

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-03-30  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0504

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Jens Plambeck  
08-686 1651  
Jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2015-04-14, punkt 11

## Yttrande över departementspromemorian Res lätt med biljett, Ds 2015:11

### Ärendebeskrivning

Trafiknämnden har beretts tillfälle att yttra sig över en remiss från Näringsdepartementet, ställd till Stockholms läns landsting, avseende departementspromemorian Res lätt med biljett, Ds 2015:11.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 30 mars 2015  
Förslag till yttrande, TN 2015-0504

### Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* överlämna detta tjänsteutlåtande jämte förslag till yttrande till landstingsstyrelsens förvaltning

*att* förklara paragrafen omedelbart justerad

### Förvaltningens förslag och motivering

Under våren 2014, med slutförande under hösten genomfördes en utredning av Näringsdepartementet med syfte att bland annat utreda om det ska bli obligatoriskt för kollektivtrafikföretag att tillhandahålla data som gör det möjligt att bygga system för information, bokning och försäljning av biljetter för kollektivt resande. I uppdraget ingick även att se över rätten för återförsäljare att sälja operatörens utbud i biljettsamverkan.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-03-30  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0504  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Bakgrunden till uppdraget var att det ur resenärssynpunkt är viktigt att kunna jämföra tider och priser samt kunna boka och köpa biljetter för hela resan.

Näringsdepartementet har genom remiss bjudit in Stockholms läns landsting att lämna yttrande på departementspromemorian Res lätt med biljett, Ds 2015:11. Trafikförvaltningen föreslår att till landstingstyrelsens förvaltning överlämna bifogat förslag till yttrande, TN 2015-0504, som förslag på remissvar.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Inga konsekvenser att redovisa.

### **Sociala konsekvenser**

Inga konsekvenser att redovisa.

### **Konsekvenser för miljön**

Det är inte relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

### **Riskbedömning**

Inga konsekvenser att redovisa.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Jens Plambeck  
Chef Strategisk utveckling

Strategisk utveckling  
*Affärsutveckling*

YTTRANDE  
2015-03-30  
Version 1.0

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0504

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Mats Ellman  
08-686 15 97  
mats.ellman@sll.se

## **Yttrande över departementspromemorian Res lätt med biljett, Ds 2015:11**

Skrivelsen och lämnade förslag omfattar all typ av kollektivtrafik, kommersiell som subventionerad som från den operatör som har en enstaka buss/linje till de stora aktörerna exempelvis SL, Västtrafik, Skånetrafiken, Flygbussarna.

Differentieringen mellan de olika aktörerna samt dess uppdrag är utmanande när det grundläggande syftet är att det ur ett resenärsperspektiv kunna på ett enkelt sätt få en överskådlig bild av resealternativ, kunna jämföra tider och priser samt kunna boka och köpa biljetter för hela resan, även när den omfattar flera sträckor och/eller flera aktörers trafik. Utmaningen ligger främst i de olika förutsättningar som respektive aktör har samt de olika förväntningar som resenären har för resa med en aktör eller sträcka.

Utredningen tar ingen eller alltför liten hänsyn till de variationer av behov och förutsättningar som uppstår beroende på om en resenär ska göra en bokad eller obokad kollektivtrafikresa.

För att få effekt av föreslagen lagförändring är det trafikförvaltningens uppfattning att alla aktörer, utifrån aktuella förutsättningar, ges möjlighet att leva upp till skyldigheten att exempelvis leverera data. När det inte är lämpligt att fastställa tydliga kriterier utifrån olika aktörers förutsättningar bör kriterier fastställas om och när en aktör ska undantas förväntan att leverera data. I skrivelsen föreslås att data ska levereras om det är möjligt. En sådan text ger stora möjligheter att undkomma lagen, vilket antas medföra att lagtexten inte ges den förväntade effekten.

Utredningen och förslag till ny lag menar att det är rimligt att en liten omfattning av kollektivtrafik ska innebära mindre krav. En sådan skrivning gör det svårt att avgöra om det är kollektivtrafikföretaget, totalt sett, som ska ha en liten omfattning av kollektivtrafik eller om det avses att exempelvis en linje med lite trafik och eller antal resande som ska avgöra som att det är liten omfattning av kollektivtrafiken.

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

Strategisk utveckling  
*Affärsutveckling*

YTTRANDE  
2015-03-30  
Version 1.0

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0504

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

För att nå skrivelsens ambitioner med att ge resenären en överskådlig bild av aktuella resealternativ och kunna jämföra tider och priser samt boka och köpa biljetter för hela resan oaktat antal delresor och aktörer, är det avgörande med en fortsatt aktiv samverkan i branschen.

Idag skiljer sig till exempel affärsregler och resevillkor kraftigt åt. I många fall, som utredningen nämner, fastställs dessa av politiska organ eller i det fall det är kommersiella bolag, av dess styrelser. Vidare är regional samverkan många gånger mer aktuell och uppskattad av resenären hänsyn tagen till de resandeströmmar och resenärernas behov av att kunna köpa sin upplevelse av en sömlös resa, jämfört en nationell resa. Vid en nationell resa kan det antas att det är förväntat och mer acceptabelt att biljettutformningar som reseregler varierar mellan trafikslag och regioner.

I skrivelsens delar är det oklart i vilken omfattning som förändringarna avser, exempelvis ska regionala kollektivtrafikmyndigheter ha en gemensam standard av bland annat resevillkor, varudeklaration, nivå av trafikinformation samt omfattningen av kommersiella aktörer. Vidare konstateras i denna remisshantering att det finns belysta frågor där referenser inte uppfattas som aktuella. Till exempel refereras att ResPlus pris bör anges som ett normalpris i en gemensam databas. ResPlus priset, med den affärslogik som finns, är inte aktuellt att använda som ett normalpris då priset kan vara högre som lägre än det pris en aktör anger i sina egna försäljningskanaler.