen genomförs vardagar i sommartidtabell.

Linje 437 Slussen – Siggesta – LillsvedBakgrund

Det är trängsel sommartid på linjen mot Slussen i delar av morgonrusningen. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver denna linje avlastas.

Åtgärd

En ny avgång införs vardagsmorgnar sommartid från Siggesta så att 20-minuterstrafik cirka kl. 06.30 – 07.30 erhålls.

Bakgrund

Det finns idag en avgång som går till Lillsved endast på fredagar sommartid. Det är otydligt.

Åtgärd

Denna avgång förlängs till Lillsved samtliga vardagar under sommaren.

Linje 438 Slussen – Kalvsviks bryggaBakgrund

På en söndagsavgång som endast trafikerar till Kolvik, finns många resenärer som kommit med skärgårdsbåt och ska resa vidare till Slussen. Dessa resenärer har idag ett bussbyte.

Åtgärd

En avgång förlängs från Kolvik på söndagar med ankomst cirka kl. 13.20 till Slussen. Det innebär att resenärer till Slussen erbjuds en direkt resa. Ändringen genomförs söndagar under normaltids Tabellen.

Linje 440 Slussen – BullandöBakgrund

Direkttrafiken från Slussen i eftermiddagsrusningen börjar väl sent sommartid.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

En avgång förlängs till att utgå från Slussen under eftermiddagsrusning sommartid. Detta ger tidigare start på 10-minuterstrafik vardagar för direkttrafiken på sträckan Slussen – Hemmesta. Ändringen genomförs vardagar under sommartidtabellen.

Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn

Bakgrund

Idag trafikerar linjen Hästhagen med vissa turer. Detta ger resenärer till och från Brunn en onödigt lång resa samt gör tidtabellen otydlig.

Åtgärd

Kollektivtrafikförsörjningen av Hästhagen tas över av ny linje 468, vilket gör att linje 467 får en enklare och tydligare linjesträckning. Ändringen omfattar alla dagar helår.

Observera att antalet avgångar till respektive från Hästhagen inte förändras vardagar, utan linje 468 får lika många avgångar som linje 467 har idag via Hästhagen (timmestrafik dagtid). På helger däremot får Hästhagen mer trafik än vad som finns idag.

Linje 468 Gustavsbergs centrum – Hålludden (ny linje)

Bakgrund

Hålludden har behov av förbättrad kollektivtrafik.

Åtgärd

En ny linje 468 med trafik alla dagar i veckan skapas. Linjesträckningen blir Gustavsbergs centrum – Hästhagen – Farsta slott – Hålluddsavfarten – Artipelag. Linjen trafikerar med timmestrafik i båda riktningar cirka kl. 11 - 17 vardagar och med tvåtimmarstrafik i båda riktningar cirka kl. 11 -15 helger. Ändringen omfattar helår.

Linje 474 Slussen – Hemmesta

Bakgrund

Det är trängsel på linjen eftermiddag och kväll i vissa riktningar. Då linjen trafikerar vägar över 70 km/h, och därför har planeringsmålsättningen inga stående, behöver den avlastas. Dessutom är linje 474 en stomlinje och bör utgöra en attraktiv stomme med hög kapacitet i linjestrukturen.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10Diarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
ÖppenÅtgärd

Två nya avgångar införs vardagseftermiddagar från Mölnvik mot Slussen. Utökningen innebär att 5-minuterstrafiken från Mölnvik utökas med ungefär en halvtimme, detta i anslutning till skolornas sluttider. Ändringen genomförs under normaltids Tabellen.

Åtgärd

Linjen får ökad turtäthet till 10-minuterstrafik från Slussen mellan cirka kl. 19.45 och kl. 21.40 vardagskvällar. Ändringen gäller helår.

Linje 480C Stockholm C – MölnvikBakgrund

Under perioden då Danviksbron renoverades 2013 infördes två nya citylinjer, varav detta är den ena. Resandestatistiken visar att just denna linje har blivit mer och mer populär, både i morgonrusningen mot Stockholm city och mot Gustavsberg och Mölnvik under eftermiddagen. Samtliga citylinjer är fortsatt strategiskt viktiga under en kommande period då stora ombyggnationer av infrastrukturen är planerade. Under denna period är det viktigt att vidareutveckla alternativa reserelationer och målpunkter.

Åtgärd

Linjen får ökat utbud i morgonrusning och får 20-minuterstrafik största delen av trafikeringstiden. Trafikeringstiden sträcks dessutom ut genom en tidigare avgång cirka kl. 05.35. Ändringen genomförs under normaltids Tabellen.

6.26 Österåker

Trafikområdena Bromma, Solna/Sundbyberg/Sollentuna samt Norrort (E20) är i nuvarande avtalsform så kallade incitamentsavtal med fokus på resande och kostnadseffektivitet. Entreprenören Arriva har ett större funktionsansvar att utveckla trafiken samt att mer självständigt anpassa utbudet efter efterfrågan. Dock ska avtalets krav på bl a trängsel och basutbud uppfyllas. Varje linje har en bestämd nivå av minimitrafik som inte får understigas. Nedan redovisas de förändringar i utbud och linjer som sker i området.

Linje 624 Danderyds sjukhus – Skånsta (– Tråsättra) – Åkersberga stationBakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2014-10-10

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
Öppen

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs på vardagar mellan kl 15:30-17:30 30-minuterstrafik från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Två avgångar på morgonen dras in.

Linje 624C Stockholm (Humlegården) – Åkersberga (Söraskolan)

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen införs vardagar mellan kl 15:00 – 18:00 30-minuterstrafik från att tidigare haft 20-minuterstrafik. Trafiken mellan kl 18:00 och 19:00 indragen samt tre avgångar på morgonen indragna.

Linje 628C Stockholm (Humlegården) – Margretelunds C

Bakgrund

Mot bakgrund av befintligt resande kommer utbudet på linjen att justeras enligt nedan;

Åtgärd

I normaltids Tabellen dras vardagar två turer på eftermiddagen in. Under morgonen överförs tre turer till linje 628, samt att tre turer dras in.