

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-05-07
Version

Ärende/Dok. id.
SL 2015-0689

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sara Catoni
08-686 1937
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2015-06-02, punkt 13

Svar på skrivelse från (SD) angående nattrafik med buss under helger

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har inkommit med en skrivelse 2015-03-10 angående nattrafik med buss under helger. Sverigedemokraterna vill förvissa sig om att bruttolistan på trafikförändringar som skickas på remiss till länets kommuner ges tillbörlig uppmärksamhet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 7 maj 2015
Skrivelse från (SD) angående nattrafik med buss under helger, TN 2015-0689

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Trafikförändringsprocessen finns i syfte att trafikförändringar som genomförs är genomarbetade och att hela länet ges samma förutsättningar utifrån trafikförsörjningsprogrammets mål och trafikförvaltningens framtagna strategier. Hur nattrafiken är uppbyggd och utvecklas styrs av riktlinjen för planering av kollektivtrafiken i Stockholms län. Trafikförvaltningen anser att vi genom att följa denna riktlinje ger nattrafiken tillbörlig uppmärksamhet i den årliga trafikförändringsprocessen.

Bakgrund

Trafikförändringsprocessen

Trafikförändringsprocessen startar i slutet av oktober/början på november genom att förslag på trafikförändringar till nästa december samlas in. Förslagen

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-05-07
VersionÄrende/Dok. id.
SL 2015-0689Infosäk. klass
K1 (Öppen)

kan komma från olika aktörer, internt från trafikförvaltningen, trafikentreprenörer, kommuner, resenärer eller andra intressenter. Förslagen baseras på kommunernas bebyggelseplaner som årligen samlas in, resenärsönskemål, resandestatistik likväl som genomförandet av strategiska planer, såsom kollektivtrafikförsörjningen av nybyggda områden, stomnätplanens genomförande, trafikering av Citybanan eller dylikt.

Förslagen till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras till samtliga kommuner under första delen av februari. Syftet är att redovisa alla förändringsförslag på ett överskådligt sätt för respektive kommun, så att förändringar oavsett avtalsform, avtalsområde eller trafikslag blir möjliga för kommunerna att ta till sig. Även trafikentreprenörer ges möjlighet att svara på denna remiss.

För produktionsavtalen görs prioriteringar, kategoriseringar av förslag, analyser, konsekvensbeskrivningar och annat arbete med trafikförändringsförslagen under våren. En preliminär fördelning över länet av det utbud som ska gälla med grund i tilldelad budget görs i samband med prioriteringsarbetet. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För de nyare incitamentsavtalen inkommer trafikentreprenörerna under våren med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivningar av sin samrådsprocess. Många av dessa förslag ingår även i denna kommunremiss.

I början av maj inkommer svaren på remissen från kommunerna. Även information om olika utbyggnadsplaner och förändrade verksamheter inom olika områden från respektive kommun lämnas ofta.

En slutlig sammanvägning görs av alla inkomna förslag och synpunkter och detta förankras i trafikförvaltningens ledningsgrupp under sommaren, samtidigt som en preliminär inriktning för budget fastställs.

Det formella beslutet om förändringarna fattas av trafikdirektören tre månader före trafikstart, i år den 13 september, som således är sista datum att beställa trafiken som börjar gälla till decemberskiftet.

För incitamentsavtalen beställs ingen trafik. För dessa består beslutet i att trafikdirektören godkänner trafikentreprenörernas trafikförändringsförslag. Trafikförvaltningen har samtidigt en möjlighet att ändra grundtrafiken, det vill säga den trafik som utgör det minsta utbud trafikentreprenören får köra.

Trafiknämnden informeras genom ett informationsärende i oktober. Detta sammanfattande dokument innehåller samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-05-07
VersionÄrende/Dok. id.
SL 2015-0689
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Dokumentet skickas även ut till samtliga kommuner samt läggs ut på www.sl.se senast i början av december. Även kommentarer på kommunernas svar ingår i utskicket till kommunerna.

Förändringarna genomförs samordnat i och med att en ny tidtabell börjar gälla söndagen efter den andra lördagen i december för samtliga trafikslag.

Övergripande mål, strategier och riktlinjer

SL:s verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktig fastställde i september 2012. Programmet innehåller också tre övergripande mål som sträcker sig ända fram till 2030:

- Attraktiva resor
- Tillgänglig och sammanhållen region
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har Trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda SL:s verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har fem beslutade strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundenservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Dessa sex strategier har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt.

Trafikförvaltningens riktlinjer är verktyg för att utforma verksamheten enligt de strategier som finns. Målet är att skapa en samsyn inom trafikförvaltningen för vilka krav som föreligger vid utveckling och vidmakthållande av kollektivtrafiken i Stockholms län.

Riktlinjerna styr verksamheten mot de övergripande mål som har tagits fram i Stockholms läns landstings trafikförsörjningsprogram. Ett viktigt mål i trafikförsörjningsprogrammet är att uppnå effektiva resor i allmänhet och kostnadseffektivitet i synnerhet. Med riktlinjerna skapas dessa nödvändiga förutsättningar som ligger till grund för trafikförvaltningens prioriteringar. Detta innebär att vid val mellan olika verksamhetsområden eller åtgärder ska en lämplig relation mellan kostnader och effektivitet eftersträvas.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-05-07
VersionÄrende/Dok. id.
SL 2015-0689Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Nattrafik med buss**

Gällande nattrafik specifikt finns det styrning av behovet av trafik genom riktlinjen för planering av kollektivtrafiken i Stockholms län. Där står det enligt följande:

”Resandet nattetid är med få undantag mycket lågt. Nattlinjenätet utgör ett utglesat stomlinjenät. I regel bedrivs ingen spårtrafik under nätterna, delvis beroende på att underhållsarbeten behöver utföras då.

- De radiella stomlinjernas sträckor **ska** normalt trafikeras alla nätter.

Undantag får göras om efterfrågan är så låg att trafik inte kan motiveras av effektivitetsskäl.

- Nattbusslinjer ersätter vanligen spårtrafiken och **ska** då följa spårtrafikens sträckor i görligaste mån. Nattbusslinjer får avvika från stombusslinjernas sträckningar av effektivitetsskäl.

- Nattrafiken sammanstrålar i Stockholms city₃ där det **bör** vara möjligt att byta vid resor mellan norra och södra länshalvan.

- Särskild vikt **bör** läggas vid att resenären uppfattar att övergången mellan dag- och nattrafik fungerar bra.

Den tvärgående stomtrafiken trafikeras inte nätter på grund av låg resefterfrågan.”

Utifrån denna riktlinje tar trafikplanering hänsyn till nattrafik genom att föreslår förändringar och analyserar önskemål i trafikförändringsprocessen.

Ragna Forslund
Tf förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör

Skrivelse 2015-03-10

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING Trafiknämnden

Angående nattrafik med buss under helger

Under februari månad 2015 har Trafiknämndens ledamöter fått ta del av en bruttolista över tänkbara trafikförändringar att träda i kraft mot slutet av året *Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)*. Bruttolistan är ett resultat av ett omfattande samarbete mellan många inblandade aktörer, vilket borgar för en välgenomtänkt och gedigen produkt. Detta hindrar inte att Sverigedemokraternas representanter i Trafiknämnden får propåer runt om i länet som inte har fångats upp i bruttolistan.

Trafikförvaltningen önskar få in synpunkter på bruttolistan senast den 5 maj. Sverigedemokraterna kommer lämna in synpunkter som avser enstaka linjer samlat enligt begäran. Frågeställningar som förvisso kan röra en enstaka linje, men som samtidigt kan ha ett visst generellt intresse kommer att lämnas in på löpande basis – typiskt i form av en Skrivelse till Trafiknämnden.

Sverigedemokraterna i landstinget har tagit emot önskemål från kommunrepresentanter runt om i länet om utökad nattrafik med buss under framför allt helger. Två sådana önskemål avser linje 696 Norrtälje-Rimbo och linje 641 Norrtälje-Hallstavik där den sista turen går kl 01.45 respektive kl 00.50 natt mot lördag och söndag. Dessa turer ska enligt uppgift oftast vara mer eller mindre fullbelagda – av passagerare som i många fall skulle ha föredragit att åka med en ännu senare tur.

Bruttolistan antyder stor kreativitet från inblandades sida. Så föreslår man till exempel att sträckan Danderyds sjukhus-Åkersberga på linje 621 tas bort för att istället förstärka linje 620 som trafikerar Åkersberga station-Norrtälje. Om efterfrågan på linjernas 696 och 641 nattrafik bedöms vara större än på några andra enstaka turer i systemet tänker man sig spontant att det skulle kunna vara samhällsekonomiskt motiverat att göra ett motsvarande skifte i utnyttjande av busskapacitet här.

Sverigedemokraterna är medvetna om att nattrafik är mer resurskrävande för operatören än dagtids- trafik. Ändå vill Sverigedemokraterna i Stockholms läns landsting förvissa sig om att aktörerna som är inblandade i framtagandet av bruttolistan ger nattrafik med buss tillbörlig uppmärksamhet.