

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-09-11  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0889

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Jens Plambeck  
08-686 16 51  
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2015-10-13, punkt 7

## **Svar på skrivelse från (MP) angående ”Hur ska samråd kunna genomföras i bussavtal där entreprenören ansvarar för utformningen av linjenätet?”**

### **Ärendebeskrivning**

Miljöpartiet har inkommit med en skrivelse till trafiknämnden om hur trafikförvaltningen ser på frågan om samråd enligt kollektivtrafiklagen erhållits i samband med trafikupphandlingar och förändringar i linjenätet i innerstan och på Lidingö och hur trafikförvaltningen avser hantera detta i kommande upphandlingar.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 11 september 2015.  
Skrivelse från (MP) angående ”Hur ska samråd kunna genomföras i bussavtal där entreprenören ansvarar för utformningen av linjenätet?” daterad 2 juni 2015.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* anse skrivelsen besvarad.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Bakgrund*

I augusti 2014 var det trafikstart för E22, ett nytt trafikavtal för innerstaden och Lidingö. Trafikavtalet är ett så kallat VBP-avtal där trafikentreprenören får betalt per verifierad påstigande. Avsikten med affärsmodellen är att trafikentreprenören ska ha incitament att öka antal resande samtidigt som kundnöjdheten bibehålls/ökar. För att affärsmodellen ska fungera som det är tänkt krävs en viss frihet för trafikentreprenören att agera. Det uppnås genom trafikplaneringsfrihet, frihet att välja fordon och möjlighet att genomföra lokal marknadsföring.

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-09-11  
VersionÄrende/Dok. id.  
TN 2015-0889Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

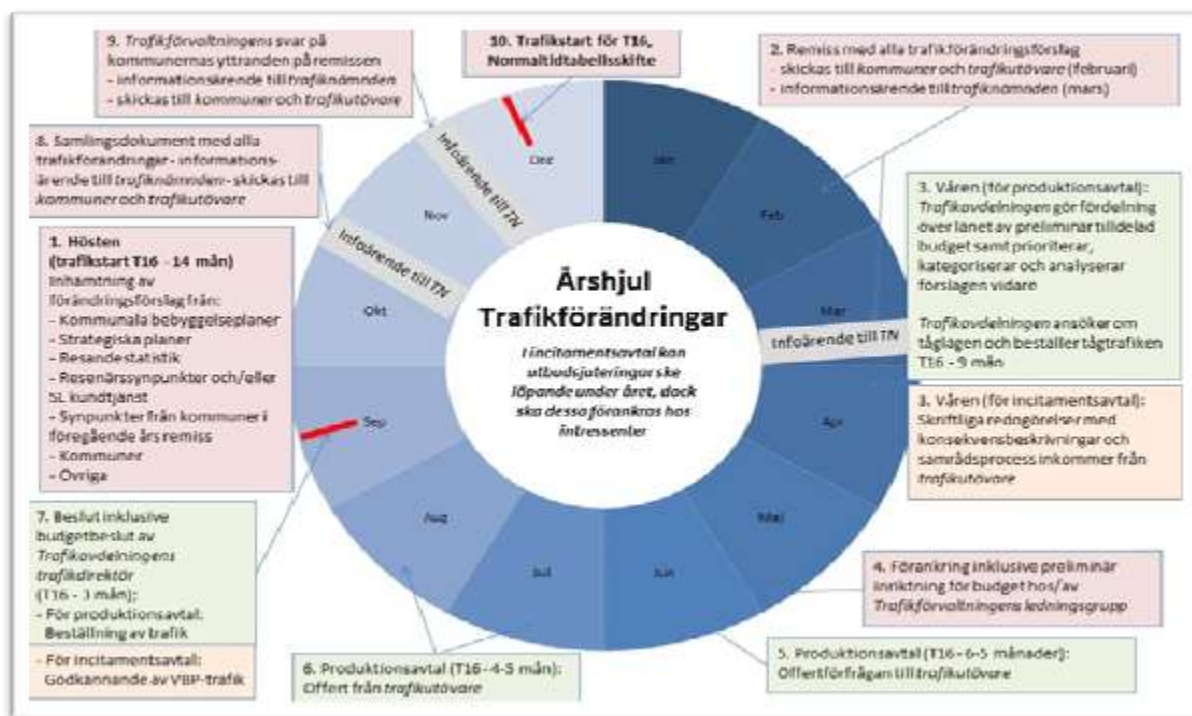
Trafikförvaltningen ställer dock krav på grundtrafik (den lägsta nivån på trafik och som ej får understigas) och kvalitetskrav (stipulerade i avtalet) och krav i riktlinjer som trafikentreprenören har att förhålla sig till. Dessa krav utgörs av t.ex. upplevd kvalitet, punktlighet och trängsel.

I samband med E22-upphandlingens genomförande kom vinnande entreprenör in med förslag på förändringar i avtalsområdets linjenät. Sedan tilldelningsbeslut, 12 november 2013, har arbete pågått med att analysera, kommunicera och remissa föreslagna förändringar enligt trafikförvaltningens trafikplaneringsprocess. Efter vissa justeringar utifrån remissvar och synpunkter genomfördes omläggningen till nytt linjenät i juni 2015. I trafikförändringsprocessen har också trafikförvaltningen rätt att säga nej till förslag om analys visar på att särskilda skäl finns för att neka ett förslag.

#### *Överväganden*

Lagen (2010:1065) om kollektivtrafik föreskriver att varje regional kollektivtrafikmyndighet regelbundet fastställer målen för kollektivtrafiken i det regionala trafikförsörjningsprogrammet och att samråd ska ske innan trafikförsörjningsprogrammet fastställs. Myndigheten (vilket i Stockholm är SLL) har också ansvar för att fatta beslut om allmän trafikplikt inom länet. Beslut om allmän trafikplikt hanteras enligt den vägledning som är utarbetad inom ramen för den branschgemensamma avtalsprocessen och samråds med trafikutövare genom samråd inför upphandling. Lagen föreskriver inte samråd om trafikplaneringen för ett område.

I trafikupphandlingar ställs krav på trafikutövaren att följa gällande process för trafikförändring innan förändringarna. Processen för trafikförändringar beskrivs i följande bild.



I avtalen ställs också krav på trafikutövaren att föra dialog med berörda parter i utarbetande av förändringsförslag samt att redovisa detta samt vilka effekter en förändring får. Utifrån erfarenhet från de senast genomförda trafikupphandlingarna har process, krav och ansvar förtydligats inför kommande upphandlingar.

Ragna Forslund  
Tf förvaltningschef

Jens Plambeck  
Chef Strategisk Utveckling

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-09-11  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0889  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

MILJÖPARTIET DE GRÖNA

SKRIVELSE

2015-06-02

## **Hur ska samråd kunna genomföras i bussavtal där entreprenören ansvarar för utformning av linjenätet?**

Vi har mottagit ett flertal skrivelser från trafikantorganisationer och andra rörande avtalet E22, busstrafik i innerstaden och på Lidingö. En av synpunkterna är att samråd i enlighet med kollektivtrafiklagen inte har hållits, då entreprenören, i det aktuella fallet Keolis, har ansvar för att utforma linjenätet och till och med har förslag på linjenät som en del av sitt anbud i upphandlingen. Upphandlande myndighet binder sig då i någon mån till det föreslagna nätet, då detta är en del av vinnande anbud.

Hur ser trafikförvaltningen på frågan om samråd har hållits i enlighet med kollektivtrafiklagen? Hur avses detta hanteras i kommande upphandlingar?