

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-05-11  
VersionÄrende/Dok. id.  
TN 2015-0625Infosäk. klass  
K1 (Öppen)Handläggare  
Jens Plambeck  
08 - 686 1651  
jens.plambeck@sll.seTrafiknämnden  
2015-06-02, punkt 11

## **Svar på skrivelse från (SD) angående exploateringen av Täby Galopp med åtföljande behov av kollektivtrafikförsörjning**

### **Ärendebeskrivning**

Sverigedemokraterna har i en skrivelse bett om försäkring att trafikförvaltningen håller sig uppdaterad om utvecklingen avseende Täby galopp och har en god framförhållning när det gäller planeringen av kollektivtrafikförsörjningen av området.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 11 maj 2015  
Skrivelse från (SD) angående exploateringen av Täby Galopp med åtföljande behov av kollektivtrafikförsörjning, den 10 mars 2015, TN 2015-0625

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* anse skrivelsen besvarad.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

Täby kommun planerar för cirka 6 000 bostäder och 4000–5000 arbetsplatser i stadsdelen Täby park på Galoppfältet. Trafikförvaltningen har under planeringsprocessen kontinuerligt bjudits in till avstämningar med kommunen. Området ligger i ett kollektivtrafiknära läge och trafikeringen har potential att utvecklas under den 20–30 år långa utbyggnadsperioden. Ett omfattande utredningsarbete avseende förbättrad kapacitetsstark kollektivtrafik till nordostsektorn bedrivs sedan flera år inom en åtgärdsvalsstudie och avsikten är att denna ska utgöra en del av underlaget inför Sverigeförhandlingen. Trafikförvaltningen har ett systematiskt arbetssätt med regelbundna möten och insamling av underlag från kommunerna avseende den kommunala planeringen, bland annat i syfte att med god framförhållning kunna planera för trafikförändringar.

Strategisk utveckling  
Planering

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-05-11  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0625

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### *Bakgrund*

Sedan skrivelsen från Sverigedemokraterna skrevs har Täby kommun beslutat att byta namn på utvecklingsområdet från Galoppfältet till Täby park. I Täby park planerar kommunen för cirka 6 000 bostäder och 4 000–5 000 arbetsplatser samt service, utbildning och andra funktioner.

Planeringen av området har pågått under ett par års tid. 2013 tog kommunen fram en strukturplan för området och under våren 2015 kommer ett planprogram att skickas ut på remiss. Planprogrammet kan sedan godkännas av kommunfullmäktige under november 2015 enligt beräknad tidplan. Därefter tar detaljplanearbetet vid. Första spadtag på Galoppfältet uppskattas till år 2017 och första inflyttning år 2018. Programområdet kommer att byggas ut etappvis. En möjlig utbyggnadstakt bedöms vara i genomsnitt 200–300 lägenheter per år och den nya stadsdelen kan då vara färdigställd om ungefär 20–30 år.

Trafikförvaltningen har haft en kontinuerlig dialog med Täby kommun om trafikeringen av området sedan arbetet med strukturplanen. Området ligger i ett kollektivtrafiknära läge med närhet till stationerna Galoppfältet och Täby centrum på Roslagsbanan, vilken försäkrar en god kollektivtrafik i området under hela utbyggnadstiden. Området angränsar även till E18 där det på sikt finns möjlighet att angöra området med stombusstrafik.

Inom ramen för strukturplanen för Galoppfältet/Täby park arbetar Täby kommun med en kollektivtrafikplan för området som trafikförvaltningen har varit inbjuden att ge synpunkter på. Under 2016 har kommunen för avsikt att fram en kommunövergripande kollektivtrafikplan och en diskussion om trafikförvaltningens medverkan har inletts. Arbetet med Täby park sker genom en projektgrupp som kontinuerligt kallar trafikförvaltningen till avstämningsmöten.

Ett omfattande utredningsarbete avseende en förbättrad kapacitetsstark kollektivtrafik till nordostsektorn har under de senaste åren bedrivits inom ramen för en åtgärdsvalsstudie (TN2014-0064). Studien har letts av Trafikverket och trafikförvaltningen och genomförts i samarbete med nordostkommunerna. I enlighet med trafikförvaltningens inriktning för arbetet med att ta fram underlag för Sverigeförhandlingen (TN 2015-0497) är avsikten att resultaten från dessa utredningar ska utgöra grund för de framtida förhandlingarna. De analyser som har gjorts inom ramen för åtgärdsvalsstudien för nordostsektorn visar att den framtida kapacitetssituationen är god på Roslagsbanan, förutsatt de planerade utbyggnaderna och inköp av nya fordon.

Strategisk utveckling  
*Planering*

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-05-11  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0625  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Kommundialogen på tjänstemannanivå sker genom så kallade planeringsmöten två gånger per år. Vid dessa berättar kommunerna bland annat om pågående planeringsarbete och diskussioner förs om strategiska frågor som berör kollektivtrafiken i kommunen. Trafikförvaltningen får genom dessa möten en god bild över vilka utvecklingsområden och detaljplaner som kan komma att kräva förändringar i trafikeringen i kommunerna på lång och medellång sikt.

För att få en överblick över den pågående planeringen i länet samlar trafikförvaltningen även in uppgifter om kommunernas bostadsförsörjningsprogram. Våren 2015 sker denna insamling med hjälp av SCB i samarbete med tillväxt- och regionplaneförvaltningen och omfattar bebyggelseplaner för bostäder och arbetsplatser under perioden 2015–2030. Uppgifterna används bland annat som underlag för höstens diskussioner om vilka trafikförändringar som ska föreslås inför tidtabellskiftet i december 2017.

Sammanfattningsvis bedömer trafikförvaltningen att det finns en god beredskap och framförhållning när det gäller kollektivtrafikförsörjningen av Täby park.

Ragna Forslund  
Tf förvaltningschef

Jens Plambeck  
Chef Strategisk utveckling

Skrivelse 2015-03-10

**STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING**  
**Trafiknämnden**

**Angående exploateringen av Täby Galopp med åtföljande behov av kollektivtrafikförsörjning**

I centrala Täby planeras för omfattande bostadsbyggnad där projektet på Täby Galopp märks särskilt. Detta är ett exploateringsprojekt som i storlek kan jämföras med det i Hammarby Sjöstad. Eventuellt kan det första spadtaget tas redan under nästa år. Kollektivtrafikförsörjningen för de boende i detta område är därför en fråga som blir aktuell i relativ närtid.

Roslagsbanan genomgår för närvarande en kraftfull upprustning. Det är emellertid inte uppenbart att kollektivtrafikförsörjningen kan betraktas som tillfredsställande ens när upprustningsprogrammet är fullt genomfört. Bilden för förstärkt kollektivtrafikförsörjningen med spår Täby-Stockholms innerstad är inte politiskt helt okomplicerad.

Sverigedemokraterna önskar förvissa sig om att man på Trafikförvaltningen håller sig uppdaterad om utvecklingen avseende Täby Galopp, och att man vinnlägger sig om en god framförhållning när det gäller planeringen av kollektivtrafikförsörjningen för de framtida boende i området.