

Trafikavdelningen  
*Tunnelbana*

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-02-03  
Version

Ärende/Dok. id.  
SL 2015-0037

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Sara Catoni  
08-686 1937

Trafiknämnden  
2015-03-12, punkt 10

## **Avtal om mobil kommunikation i tunnelbanan**

### **Ärendebeskrivning**

I ärendet föreslås att nytt avtal ingås rörande mobil kommunikation i tunnelbanan. Det nya avtalet är teknikneutralt och reglerar villkoren för de mobiloperatörskablar som finns i SL:s tunnlar. Syftet med ett nytt avtal är att fortsatt kunna tillhandahålla SL:s resenärer möjlighet till mobil kommunikation i tunnelbanan.

Det nya avtalet kommer att, under hela avtalstiden, inbringa ca 60-65 miljoner kr till SL. Det nya avtalet ersätter två äldre avtal.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 3 februari 2015 med bilagda avtal.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms lokaltrafik besluta uppdra åt förvaltningschefen

*att* teckna avtal med i ärendet redovisade parter om rätt för dessa att anlägga, bibehålla, nyttja och underhålla anläggningar för mobil kommunikation i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

Avtalet reglerar villkoren för de mobiloperatörskablar som finns i SL:s tunnlar. Syftet med avtalet är att fortsatt tillhandahålla SL:s resenärer möjlighet till mobil kommunikation vid resa i SL:s tunnlar. Det nya avtalet ersätter två äldre avtal och föreslås ingås med följande parter.

Trafikavdelningen  
Tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-02-03  
Version

Ärende/Dok. id.  
SL 2015-0037  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

- TeliaSonera Mobile Networks AB
- Net4Mobility HB
- Hi3G Access AB
- Telenor Sverige AB
- Svenska UMTS-nät AB

Avtalet innehåller följande huvudmoment:

- Avtalet är *operatörsneutralt*. Utöver nuvarande parter finns en rättighet för eventuellt nya operatörer att ansluta sig.
- Avtalet är *teknikneutralt*, till skillnad från de äldre avtalen som omfattar 2G respektive 3G. Detta tar bort behovet att teckna nya avtal för varje ny teknik som utvecklas inom området för mobil kommunikation.
- Avtalet innehåller villkor (inkl. viten) som syftar till att minimera risken för olyckor och trafikstörningar pga. operatörernas arbeten i tunnlar.
- Operatörerna är skyldiga att upprätthålla aktuell och komplett dokumentation avseende kablar och tillhörande anläggningar.
- Avtalstiden är initialt tio (10) år med en uppsägningstid på två (2) år.
- Det nya avtalet kommer att, under en tioårsperiod, inbringa ca 60-65 miljoner kr till SL.

#### *Bakgrund*

Såväl SL som mobiloperatörerna har ett intresse av att kunna erbjuda god mobiltäckning och därmed sammanhängande tjänster i hela SL-trafiken. Sedan tidigare finns både 2G- och 3G-nät installerade i SL:s tunnelsystem för att bidra till detta ändamål. Villkor för dessa upplåtelse har tidigare reglerats i två olika avtal (ett 2G- och ett 3G-avtal). Då teknikutvecklingen ständigt går framåt har SL och mobiloperatörerna identifierat ett behov av ett teknikneutralt avtal för mobil kommunikation som ska ersätta de gamla teknikbestämda avtalen. Ett sådant avtal skulle omfatta både befintlig kabel och tillhörande utrustning samt under avtalstiden tillkommande kabelsträckningar, oavsett vilken teknik som används.

SL och mobiloperatörerna har därför enats om att ingå detta avtal, som reglerar villkoren för drift, vidmakthållande och framtida utveckling av operatörernas anläggningar för mobil kommunikation i SL:s tunnelsystem samt upplåtelse av ytor och utrymmen för detta ändamål.

I samband med kommande och framtida utveckling kommer befintliga anläggningar att kompletteras samt nya anläggningar upprättas. Dessa förändringar omfattas av avtalet.

Trafikavdelningen  
Tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-02-03  
Version

Ärende/Dok. id.  
SL 2015-0037  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### Överväganden Ersättningsmodell

Ersättning för nyttjandet baseras på en à pris-lista, där alla enskilda komponenter i operatörernas anläggningar listas med respektive à pris. Under 2014 har en inventering av alla anläggningar genomförts. Den ersättning som utgår för år 2015 är baserad på 2014 års inventering. I avtalet är inskrivet att inventeringen ska uppdateras en gång per år och ersättningen anpassas till resultatet av densamma.

I de äldre, 2G- respektive 3G-avtalen, har operatörerna betalat en fast summa per år. Denna modell försvårade operatörernas möjligheter att inom befintliga avtal bygga ut sina anläggningar.

I syfte att öka transparensen avseende ersättningens uppbyggnad samt för att förenkla prissättningen vid utbyggnad av anläggningarna har parterna i stället kommit överens om att börja tillämpa ovan nämnda à prislista.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Intäkterna från avtalet kommer initialt att sjunka något jämfört med de totala intäkterna från de två äldre avtalen. Detta är en konsekvens av den förändrade ersättningsmodellen och att operatörerna nu bara har en kabel jämfört med tidigare två.

All nyutbyggnad som utförs av operatörerna (exempelvis längs med de nya tunnelbanelinjerna) kommer emellertid att resultera i att SL:s intäkter ökar. Bedömningen är att det nya avtalet inom en tioårsperiod kommer att inbringa minst samma intäkter som dagens avtal.

### **Sociala konsekvenser**

Avtalets huvudsyfte, att fortsatt möjliggöra god mobil täckning i hela SL:s trafiksystem bedöms ha uteslutande positiva sociala konsekvenser både för resenärer och för berörda personalgrupper. Samtliga resenärer som använder mobiltelefoner berörs av detta på ett positivt sätt, då det innebär att telefonerna även fortsättningsvis kan användas utan avbrott i tunnlar vid resor med SL.

### **Konsekvenser för miljön**

Operatörerna är enligt avtalet skyldiga att på eget ansvar och på egen bekostnad svara för de åtgärder som, av miljö- och hälsoskyddsnämnd eller annan myndighet med stöd av nu gällande eller framtida miljölagstiftning, kan komma att krävas för operatörernas anläggningar.

*Trafikavdelningen*  
*Tunnelbana*

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-02-03  
Version

Ärende/Dok. id.  
SL 2015-0037  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Skulle anläggningarnas placering innebära omfattande och negativ påverkan på SL:s centrala verksamhet, har SL rätt att säga upp avtalet.

Utifrån ovanstående krav i avtalet förutsätts att operatörerna kommer att följa relevant miljölagstiftning, varför miljöpåverkan med anledning av avtalet, torde bli positiv eller oförändrad (jämfört med situationen idag).

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Sara Catoni  
Trafikdirektör