

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-20
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0045,
TN 2014-0329,
TN 2014-0380
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sara Catoni
08-686 19 37
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2014-11-04, punkt 11

Svar på skrivelserna angående mer busstrafik till Västra Kungsholmen och Norra Djurgården samt återredovisning av tilläggsuppdrag angående busstrafik på kort sikt mellan Nykvarn och Södertälje

Ärendebeskrivning

Den 23 september återremitterade trafiknämnden förvaltningens svar på skrivelser och återredovisning avseende tilläggsuppdrag angående busstrafik på kort sikt mellan Nykvarn och Södertälje (*TN 2014-0045*), angående mer busstrafik till Västra Kungsholmen (*TN 2014-0329*) och om mer busstrafik till Norra Djurgården (*TN 2014-0380*). Förvaltningen återkommer i detta ärende med kompletterade svar i dessa tre ärenden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2014
Återredovisning av tilläggsuppdrag angående busstrafik på kort sikt mellan Nykvarn och Södertälje (*TN 2014-0045*)
Svar på skrivelse angående mer busstrafik till Västra Kungsholmen (*TN 2014-0329*)
Svar på skrivelse om mer busstrafik till Norra Djurgården (*TN 2014-0380*).

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelserna besvarade samt återredovisade

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund – beställning resp. godkännande av trafikförändringar

Översyn av trafikutbud sker genom den s.k. trafikförändringsprocessen, som är en årligt återkommande process som ska vara transparent och väldefinierad. Beroende på avtalskonstruktion och trafikslag kan det skilja sig vem som gör vad i processens olika steg. Det finns produktionsavtal, där trafikentreprenören får betalat per kilometer och timme, samt helt eller delvis rena incitamentsavtal.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-20
VersionÄrende/Dok. id.
TN 2014-0045,
TN 2014-0329,
TN 2014-0380
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförändringsprocessen startar i slutet av oktober/början på november genom att förslag på trafikförändringar till nästa december samlas in från ett stort antal aktörer. Förslagen till förändringar ställs samman av trafikförvaltningen och remitteras till samtliga kommuner och trafikentreprenörer under första delen av februari.

För produktionsavtalen görs prioriteringar, kategoriseringar av förslag, analyser, konsekvensbeskrivningar och annat arbete med trafikförändringsförslagen under våren. En preliminär fördelning över länet av det utbud som ska gälla med grund i tilldelad budget görs i samband med prioriteringsarbetet. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För VBP-avtalen inkommer trafikentreprenörerna under våren med skriftliga redogörelser, som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivningar av sin samrådsprocess. Dessa förslag ingår även i kommunremissen som trafikförvaltningen skickar ut i februari.

Efter det att remissvaren inkommit från kommunerna i början av maj görs en slutlig sammanvägning av alla inkomna förslag och synpunkter. Utifrån detta underlag skickas offertförfrågningar till trafikentreprenörerna. För produktionsavtalen för buss skickas en offertförfrågan till trafikentreprenörerna senast fem månader före trafikstart. För tunnelbana gäller sex månader före trafikstart.

Efter det att svaren på offerterna inkommit erhålls en exakt kostnadsbild av vad trafiken kommer att kosta kommande verksamhetsår. Det formella beslutet om förändringarna fattas av trafikförvaltningen för respektive trafikavtal tre månader före trafikstart, i år den 14 september, som således är sista datum att beställa trafiken som börjar gälla till decemberskiftet.

För incitamentsavtalen beställs ingen trafik. För dessa består beslutet i att trafikförvaltningen godkänner trafikentreprenörernas trafikförändringsförslag. Trafikförvaltningen har samtidigt en möjlighet att ändra grundtrafiken, det vill säga den trafik som utgör det minsta utbud trafikentreprenören får köra.

Trafiknämnden informeras om samtliga trafikförändringar som huvudregel genom ett informationsärende till oktobernämnden men för 2014 blir det novembersammanträdet givet att nämndsammanträdena för hösten 2014 ligger tidigt i månaden.

För en mer utförlig beskrivning at trafikförändringsprocessen se svar på skrivelse angående beslut om trafikförändringar (TN 2014-0381), vilket behandlades på trafiknämnden i september 2014.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-20
VersionÄrende/Dok. id.
TN 2014-0045,
TN 2014-0329,
TN 2014-0380
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Vid sidan av den årliga trafikförändringsprocessen finns det möjlighet för trafikförvaltningen att, under året, beställa trafikförändringar i produktionsavtalen samt, vad gäller incitamentsavtalen, ändra grundtrafiken. Som huvudregel måste man även här räkna med att det tar ca ett halvår från det att förfrågan skickas till trafikutövaren till dess sådan förändring driftsätts (för busstrafiken kan sådan process hanteras snabbare beroende på förändringens art och förutsättningar, dock gäller alltid en framförhållning om 3-4 månader).

Nykvarn-Södertälje

Nuvarande trafikavtal för området är ett produktionsavtal, där således trafikförvaltningen beställer trafikförändringar i enlighet med vad som anges ovan.

Som anges i det förslag till svar på skrivelse som presenterades för trafiknämnden i september (TN 2014-0045) innehåller trafikbeställningen för tidtabellskiftet i december 2014 ett något ökat utbud på linje 780. Det gäller enstaka nya tidiga morgonturer samt nya sena kvällsturer/ natturer alla dagar i veckan. De nya natturerna ger Nykvarn passning från sista pendeltåget från Stockholm. I vårt förslag till svar anges vidare att trafikförvaltningen, i avvaktan på ny upphandling, inte planerar några ytterligare förändringar som i det korta perspektivet bättre kan knyta an till nya områden i befintligt pendeltågssystem i Nykvarn. Förfrågningsunderlaget för busstrafikupphandling i Södertälje, E27, ska komma ut efter årsskiftet. För att säkerställa konkurrens på lika villkor bör eventuella förändringar jämfört med dagens linjenät finnas med i detta förfrågningsunderlag.

Trafikförvaltningen har således inte lagt någon beställning på att köra fler avgångar på den direktbusslinje som idag trafikerar mellan Nykvarn och Södertälje Hamn/Södertälje centrum (linje 781). Resandestatistiken visar att det i snitt är 43 personer per dag som reser med linje 781:s tre morgonavgångar mot Södertälje samt att det är 11 personer som reser på eftermiddagsavgången mot Nykvarn. Trafikförvaltningen har inte heller beställt en ny direktlinje till/från Södertälje syd. Varje ny avgång i morgonrusning på en direktlinje till Södertälje kostar ungefär 1 MSEK. Varje fordon måste också säkerställas plats i den redan hårt belastade bussdepån.

Att en beställning inte lagts för ytterligare trafikutökningar i området är ett resultat av det prioriteringsarbete som företagits, innefattande en avvägning av tillgängliga medel och det totala antalet trafikförändringsförslag som inkommit för länet.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-20
VersionÄrende/Dok. id.
TN 2014-0045,
TN 2014-0329,
TN 2014-0380
Infosäk. klass
K1 (Öppen)*Västra Kungsholmen*

Trafikavtalet för området (E22) är ett s.k. incitamentsavtal där trafikförvaltningen i enlighet med vad som anges ovan fastställer ett grundutbud för trafiken i området. Utöver detta står det trafikentreprenören fritt att bestämma utbudet efter efterfrågan förutsatt att kraven som ställs i avtalet uppfylls. Bland kraven finns uppsatta nivåer för kundnöjdhet och trängsel.

Som anges i det förslag till svar på skrivelse som presenterades för trafiknämnden i september (TN 2014-0329) innehåller Keolis översyn av de befintliga linjenäten i innerstaden och Lidingö en utökning av den befintliga busstrafiken till Västra Kungsholmen. Dessa förändringar är planerade att genomföras i juni år 2015. Diskussioner pågår med staden och utgången av dessa kan komma att påverka hur det slutliga linjenätet kommer att utformas.

Att genomföra trafikförändringar före juni 2015 är i princip inte möjligt. Så snart diskussionerna med Stockholms stad är avslutade och ett linjenät för juni 2015 är klart avser trafikförvaltningen att säkerställa att resenärerna informeras om de satsningar som planeras för området, antingen via trafikförvaltningen eller via Keolis, t.ex. i lokaltidningar.

Vid sidan av ändringar av linjenätet kan noteras Keolis skyldighet att, från och med avtalsstart i augusti, tillse att utbudet på befintliga linjer inte medför trängsel enligt de krav som finns i avtalet.

Norra Djurgårdsstaden

Innefattas i trafikavtalet för innerstaden (E22), se ovan ang. fastställande av ett grundutbud.

Som anges i det förslag till svar på skrivelse som presenterades för trafiknämnden i september (TN 2014-0380) innehåller Keolis översyn av de befintliga linjenäten i Innerstaden och Lidingö en utökning av den befintliga busstrafiken av den befintliga busstrafiken till Norra Djurgårdsstaden.

I Norra Djurgårdsstaden föreslår Keolis en omdragning av linje 73 via Gasverksvägen – Östra station – Odenplan – S:t Eriksplan – Karolinska, vilket innebär en linje som ligger i linje med den föreslagna stomlinje 6. Utöver detta föreslår Keolis även en förlängning av linje 62 via Storängsvägen till Ropsten. Omdragningen av linje 73 planerar Keolis att genomföra i december i år medan förändringen av linje 62 är planerad i juni år 2015 i samband med hela översynen av linjenäten. Diskussioner pågår med staden och utgången av dessa kan komma att påverka hur det slutliga linjenätet kommer att utformas.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-20
VersionÄrende/Dok. id.
TN 2014-0045,
TN 2014-0329,
TN 2014-0380
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Att genomföra trafikförändringar i en snabbare takt än vad som anges ovan är i princip inte möjligt. Så snart diskussionerna med Stockholms stad är avslutade och ett linjenät för juni 2015 är klart avser trafikförvaltningen att säkerställa att resenärerna informeras om de satsningar som planeras för området, antingen via trafikförvaltningen eller via Keolis, t.ex. i lokaltidningar.

Som anges i vårt förslag till svar har Keolis, vid sidan av ändringar av linjenätet, en skyldighet att, från och med avtalsstart i augusti, tillse att utbudet på befintliga linjer inte medför trängsel enligt de krav som finns i avtalet. Notera även arbetet med handlingsprogrammet för bättre framkomlighet för stombusslinjer som redogörs för i vårt förslag till svar.

Vi vill i sammanhanget påpeka att Keolis sitt linjenätsförslag har föreslagit en förlängning av befintlig linje 62 till Ropsten via Storängsvägen – Norra Djurgårdsstaden – Ropsten. Detta ligger även i linje med vad Trafikförvaltningen tidigare planerat för. Dock föreligger idag framkomlighetsproblem för den planerade busstrafiken längs med Storängsvägen vilket omöjliggör busstrafik i nuläget. Keolis/Trafikförvaltningen bevakar frågan tillsammans med väghållaren, i det här fallet Kungliga Djurgårdsförvaltningen, för att kunna driftsätta en förlängning av linje 62 när så är möjligt.

Avslutningsvis kan nämnas att i det linjenätsförslag som Keolis tillsammans med trafikförvaltningen och Lidingö stad samrått ingår en koppling med Sjövägens brygga i Larsberg på Lidingö med linje 207, vilket ger förbättrade resmöjligheter mellan Sjövägen och resmål som Lidingö centrum.

Anders Lindström
FörvaltningschefSara Catoni
Trafikdirektör