

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-10
Version 1

Diarienummer
TN 2013-0665

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
+4686861651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2014-11-04, punkt 9

Yttrande över motion 2013:23 av Gunilla Roxby Cromvall m fl (V) om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet inkom med en motion till landstingsfullmäktige om att inleda en förstudie av att förlänga tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö. I motionen pekas bl.a. på möjligheterna att skapa nya bytespunkter i kollektivtrafiken och på så sätt avlasta pendeltågen på dess mest belastade sträcka.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 10 oktober 2014.
Motion 2013:23 av Gunilla Roxby Cromvall m fl (V)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att som yttrande till landstingsstyrelsens förvaltning överlämna detta tjänsteutlåtande; samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

I samband med en eventuell fortsättning av Stockholmsförhandlingen 2013, ett förhandlings- och utredningsarbete kring bostäder och trafikinvesteringar föreslås en förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö att studeras. I en sådan studie behöver objektet sättas i ett större sammanhang. I det sammanhanget prövas alternativa lösningar och hur tunnelbanelänken fungerar som del av kollektivtrafiksystemet i att möta måluppfyllnad enligt Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram.¹

¹Målområdena i trafikförsörjningsprogrammet är "Attraktiva resor" "Tillgänglig och sammanhållen region" samt "Effektiva resor med lås hälso- och miljöpåverkan"

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-10
Version 1Diarienummer
TN 2013-0665
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Bakgrund

En förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö station har diskuterats i olika utformningar sedan 1960-talet. På en del av sträckan finns ett markreservat för tunnelbanan i kommunens planer. Utbyggnaden avfördes från trafikförvaltningens stamnätsplan då tidigare utredningar har visat på ett lågt resande. Regeringen gav den 2 juli ett förhandlingsuppdrag åt en statlig förhandlingsperson att förhandla om fortsatt utbyggnad av tunnelbana och annan spårtrafik inom ramen för det som då kallades Sverigebygget. I uppdragsbeskrivningen nämns Hagsätra-Älvsjö som en linje att överväga.

Överväganden

En förstudie ska enligt Landstingets investeringsprocess föregås av en behovsanalys där olika lösningar prövas för att nå uppsatta målsättningar. Den föreslagna tunnelbaneförlängningen bör i en sådan behovsanalys sättas i ett större sammanhang i syfte att finna relevanta problemställningar och lösningar.

Tunnelbaneförlängningen kommer att behandlas inom ramen för det förhandlings- och utredningsarbete som initierats från staten kring bostäder och trafikinvesteringar. Kollektivtrafikens roll i en sådan förhandling är att leverera tillgänglighet i regionen. Den ökade tillgängligheten utgör i sin tur ett värde som ökar lönsamheten i att bygga bostäder.

Från landstingets sida pågår ett arbete att formera en organisation inom landstingets förvaltningar för att möta utredningsbehovet inför förhandlingen men det eventuella formella uppdraget kommer först i samband med budgetbeslut i januari.

I ett sådant utredningsarbete finns ett par relevanta frågeställningar som bör ställas

- Hur fördelas tillgänglighetsökningen i länet? Ger investeringen främst en lokal nytta/resande? Eller finns det även regional nytta av/resande på länken.
- Finns det andra lösningar som ger bättre regional respektive lokal nytta, uttryckt i ökad tillgänglighet?
- Hur samverkar en sådan här kollektivtrafikutbyggnad med resten av kollektivtrafiksystemet i att leverera ökad tillgänglighet. Är det några högt belastade sträckor som avlastas? Är det några sträckor som mister sitt trafikunderlag? Hur ser trafikekonomin ut?

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-10
Version 1

Diarienummer
TN 2013-0665
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Med ett brett angreppssätt och förståelsen av kollektivtrafiken som ett system kan kostnadseffektiva lösningar hittas som möter det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål för kollektivtrafiken. Utifrån det perspektivet är det positivt att staten öppnar upp för en mer trafikslagsövergripande syn på kollektivtrafiken.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Då ingen åtgärd föreslås bedöms inga ekonomiska konsekvenser av beslutet uppstå.

Sociala konsekvenser

Då ingen åtgärd föreslås bedöms inga sociala konsekvenser av beslutet uppstå.

Konsekvenser för miljön

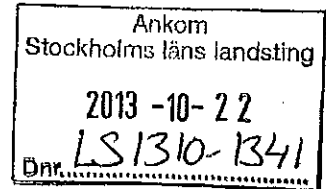
Då ingen åtgärd föreslås bedöms inga konsekvenser för miljön uppstå av beslutet.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling



Stockholms läns landsting
2013-10-22



2013:23

Ratel III

Motion av Gunilla Roxby Cromvall (V) m.fl. om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö

2013 års Stockholmsförhandling har lagt fram förslaget att i samband med utbyggnaden av blå linjen från Kungsträdgården till Nacka, även skapa en avgrening söderut till Hagsätra. Var avgreningen ska byggas är oklart, men förslaget är att förbinda station Kungsträdgården med station Gullmarsplan och vid Gullmarsplan sammankoppla linjen med grön linje mot Hagsätra, vilken då blir en blå linje.

Vänsterpartiet välkomnar att Stockholmsförhandlingens förslag om utbyggnad av SL:s tunnelbanenät tar ett större grepp om kollektivtrafiken i Stockholms län än endast förlängningen till Nacka Forum (och eventuellt vidare till Orminge). Vänsterpartiet har tidigare anfört att en förstudie för förlängning av blå linje från Akalla/Hjulsta till Barkarby bör göras, vilket nu är fallet. Men vi anser att Stockholmsförhandlingen gör en strategisk felbedömning när den inte föreslår en förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö i samband med omvandling av grön till blå linje.

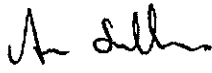
Avståndet fågelvägen mellan tunnelbanestationen i Hagsätra och pendeltågsstationen i Älvsjö är drygt 1 800 meter och sträckningen är redan skyddad för infrastrukturutbyggnation. En förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö skulle ge flera positiva resenärseffekter. Bland annat skulle resenärerna ges en ny bytesmöjlighet mellan tunnelbana och pendeltåg vilket innebär att många resenärer slipper att resa omvägen genom centrala Stockholm. Detta skulle givetvis även medföra en önskvärd avlastning av pendeltågstrafiken på stambanan.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt Trafikförvaltningen att inleda förstudie för en förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö


Gunilla Roxby Cromvall (V)

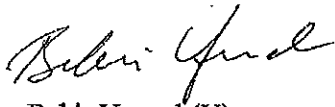

Håkan Jörnehed (V)



Anna Sehlin (V)



Birgitta Sevefjord (V)



Bekir Uzuner (V)



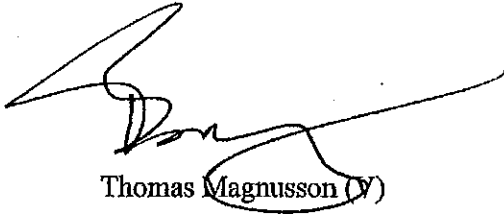
Annica Lidström (V)



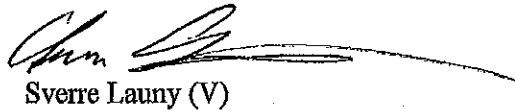
Pia Ortiz-Venegas (V)



Catarina Wahlgren (V)



Thomas Magnusson (V)



Sverre Launy (V)