

Trafikavdelningen
Buss

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-08-11
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2015-0891

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sara Catoni
08-686 1937
Sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2015-09-08, punkt 23

Svar på skrivelse från (MP) angående det nya linjenätet i innerstaden och Lidingö

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet de gröna har ställt frågor angående det nya linjenätet i innerstaden och Lidingö, avtal E22 enligt följande:

- Har någon analys genomförts av hur de nya linjedragningarna påverkar äldre och andra som har svårt att gå längre sträckor till busshållplatsen?
- Finns någon analys av huruvida fler färdtjänstillstånd kan komma att utfärdas på grund av nya linjesträckningar?

Med anledning av detta anförs följande tjänsteutlåtande.

All trafik är under kontinuerlig utvärdering, vilket även gäller för det nya linjenätet avseende Lidingö och innerstaden. Efterhand som erfarenhet och synpunkter inkommer från våra resenärer kommer justeringar och förändringar att genomföras och anpassning ske till gagn för så många som möjligt.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 11 augusti 2015.
Skrivelse från (MP) angående det nya linjenätet i innerstaden

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen har utformat riktlinjer för planering av linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstider. Dessa riktlinjer kallas för "Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län" och i dessa anges också vilka gångavstånd som gäller för olika typer av bebyggelser. Då linjenätet utvecklats för Lidingö och innerstaden har riktlinjerna "Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län"

Trafikavdelningen
Buss

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-08-11
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2015-0891
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

varit styrande och hänsyn har tagits till gångavstånd. I sammanhanget kan nämnas att av de hållplatser som innefattas i det nya linjenätet finns 97 % av befintliga kvar sedan det tidigare linjenätet.

Trafikförvaltningens riktlinjer är verktyg för att utforma verksamheten enligt de strategier som finns. Målet är att skapa en samsyn inom trafikförvaltningen för vilka krav som föreligger vid utveckling och vidmakthållande av kollektivtrafiken i Stockholms län.

Riktlinjerna styr verksamheten mot de övergripande mål som har tagits fram i Stockholms läns landstings trafikförsörjningsprogram. Ett viktigt mål i trafikförsörjningsprogrammet är att uppnå effektiva resor i allmänhet och kostnadseffektivitet i synnerhet. Med riktlinjerna skapas dessa nödvändiga förutsättningar som ligger till grund för trafikförvaltningens prioriteringar.

Frågan om bedömning om antalet färdtjänsttillstånd kan förändras beroende av linjesträckning låter sig inte göras på grund av personuppgiftslagen (SFS 1998:204). Det finns inga möjligheter att föra register över personer som kan vara presumtiva kunder för färdtjänsten.

I beslut TN 2013-0540 finns beslut att servicelinjer ska avvecklas och ersättas av ordinarie linjetrafik. Trafikförvaltningen kommer att följa upp synpunkter och utvärdera behov av ytterligare trafik på Lidingö och i innerstaden. Behövs utveckling av t.ex. anropsstyrd trafik kommer trafikförvaltningen att ta fram förslag till detta.

Ragna Forslund
Tf förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör

MILJÖPARTIET DE GRÖNA

SKRIVELSE

2015-06-02

Hur påverkar nytt linjenät i innerstaden behovet av färdtjänst, och finns behov av nya servicelinjer?

Vi har mottagit ett flertal skrivelser från trafikantorganisationer och andra rörande avtalet E22, busstrafik i innerstaden och på Lidingö. En av synpunkterna är att linjenätet försvårar resandet för områden där många äldre bor eller har målpunkter. Har någon analys genomförts av hur de nya linjedragningarna påverkar äldre och andra som har svårt att gå längre sträckor till busshållplatsen? Finns någon analys av huruvida fler färdtjänstillstånd kan komma att utfärdas på grund av nya linjesträckningar? Har det analyserats huruvida det kan bli aktuellt att införa servicebussar i något eller några områden på grund av de nya linjesträckningarna?