

Verksamhetsstyrning och ekonomi
Finansiering och kalkylering

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-05-21
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2015-0518
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Håkan Nilsson
08-686 1594
hakan.nilsson@sll.se

Trafiknämnden
2015-06-02, punkt 4

Upphandling av egendomsförsäkringsprogram 2016-2020

Ärendebeskrivning

Förvaltningen föreslår att upphandling av förvaltningens försäkringsbehov för de kommande fyra åren genomförs avseende egendomsförsäkring.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 21 maj 2015.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt förvaltningschefen, eller den han utser,

att genomföra upphandling avseende försäkringsprogram i enlighet med detta tjänsteutlåtande,

att utarbeta och fastställa förfrågningsunderlag, genomföra upphandling, fatta tilldelningsbeslut, teckna upphandlingskontrakt i anslutning till upphandlingen, samt efter att kontraktet överlåtits till AB Storstockholms Lokaltrafik, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Försäkring är en väsentlig del av trafikförvaltningens nuvarande och kommande riskfinansiering.

Nuvarande försäkringsprogram och försäkringsavtal avseende egendomsförsäkring löper ut 2016-05-31, varvid ny upphandling måste genomföras.

Analys av trafikförvaltningens försäkringsbehov genomförs löpande. Val av försäkringsbelopp och självrisker optimeras, så att det värde som inte kan hanteras inom budgeten försäkras. Genom försäkringarna kommer trafikförvaltningen att erhålla försäkringsersättning vid skada.

Bakgrund

Trafikförvaltningen genomförde under 2014 en upphandling av egendomsförsäkring, att gälla under två år. Skälet till en avtalstid på två år var att samordna den kommande upphandlingen av egendomsförsäkringen med den under 2015 genomförda ansvars- och terrorismförsäkringsupphandlingen. Mot bakgrund av att arbetet med att kartlägga och värdera Trafikförvaltningens egendom inte var klart när ansvars- och terrorismförsäkringsupphandlingen annonserades, kunde samordning inte ske.

Överväganden

Upphandlingsstrategi

Att upphandla egendomsförsäkringen för Trafikförvaltningen separat och inte samordna med Landstingets försäkringsprogram är lämpligt av flera skäl. Trafikförvaltningen har ett behov av lägre självrisker än övriga delar av Landstinget samt att de värden för den rullande materielen är av specifik försäkringsteknisk karaktär. Landstinget har en mycket hög självrisk avseende egendom på sin externa försäkring och Landstinget hanterar skador understigande den externa självrisken inom ramen för Skadekontot, idag omfattas inte TF/SL av skadekontot. De skador som omfattas av och regleras inom skadekontot är som regel fastighetsrelaterade, och inte av den komplexa skadereglering som är inom tåg/tunnelbana, dessa skador är mycket specifika och framförallt komplexa. Samtidigt så ställer SL:s finansiärer krav på försäkring men då med betydligt lägre självrisker.

Försäkringsbehov och försäkringsmarknaden

Trafikförvaltningens egendomsprogram är väl anpassat avseende försäkringsbelopp och självrisker i förhållande till nuvarande riskbild.

Trafikförvaltningen har tillsammans med nuvarande försäkringsgivare If genomfört ett flertal riskbesiktningar av anläggningar i syfte att förbättra riskbilden, för att minska skador och tillbud men också för att förbättra sitt läge inför kommande försäkringsupphandling.

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-05-21
VersionÄrende/Dok. id.
TN 2015-0518
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Försäkringsmarknaden för egendomsförsäkring är för närvarande god, med flera aktörer.

Idag finns flera aktörer som har sagt sig ha ett intresse av att lämna anbud i en kommande upphandling, och ett arbete kommer att intensifieras för att informera om den kommande upphandlingen och marknadsföra denna.

För att uppnå bästa resultat i den kommande upphandlingen kommer Trafikförvaltningen att samarbeta med Söderberg & Partners som är försäkringsförmedlare och specialist på försäkringsupphandlingar för att på så sätt nå ut till inte bara den nationella utan också till den internationella försäkringsmarknaden.

Ekonomiska konsekvenser

Det nuvarande försäkringsprogrammet för egendomsförsäkring kostar i dagsläget ca 22 miljoner kronor per år.

Det har under senare år förekommit flera stora skador inom tågbranschen såväl inom egendom som inom ansvarsförsäkring. Dessa skador kan komma att påverka Trafikförvaltningens kommande upphandling, genom att försäkringsmarknaden blir mer försiktig.

Mot bakgrund av Trafikförvaltningens nuvarande skadestatistik och tillgänglig kapacitet på försäkringsmarknaden bör premienivån i en kommande upphandling kunna estimeras till oförändrad till svagt ökande, allt beroende på eventuellt tillkommande stor-skador.

Ragna Forslund
Tf förvaltningschef

Håkan Nilsson
Avdelningschef