

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-10
Version 1.0Ärende/Dok. id.
TNInfosäk. klass
K1 (Öppen)Handläggare
Ragna Forslund
08-686 1959Trafiknämnden
2014-11-04, info punkt 14

Information om Spårväg City

Ärendebeskrivning

Informationsärendet innehåller en nulägesbeskrivning av vad projektet omfattar, de hittills uppnådda målen och kommande utmaningar

Spårväg City möter morgondagens behov i kollektivtrafiken

Stockholms län fortsätter att växa de kommande åren, med nästan 40 000 nya invånare per år. Tillgängliga prognoser pekar på 2,5 miljoner invånare i länet redan år 2022 och hela 3 miljoner år 2045. Ökningen kommer att vara mest intensiv de första åren, för att sedan plana ut efter år 2017.

Den stora befolkningsökningen är positiv för länet, men innebär även stora utmaningar bl.a. för kollektivtrafiken.

Spårväg City kommer att spela en stor roll genom att förbinda Stockholm city med Lidingö med en sträckning via Norra Djurgårdsstaden, som med sina 12 000 nya bostäder och 35 000 nya arbetsplatser är ett av norra Europas mest omfattande stadsutvecklingsområde. Spårväg Citys huvudsyfte är att försörja Norra Djurgårdsstaden med en kapacitetsstark, tillgänglig och klimatsmart kollektivtrafik. Den kommer också att förbättra framkomligheten i city genom att många bussar ersätts av de mer kapacitetsstarka spårvagnarna.

Spårväg City kopplar samman Stockholm och Lidingö i knutpunkten Ropsten och skapar alternativa resvägar för trafikanterna. Detta ger oss en välkommen avlastning av tunnelbanans röda linje och ett kollektivtrafiksystem som blir mindre känsligt för störningar.

Spårväg City - ett samarbete mellan trafikförvaltningen, Stockholms stad och Lidingö stad

Spårväg City kommer i Stockholms stad att byggas ut på både befintliga gator och på de nya gator som Stockholms stad kommer att anlägga i Norra Djurgårdsstaden. På Lidingö går Lidingöbanan främst på egen banvall men även på en ny spårvägsbro som Lidingö stad ska färdigställa till år 2020.

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-10
Version 1.0

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För att uppnå goda lösningar för såväl spårvägen som för stadsmiljön där spårvägen ska gå, krävs ett nära samarbete mellan Stockholms stad, Lidingö stad och trafikförvaltningen. Därför har gemensamma, samordnande, styrgrupper och arbetsgrupper inrättats tillsammans med båda kommunerna där frågeställningar successivt kan hanteras och vid behov eskaleras.

Viktiga gemensamma mål

Ett viktigt gemensamt mål är sammankopplingen av Lidingöbanan med Spårväg City i Stockholm. Sammankopplingen ger möjligheten att åka mellan Stockholms innerstad och Lidingö utan byten. Den sammankopplade spårvägen avlastar och kompletterar den befintliga kollektivtrafiken, som tunnelbanans röda linje och flera busslinjer. Sammankopplingen är också en förutsättning för att kunna försörja systemet med den nya spårvagnsdepån – Agadepån – som byggs på Lidingö. Depån, som har kapacitet för 30 spårvagnar, planeras att stå helt klar år 2017.

Enligt gällande beslut (TN2-2013-00198) för Spårväg City ska trafikförvaltningen följa Stockholm stads utbyggnadstakt för Norra Djurgårdsstaden, med inriktning att sammankoppla Lidingöbanan med stockholmsdelen senast år 2020. Då ska också Lidingö vara klara med den nya spårvägsbron, lilla Lidingöbron. I tidplanen finns dock ett antal osäkerheter på grund av beroenden till externa intressenter. Ett arbete pågår därför med att ta fram en gemensam tidplan med Stockholms stad för utbyggnaden av spårvägen.

Snabbfakta om Spårväg City

Hela Spårväg City och Lidingöbanan är, från Gåshaga brygga på Lidingö via Norra Djurgårdsstaden till Sergels torg/T-Centralen, ca 16 km lång. Hela resan beräknas ta 39 minuter.

När hela systemet är klart kommer det innefatta:

- 30 hållplatser
- 12 teknikhus
- 7 likriktarstationer
- 24 stycken spårvagnar, varav sju stycken redan är inköpta till Lidingöbanan

Spårväg City hade byggstart i mars 2013, i och med att nya spårvagnsdepån på Lidingö började byggas. Därefter, i juni 2013, påbörjades moderniseringen och utbyggnaden av Lidingöbanan.

Trafikstart för Lidingöbanan är våren år 2015 då även första delen av spårdepån kommer att vara klar. Hela depån planeras att stå klar år 2017.

Förberedande arbeten i Stockholm hade byggstart den 1 oktober 2014

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-10
Version 1.0

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Byggstart i Stockholm av förlängningen av spårvägen från Djurgårdsbron till Frihamnen/Ropsten är planerad till år 2017.

Byggandet av betongöverbyggnaden för spåret på sträckan Hamngatan – Klarabergsgatan pågår sedan år 2013 i nära samarbete med Stockholms stads tåtskiktsreovering. Förlängningen av Spårväg City från Sergels torgs hållplats på Hamngatan till den nya hållplatsen på Sergels torg/T-Centralen på Klarabergsgatan, inklusive spårbyggnad på sträckan, kommer att påbörjas till år 2018 och färdigställas samma år.

Program Spårväg City – detta har åstadkommit sedan år 2011

Mycket arbete återstår innan Spårväg City är färdig att tas i bruk, men flera delmål har redan genomförts sedan trafiknämnden år 2011 tog beslut om fortsatt genomförande. Bland annat har detta åstadkommit:

- Samråd och utställning med granskning av järnvägsplan för sträckorna:
 - Torsvik – Gåshaga brygga – lagakraftvunnen järnvägsplan den 20 december 2013
 - Djurgårdsbron – Frihamnen
 - Kungsträdgården – Sergels torg/T-Centralen
- Tillgänglighetsanpassning av hållplatser på linje 7 på Djurgården:
 - Liljevalchs/Gröna Lund
 - Skansen
 - Djurgårdsskolan
 - Waldemarsudde
 - Nordiska museet (pågår, klart under innevarande år)
- Upphandling av trafikentreprenör med trafikavtalet E21 för hela systemet under utbyggnad. Trafikentreprenören AB Stockholms Spårvägar tilldelades trafikavtalet den 29 april 2014 enligt beslut i trafiknämnden.
- Upphandling av sju nya spårvagnar till Lidingöbanan, modell A36 från den spanska leverantören CAF
- Modernisering och utbyggnad av Lidingöbanan med trafikstart våren 2015
- Uppförandet av en ny spårvagnsdepå på Lidingö etapp 1, för de sju spårvagnar som kommer att trafikera på Lidingöbanan vid trafikstart våren 2015. Grundläggningsarbetet för resten av depån är igångsatt och upphandling av bland annat stomsystem, tak och glasfasader är genomförda.

Program Spårväg City - detta återstår att genomföra

- Fortsatt anpassning av Spårvagn linje 7:s hållplatser inne i Stockholm

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-10
Version 1.0

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Förlängning från Hamngatan till ny sluthållplats på Klarabergsgatan
- Utbyggnad av spårvägen från Djurgårdsbron till Ropsten
- Sammankoppling med Lidingöbanan
- Etapp två av spårvagnsdepån på Lidingö, för hela Spårväg City inkluderande linje 7 och Lidingöbanan
- Anskaffning av nya spårvagnar för hela systemet när det är sammankopplat.

Utmaningar och möjligheter

Programmets planerade trafikstartstider äventyras av ständiga utmaningar. Bland de större utmaningarna kan nämnas de potentiella överklaganden som ofta följer upprättade järnvägsplaner. För Stockholmsdelen finns nu två järnvägsplaner som inom kort ska skickas in för fastställelse till Trafikverket och som därefter blir möjliga att överklaga. I samband med upprättandet av järnvägsplaner ska också ett antal avtal träffas med fastighetsägare för att få tillstånd för anläggande av t. ex anläggningar på deras mark eller infästningar av kontaktledningsfästen i fasader.

Tidplanen förutsätter samordning

Tidplanen för Spårväg City är samordnad med Stockholms stads planering för Norra Djurgårdsstaden. Det innebär att den planerade sammankopplingen för hela systemet är beroende av utbyggnadstakten för det projektet. Det beslutade året, 2020, för sammankopplingen av hela spårsystemet behöver mot den bakgrunden ses över.

Anders Lindström
FörvaltningschefRagna Forslund
Avdelningschef
Projekt och Upphandling