

Projekt och Upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-03-19
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2015-0389

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Ragna Forslund
08-686 19 59
ragna.forslund@sll.se

Trafiknämnden
2015-04-14, punkt 13

Svar på skrivelse från (V) angående säkerhet i Katarinaterminalen

Bakgrund

Vänsterpartiet har i skrivelse den 3 februari 2015 ställt frågor om säkerheten i Katarinaterminalen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 19 mars 2015
Skrivelsen från (V) angående säkerhet i Katarinaterminalen

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen delar expertgruppens uppfattning att säkerhetsutredningarna för bussterminalen måste fördjupas. Då den framtida verksamheten i terminalen till största del kommer att bedrivas av trafikförvaltningen/AB SL kan trafikförvaltningen anses vara beställare av anläggningen, trots att en överenskommelse om finansiering, framtida ägande och drift mm. i nuläget inte är fastställd.

Trafikförvaltningen är av samma uppfattning som expertgruppen vad gäller avsaknad av och otydlighet kring acceptanskriterier för personsäkerhet (eller ”mål avseende tillfredställande skydd”) i bussterminalen. Nationella kriterier på detta område saknas i Sverige, men Trafikverket har utarbetat en metod som kan komma att fungera som utgångspunkt i fortsatta utredningar. Trafikförvaltningen har även ett antal mål, policys och riktlinjer, t.ex. trafikförvaltningens trafiksäkerhetspolicy för SL-trafiken (SL-2008-10936), som behöver beaktas i det fortsatta arbetet. Stockholms stad svarar för planering, projektering och genomförande av Slussenprojektet.

PU
Program

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-03-19
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Staden och trafikförvaltningen behöver gemensamt utreda och komma överens om acceptanskriterier.

Trafikförvaltningen bedömer att bussterminalen med största sannolikhet kommer uppnå en acceptabel säkerhet – men det ställer krav på att ett antal fortsatta utredningar genomförs samt att de tekniska lösningarna som väljs är fullt ut finansierade i såväl investeringsskede som i driftskede.

Utöver acceptanskriterier har trafikförvaltningen i nuläget identifierat ett antal frågor som behöver hanteras gemensamt av Stockholms stad, trafikförvaltningen och eventuella övriga aktörer i det fortsatta säkerhetsarbetet:

- *Optimering av lösningarna utifrån ett investerings- och förvaltningskostnadsperspektiv (LCC-analys).* I de tidiga planerings- och projekteringskedena måste driftperspektivet belysas tydligare för att nå kostnadseffektiva skyddsåtgärder.
- *Utrymningsplan för Slussen som helhet.* I nuläget finns beskrivet hur bussterminalen solitärt ska utrymmas, men knutpunkten som helhet måste studeras, d.v.s. hur utrymning via nya anslutningar från bussterminal och handelsyta påverkar befintlig tunnelbaneanläggning.
- *Bemannning i terminalen och övriga Slussen under driftskedet.* Det behöver tas fram en plan för vilken typ av personal som behövs i terminalen och hur de ska agera vid tillbud.
- *Säkerställa kommunikationen mellan de automatiska systemen och personella insatser vid tillbud.* En utredning behöver tas fram för att säkerställa gränssnitt mellan dessa funktioner.
- *Utrymningsvägen i Östra delen* (kan eventuellt bli en sekundärentré, även om resenärsantalet är lågt). Möjligheten att utforma den som en bro över Stadsgårdsleden istället för tunnel för att öka tryggheten.
- *Bevakning och utredning av teknisk utveckling inom t. ex fordon och bränslen, vilket kan påverka kravställningen*
- *Fler frågor kan tillkomma vid fortsatt analys*

På rekommendation av expertgruppen genomför Stockholms stad ett antal utredningar inom hela Slussenprojektet (trafik, bebyggelse m.m.). Trafikförvaltningen har inte detaljinsyn i dessa utredningar.

I september 2014 beslutade Stockholms stad om en start-PM för ny detaljplan för bussterminal vid Slussen. Trafikförvaltningen deltar i detaljplanerarbetet och fokus i detta tidiga skede är beskrivning av kollektivtrafikbehov och kapacitet.

PU
Program

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-03-19
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Risk- och säkerhetsanalyser kommer ingå i detaljplanarbetet.
Tidplan för detaljplanen är inte fastställd, men troligen sker plansamråd under
år 2015.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Avdelningschef
Projekt och Upphandling

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

2015-02-03

 Trafikförvaltningen STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING	
2015 -03- 03	
Dnr: <i>TN 2015-0389</i>	
Ink: <input type="checkbox"/>	Utg: <input type="checkbox"/>

Skrivelse angående säkerhet i Katarinaterminalen

Den grupp av experter som tillsatts av Stockholm stad för att genomlysna projekt Slussen har nu kommit med sin rapport. Av de 11 punkter som expertgruppen fått i uppdrag att genomlysna berörs landstinget och trafiknämnden av flera men särskilt aspekten av Nya Slussens och bussterminalens föreslagna lösningar utifrån säkerhets- och riskaspekter samt kapacitetsbedömningar. Expertgruppen kan, när det gäller bussterminalen/Katarinaterminalen, inte göra en bedömning om terminalen uppfyller säkerhetskriterier eftersom inte tillräckliga sådana ställts. Det är, enligt expertgruppen, landstinget och Stockholms stad som brister i att ställa krav på säkerhet, kriterier som inte uppfylls i gällande lagstiftning men som kommer att behöva uppfyllas i den framtida bussterminalen. Med anledning av detta vill vi att få svar på följande.

- Vad är trafiknämnden och trafikförvaltningens svar på expertgruppens utlåtande kring säkerhet för Katarinaterminalen?
- Vad blir nästa steg från trafiknämnden och trafikförvaltningen i processen med Katarinaterminalen?