

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-05-05  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0623

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Jens Plambeck  
+46 8 686 16 51  
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2015-06-02, punkt 10

## **Svar på skrivelse från (SD) rörande framtiden för kollektivtrafikförsörjningen mellan Stockholm och Norrtälje**

### **Ärendebeskrivning**

Sverigedemokraterna har inkommit med en skrivelse om den framtida kollektivtrafikförsörjningen mellan Stockholm och Norrtälje och vilken roll Roslagsbanan i ett långsiktigt perspektiv har i denna.

Sverigedemokraterna önskar svar på följande frågor:

1. Finns det några kort- eller långsiktiga mer generella planer eller överväganden när det gäller linjesträckningen för Roslagsbanan?
2. Hur ställer man sig rent spontant till den specifika idén om att på sikt återupprätta Roslagsbanans sträckning mellan Kårsta och Norrtälje?
3. I vilken utsträckning äger landstinget den mark där den numera nedlagda Kårsta-Norrtäljedelen av Roslagsbanan gick?

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 5 maj 2015.  
Skrivelse från (SD) angående vilken framtid planeras för kollektivtrafikförsörjningen mellan Stockholms och Norrtälje, TN 2015-0623

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* anse skrivelsen besvarad.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

Enligt Stockholms läns landstings beslut om budget 2015 har landstingsfullmäktige gett trafikförvaltningen i uppdrag att ta fram utredningsunderlag inför

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-05-05  
VersionÄrende/Dok. id.  
TN 2015-0623  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Sverigeförhandlingen. Ett sådant underlag som namnges i budgetbeslutet är rörande Roslagsbanans förlängning till Rimbo.

Frågan om möjligheten att åter bygga ut Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo och Norrtälje har nyligen studerats inom ramen för åtgärdsvalsstudie för kapacitetstark regional kollektivtrafik i Nordostsektorn (dnr TN 2014-0064). Detta har skett i nära samverkan med Trafikverket och representanter för bland annat kommunerna i nordöstra Stockholms län. Åtgärdsvalsstudien i fråga beslutades av Trafiknämnden i mars 2014 att skickas ut på remiss.

Vad gäller synen på den långsiktiga utvecklingen av Roslagsbanan så är slutsatserna av de tekniska studier och funktionsanalyser som gjorts inom ramen för åtgärdsvalsstudien, att det inte kan uteslutas att en utbyggnad av Roslagsbanans del mellan Kårsta och Rimbo, skulle kunna innebära restider som är konkurrenskraftiga gentemot busstrafiken. En förutsättning är dock att Roslagsbanan även förlängs inåt i systemet till Centralen eller Odenplan.

Däremot vad gäller en utbyggnad av Roslagsbanans del mellan Rimbo och Norrtälje så är trafikförvaltningens slutsats att en sådan utbyggnad inte är intressant eftersom den inte kan konkurrera restidsmässigt med befintlig busstrafik mellan Norrtälje och Stockholm.

Vad gäller markägoförhållandena för den nedlagda delen av Roslagsbanan så ägs marken, såvitt kunnat bedömas, huvudsakligen av Stockholms läns landsting. Sannolikt skulle även annan mark än den tidigare banvallen kunna komma att behöva tas i anspråk, då gjorda tekniska studier av sträckan Kårsta-Rimbo visar att vissa kurvrätningar kan komma att behövas för att nå nödvändig målstandard för tågens hastighet.

Ragna Forslund  
Tf förvaltningschefJens Plambeck  
Chef Strategisk utveckling

Skrivelse 2015-03-10

## STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING Trafiknämnden

### Vilken framtid planeras för kollektivtrafikförsörjningen mellan Stockholm och Norrtälje?

Sverigedemokraterna i landstinget har fått förfrågningar från roslagsbor om Roslagsbanans framtid. Av det som en gång var Roslagsbanans gren Stockholm-Norrtälje återstår sträckan mellan Stockholm och Kårsta. I dag trafikeras sträckan mellan Norrtälje och Stockholm med bussar. I dag tar bussen sina passagerare mellan Stockholm och Norrtälje betydligt snabbare än vad dåtidens Roslagsbana gjorde.

Den befintliga Roslagsbanan genomgår för närvarande en kraftfull upprustning i etapper. Samtidigt höjs röster för att banan ska byggas ut med olika nya sträckningar. Norrtälje har vuxit mycket sedan Roslagsbanans sträckning Kårsta-Norrtälje lades ner i två etapper under 1970-talet. Kommunen har i dag ca 57 000 invånare varav en tredjedel i tätorten Norrtälje. Sommartid tredubblas folkmängden.

Sverigedemokraterna vet emellertid att och förstår varför inte ett nyöppnade av Roslagsbanans del Kårsta-Norrtälje inte ligger inom landstingets planeringshorisont. Ett villkor för att Roslagsbanan ska kunna återuppstå förefaller vara att hastigheten kan ökas vilket knappast låter sig göras utan mycket stora investeringskostnader. Ändå undrar vi Sverigedemokrater hur man på Trafikförvaltningen ser på Roslagsbanan ur ett längre framåtblickande tidsperspektiv, och vill därför ställa följande frågor:

1. Finns det några kort- eller långsiktiga mer generella planer eller överväganden när det gäller linjesträckningen för Roslagsbanan?
2. Hur ställer man sig rent spontant till den specifika idén om att på sikt återupprätta Roslagsbanans sträckning mellan Kårsta och Norrtälje?
3. I vilken utsträckning äger landstinget den mark där den numera nedlagda Kårsta-Norrtäljedelen av Roslagsbanan gick?