

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-03-04  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0393

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Jens Plambeck  
+46 8 686 16 51  
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2014-04-14, info punkt 18

## **Information om pågående förstudie: trafikförvaltningens trafikledningsstruktur och funktion**

### **Ärendebeskrivning**

Trafikförvaltningen bedriver en förstudie om att utveckla trafikförvaltningens trafikledningsstruktur och funktion och lämnar härmed information om förstudiens arbete.

### **Underlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 4 mars 2015

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

Förstudien tar utgångspunkt i att överensstämelsen mellan trafikförvaltningens vision och den verksamhet som bedrivs kan förbättras:

*Attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem  
bidrar till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion.*

Utgångspunkten utgörs av behovet att säkra trafikledningens funktionalitet samt utveckla samverkansformer med ingående parter.

Trafikförvaltningen kommer analysera dagens upplägg och organisation av trafikledningsfunktionalitet.

En viktig fråga är att belysa trafikförvaltningens ansvar att samordna åtgärder mellan olika trafikslag och entreprenörer vid trafikstörningar.

Innehållet i förstudien kommer att utmynna i konkreta förslag med syfte att minimera resenärernas olägenheter.

Trafikförvaltningen kommer därmed att bidra till att effektivisera trafikförvaltningens resurser för att närmare nå visionen om attraktivare kollektivtrafik.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-03-04  
VersionÄrende/Dok. id.  
473017TN 2015-  
0393  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### *Bakgrund*

Under 2013 gjordes en förstudie, "Kartläggning och analys av SL-trafikens samverkan och trafikledning", där det konstaterades att behovet föreligger att se över och utveckla de inom förvaltningens ansvar förekommande trafikledningsfunktioner. Förvaltningschefsuppdraget formulerades 23 januari 2014 i uppdragsspecifikation och underlag för beslut om nytt uppdrag, TN 2014-0006.

### *Överväganden*

#### **Förstudiens genomförande**

Trafikförvaltningen kommer att utarbeta en förstudie, vilken är tänkt att behandlas på trafiknämndens sammanträde hösten 2015 i form av ett inriktningsbeslut.

Trafikförvaltningen driver förstudien i samråd med både interna och externa intressenter.

Bred förankring inom trafikförvaltningen skapas bl. a. genom externa dialoger och diskussioner med trafikentreprenörerna. Det är viktigt att lyssna in erfarenheter och synpunkter från trafikförvaltningens olika entreprenörer för respektive trafikslag.

Externt sker även avstämning med samverkansparter, såsom Trafikverket (järnväg och väg), Stockholms stad samt Trafik Stockholm.

#### **Förstudiens syfte och mål**

Trafikförvaltningens upplägg och organisation av trafikledningsfunktionerna, som stöd för verksamheten och resenärerna, kommer att belysas på olika sätt.

Trafikförvaltningen tar sin utgångspunkt i den koppling som måste finnas mellan trafikförvaltningens vision, det övergripande målet i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län, och den verksamhet som bedrivs.

Utgångspunkten utgörs av behovet att säkra trafikledningens funktionalitet samt utveckla samverkansformer med ingående parter.

Syftet är att effektivisera trafikledningen och minimera resenärernas olägenheter vid trafikstörningar.

Målet är att föreslå hur trafikförvaltningens trafikledningsstruktur och funktion kan förbättras, i synnerhet vid trafikstörningar som har sitt ursprung i planerade händelser, förutsedda framkomlighetsstörningar eller vid de många oförutsedda händelserna.

Den samlade trafikens resurser behöver ibland koordineras för att minska effekterna av störningar hos en eller flera trafikslag. Förstudien kommer att

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-03-04  
VersionÄrende/Dok. id.  
473017TN 2015-  
0393  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

belysa hur trafikförvaltningens koordinerande ansvar kan komma att utformas gentemot trafikentreprenörer.

Trafikförvaltningen avser att belysa eventuella tidskritiska frågeställningar samt peka på relaterade förstudier, programstudier och verksamheter.

Innehållet i förstudien kommer att utmynna i konkreta förslag vad gäller arbetssätt inom trafikförvaltningen och hos trafikentreprenörer, affärsmodeller och möjliga tekniska lösningar. Med arbetssätt avses hur trafikförvaltningen kan strukturera sin trafikledningsfunktion.

Effekter för resenären och verksamheten samt förväntningar, som baseras på trafikförvaltningens vision, kommer att redovisas.

Trafikförvaltningen kommer därmed att bidra till att effektivisera trafikförvaltningens resurser för att närmare nå visionen om attraktivare kollektivtrafik.

### **Samråd**

Samråd kommer att ske med viktiga intressenter internt, med trafikentreprenörer och med övriga aktörer i regionen, såsom Trafikverket (järnväg och väg), Stockholms stad samt Trafik Stockholm.

En samrådsversion skickas ut för synpunkter till sommaren 2015.

### **Fortsatt arbete**

Övergripande tidplan enligt nedan:

- Sommaren 2015: Utskick av remissversion och samråd
- Hösten 2015: Inriktningsbeslut för trafikledningsstruktur och funktion

Med en beslutad inriktning kan sedan trafikförvaltningen arbeta vidare med framtida programstudier som kan resultera i genomförandebeslut för organisation, affär, teknik etc.

### **Ekonomiska konsekvenser**

De alternativ som studeras kommer att beskriva olika ekonomiska konsekvenser avseende investering, driftkostnader och intäkter för både spår- och busstrafik samt samhällsekonomiskt avseende samhällsnytta.

### **Sociala konsekvenser**

De alternativ som studeras påverkar resmöjligheter och tillgänglighet regionalt och lokalt. Sammantaget kommer tydligheten gentemot resenären att påverkas i en gynnsam riktning.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-03-04  
Version

Ärende/Dok. id.  
473017TN 2015-  
0393  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Trafikledning och övrig trafikpersonal kommer att uppleva en förbättrad arbetsmiljö.

### **Konsekvenser för miljön**

I detta utredningsskede är det framförallt relevant att en utvecklad trafikledning för kollektivtrafiken har potential att bidra positivt till minskad miljöpåverkan genom att kollektivtrafikens konkurrenskraft mot bilen stärks.

### **Riskbedömning**

Förstudien avser att ge förslag på utveckling av trafikförvaltningens trafikledningsstruktur och funktion.

Dessa förslag kan leda till en organisatorisk osäkerhet och till en diskussion om rådande affärsmodell.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Jens Plambeck  
Chef Strategisk utveckling