

Trafikavdelningen
Resenärsservice

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-12-02

Ärende/Dok. id.
TN 2015-1402

Handläggare
Sara Catoni
08 686 17 39
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2015-12-08, punkt 13

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (MP) ”Redovisning av kostnader för kollektivtrafiken vid högriskmatcher”

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet har i en skrivelse 2015-10-13 efterfrågat en redovisning av kostnader i samband med s.k. högriskmatcher.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande av den 2 december 2015
Skrivelse från (MP) om redovisning av kostnaderna för kollektivtrafiken vid högriskmatcher

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

I samband med så kallade högriskmatcher etableras en stab på SLs Trygghetscentral. I staben närvarar trafikentreprenörer från berört trafikslag.

Trafikförvaltningen har nedan uppskattat kostnaderna för en högriskmatch.

Som Miljöpartiet nämner i sin skrivelse är en del kostnader inbakade i avtal och det är därmed ungefärliga kostnader som presenteras nedan.

1. Trygghetsresurser (ordningsvakter, trygghetsvårdar, ungdomsvårdar och trygghetsoperatör på Trygghetscentralen) ~ 20 000 kronor

Trafikavdelningen
Resenärsservice

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-11-03

Ärende/Dok. id.
TN 2015-1402

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2. Kostnader för trafikpersonal och extra insatta tunnelbanetåg (ingår i trafikavtal) ~ 60 000 kronor
3. Kostnader för trafikpersonal och extra insatt pendeltåg ~ 65 000 kronor (ligger i ett tilläggsavtal till nuvarande trafikavtal)
4. Vid högriskmatcher körs busstrafik särskilda sträckor med supportrar. Det gäller derbyn mellan Djurgården, AIK, Hammarby och Assyriska samt landskamp. Även möten mot IFK Göteborg och Malmö FF kan klassas som högrisk. Trafikförvaltningen kör 10 bussar i skytteltrafik och bistår med trafikledningsresurser till en maximal kostnad av 100 000 kr per match. Normalt uppgår kostnaden till ca 50 000 kr per match.

För att köra bussarna ska polis bistå vid lastning och åka med vid behov. Polis åker alltid med om det är bussar med supporterklackar. Vid fotbollsmatcher då Djurgården, AIK eller Hammarby är värd har trafikförvaltningen en överenskommelse med klubbarna att de ska stå för eventuell skadegörelse. Skadegörelse som har förekommit under senare år har dock inte varit vid dessa matcher och därmed har trafikförvaltningen även stått för dessa kostnader.

Ovan redovisade kostnader är baserade på att inga oförutsedda händelser sker som exempelvis, vandalisering, förseningar i ordinarie trafik etc.

Med tre allsvenska lag i Stockholm (AIK, DIF, HIF) resulterar det i minst tolv stycken högriskmatcher per år. Kostnaderna under punkten 1 och 2 uppstår vid minst tolv tillfällen per år. Kostnaderna under punkten 3 uppstår vid ungefär sex tillfällen per år.

Estimeringen av den årliga kostnaden för högriskmatcher uppgår med ovan angivna antaganden till ~ 1 950 000 kronor.

Sara Catoni

Trafikdirektör