

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-05-11  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0620

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Sara Catoni  
08-686 19 37  
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden  
2015-06-02, punkt 9

## **Svar på skrivelse från (SD) angående effekter av zontaxans gränsdragningar**

### **Ärendebeskrivning**

Sverigedemokraterna i Stockholms läns landsting har i en skrivelse till trafiknämnden, daterad 2015-03-10, bett trafikförvaltningen ge svar på om trafikförvaltningen (1) har räknat på alternativet att förlänga linje 659 till Brottbys istället för att lägga ner den samt (2) rent allmänt gör resandeanalyser med respektive utan zongränsöverskridande trafik.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 11 maj 2015  
Skrivelse från (SD) angående effekterna av zontaxans gränsdragningar, TN 2015-0620

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* anse skrivelsen besvarad.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

Som anges i skrivelsen finns i den så kallade bruttolistan över tänkbara trafikförändringar till december 2015 (*trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)*) upptaget ett förslag om att lägga ner linje 659 mellan Sättra och Riala kyrka.

Linjen består av en kallelsetur, dvs man måste beställa turen innan om man vill åka, i vardera riktningen, på vardagar. Enligt information från den bussentreprenör som kör trafiken har turen inte blivit beställd alls under ca ett års tid. Att genomföra en förlängning av linjen till Brottbys har undersökts men framkomligheten på vägen är inte av fullgod standard för busstrafik, varför ett sådant alternativ i dagsläget inte bedöms möjligt.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-05-11  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0620

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Vad gäller frågan om trafikförvaltningen rent allmänt gör resandeanalyser med respektive utan zongränsöverskridande trafik kan noteras att trafikförvaltningens metoder och modeller för trafikanalyser tar hänsyn till att resenärer använder endera månadskort eller andra biljetter som beror av hur resenären reser inom eller mellan zoner i länet. Vanligtvis baseras analyserna på resandet vardagar mellan kl 06.00-09.00.

Ragna Forslund  
Tf förvaltningschef

Sara Catoni  
Trafikdirektör

Skrivelse 2015-03-10

## STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING Trafiknämnden

### Angående effekter av zontaxans gränsdragningar

Det gäller mer eller mindre allmänt att oavsett var en gräns dras hamnar den ene eller den andra på en sida man själv inte önskade, och även andra icke-önskade effekter kan uppkomma. Här utgör inte gränsdragningarna för zontaxan inom kollektivtrafiken i Stockholms län något undantag. I vissa fall kan effekterna bli mer bekymmersamma än i andra fall, och avsett detta kan omständigheterna i övrigt påkalla att man vidtar speciella åtgärder för att neutralisera icke-önskvärda effekter i vissa fall. Ett exempel på den problematik som kan uppstå kanske tydliggörs av linje 659.

I den så kallade bruttolistan över tänkbara trafikförändringar som är tänkta att träda i kraft mot slutet av året, *Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)*, föreslås att linje 659 mellan Sättra och Riala kyrka läggs ner på grund av otillräcklig passagerarbeläggning. Från boende i Norrtälje och Vallentuna kommun har tankar kastats fram att ett alternativ kanske skulle kunna vara att förlänga linjen åt sydväst ner till Brottby. En sådan förlängning skulle kunna tänkas öka antalet resande så pass mycket att trafikering vore samhällsekonomiskt motiverad. Bostadsbyggandet i Brottby pågår med god takt – man planerar tex för att starta byggandet av 40 st småhus under nästa år 2016.

Brottby i Vallentuna kommun ligger emellertid i zon B och Sättra i Norrtälje kommun ligger i zon C. Det kan därför bli dyrt att välja kollektivtrafik för den som behöver resa endast ett kortare avstånd inom sitt närområde med tex reskassan i detta fall. En passagerarprognos med respektive utan zongränsöverskridande kan följaktligen ge olika utfall.

Mot bakgrund av ovan önskar Sverigedemokraterna veta om Trafikförvaltningen:

1. Har räknat på alternativet att förlänga linje 659 till Brottby istället för att lägga ner den?
2. Rent allmänt gör resandeanalyser med respektive utan zongränsöverskridande trafik?