

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-03-27  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0421

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Jens Plambeck  
08-6861651  
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2015-04-14, punkt 10

## **Ansökan om värdskap för UITP:s världskongress och utställning i Stockholm 2019**

### **Ärendebeskrivning**

Godkännande av ansökan till värdskapet för UITP (Union Internationale des Transports Publics) världskongress och utställning i Stockholm 2019.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 27 mars 2015  
Ansökan om värdskap av UITP:s världskongress och utställning i Stockholm 2019 (TN 2015-0421).

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* fullfölja ansökan om värdskap för UITP:s världskongress och utställning i Stockholm 2019

*att* uppdra åt förvaltningschefen att ombesörja en bankgaranti på 600,000 euro i enlighet med UITP:s direktiv för ansökan om värdskap

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

UITP är den världsomspännande branschorganisationen för all kollektivtrafik. Vartannat år anordnas UITP:s världskongress, och för år 2019 erbjuds medlemmarna att ansöka om värdskap.

Trafikförvaltningen har 2015-03-23 erhållit besked om att Stockholm tillsammans med Barcelona och Birmingham blivit utvalda som huvudkandidater i den fortsatta processen.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-03-27  
VersionÄrende/Dok. id.  
TN 2015-0421Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Trafiknämnden föreslås godkänna att ansökan om värdskapet för världskongressen i Stockholm 2019 fullföljs samt att uppdra åt förvaltningschefen att vidta nödvändiga åtgärder med anledning av ansökan, såsom att ombesörja framtagning av bankgaranti.

Värdskapet för en händelse av denna storlek och betydelse också utgör ett viktigt bidrag till ekonomin i Stockholmsregionen och nationellt.

#### *Bakgrund*

UITP är den världsomspännande branschorganisationen för all kollektivtrafik. Vartannat år anordnas UITP:s världskongress, och för år 2019 erbjuds medlemmarna att ansöka om värdskap. Världskongressen med anslutande utställning är ett utmärkt tillfälle att marknadsföra Sverige och Stockholms ledande position i världen inom området för kollektivtrafik.

Historiskt har Stockholm varit värd för UITP världskongress vid tre tidigare tillfällen, nämligen för åren 1896, 1949 och 1991.

#### *Överväganden*

Ansökan om värdskapet utgör ett samarbetsprojekt mellan Stockholms Convention Bureau, Stockholmsmässan och Svensk kollektivtrafik.

Ansökan till värdskap av UITP världskongress och utställning år 2019 har skickats och bekräftats av UITP organisation 2015-03-05, eftersom ansökningstiden gick ut 2015-02-28.

Trafikförvaltningen har 2015-03-23 erhållit besked om att Stockholm tillsammans med Barcelona och Birmingham blivit utvalda som huvudkandidater i den fortsatta processen som pågår t.o.m. 2016-01-30. Under denna period skall Stockholms ansökan fördjupas och kompletteras i enlighet med UITP direktiv.

Den slutliga fasen under perioden 2016 januari till våren 2016 genomför UITP en slutlig utvärdering av nominerade städers ansökan, och inbjuds till att argumentera för sina ansökanden. Därefter förmedlar UITP en rapport och beslut om vald stad för UITP världskongress och utställning 2019.

I den händelse trafiknämnden beslutar att inte bifalla trafikförvaltningens förslag till ansökan, kommer den inskickade ansökan omedelbart att återkallas UITP ansökningsprocess.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-03-27  
VersionÄrende/Dok. id.  
TN 2015-0421Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Under en vecka finns möjlighet att Stockholm och kollektivtrafiken utgör världens huvudstad. UITP kongresser och utställningar är idealiska för att förmedla budskap rörande kollektivtrafikens betydelse i samhället. Världskongressen kommer att flytta kollektivtrafikfrågorna högt upp på dagordningen för beslutsfattare såväl i Stockholm som nationellt, när internationella kollegor inom branschen närvarar kongressen och utställningen. UITP händelser har onekligen en positiv kommunikationseffekt, vilket kommer att vara mycket värdefullt för kollektivtrafikens utveckling i Stockholms län och i Sverige.

Trafikförvaltningen har erhållit och bifogat rekommendationsbrev från kollektivtrafikansvariga i Oslo, Köpenhamn, Helsingfors samt från Svensk kollektivtrafik, till trafikförvaltningens ansökan.

Att utgöra värd för UITP världskongress och utställningar är ett mycket stort åtagande och kommer att erfordra satsningar för hela Stockholm. Den senaste världskongressen, d.v.s. den sextionde i ordningen av UITP världskongress och utställning, hölls i Genève (maj 2013) och lockade följande närvaro:

- Mer än 2000 personer deltog i kongressen, inklusive viktig kollektivtrafik beslutsfattare: operatörer, myndigheter och serviceindustrin. Deltagarnas profiler varierade från senior till operativ och teknisk förvaltning av medlems och icke-medlemsorganisationer. Ministrar från transporter, borgmästare, statssekreterare, presidenter och ledande befattningshavare i multinationella industrier deltog huvudhändelsefunktioner.
- Mer än 75 länder var representerade bland deltagarna. Cirka 3000 utställare personal var närvarande vid olika tidpunkter under evenemanget.
- 30000 kvadratmeter av total utställningsyta.
- 326 utställare från 35 länder.
- Mer än 25000 besök på utställningen.
- Över 200 internationella representanter press och media.
- Upp till 200 personer som arbetar permanent på plats under evenemanget.

Värdskapet för en händelse av denna storlek och betydelse utgör också ett viktigt bidrag till ekonomin i Stockholm och nationellt. UITP hänvisar till undersökningar som visar att per 1 € intäkter för kongressen och utställningscenter, genereras upp till € 7 för den lokala ekonomin.

Följande nyttor enligt tidigare erfarenheter har tillkommit värdstaden:

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-03-27  
VersionÄrende/Dok. id.  
TN 2015-0421Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

- Över 70 % av utställarutgiften är relaterad till design och konstruktion, publicitet, spedition, gästfrihet, boende, PR och personalkostnader. En stor andel av dessa utgifter spenderas i värdstaden.
- Cirka 50 speciella händelser (möten, mottagningar, middagar, etc.) varierar i storlek från 25 till flera hundra gäster är organiserade tillsammans UITP världshändelser i restauranger där lokaler speciellt hyrs för ändamålet.
- Den genomsnittliga utgiften för en kongressdelegat uppskattas till € 1600/ fyra dagar (boende, fritid, shopping, restauranger, etc). Resor och kongressregistreringskostnader ingår inte i denna uppskattning.
- Internationell statistik visar att en stor andel av deltagarna stannar över helgen eller spenderar privat semestertid i staden eller landet. Det finns också en betydande andel av delegater som kommer tillbaka till värdlandet för privata och affärsmässiga skäl.
- En mycket hög kommunikation- och mediavärde genereras för värdstaden i samband med UITP världshändelserna.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Initialt och inom ramen för den fortsatta urvalsprocessen genomför UITP en detaljerad uppföljning av respektive stads underlag till ansökan. Denna process omfattar följande ekonomiska åtaganden:

- Deltagande i UITP informationstillfällen.
- Kostnader för resor och logi för UITP utvärderingskommitté i samband med en detaljerad utvärdering av Stockholmsansökan under hösten 2015.
- Senast 2015-01-30 inkluderad i en fördjupad ansökan, en bankgaranti på € 600 000 i form av en säkerhet som utfärdas av en bank eller ett av dess dotterbolag med säte i Europeiska unionen.

Senare och i händelse av att Stockholm beslutas utgöra värd kommer Stockholms läns landsting i enlighet till UTIP direktiv, också behöva förse besökande med fri kollektivtrafikresande under veckan som eventet pågår.

Utöver ovan tillkommer kostnader bland annat för följande aktiviteter:

- Välkomstmottagning för ca 2000 gäster.
- Organiserande av en session med program och talare inom området för kollektivtrafik.
- Marknadsföring inom Stockholm, regionen och nationellt av världskongressen och utställningen.
- Tillse att specialtransporter finns i den händelse den ordinarie kollektivtrafiken inte är tillräcklig.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-03-27  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0421

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

- Utforma en projektorganisation under åren 2017 – 2019 för förberedelser och planering.
- Tillse att ett 30-tal engelsktalande stödpersonal finns för att utgöra värdar under kongressen.
- Utse representanter för att ingå i Congress Programme Committee, och i UITP Executive and Policy Boards under perioden 2017 – 2019.

### **Sociala konsekvenser**

Intet att erinra.

### **Konsekvenser för miljön**

Intet att erinra.

### **Riskbedömning**

Riskanalys av de ekonomiska förutsättningarna genomförs i samband med eventuell fortsättning i processen.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Jens Plambeck  
Chef Strategisk utveckling