

Trafikavdelningen
Buss

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-11-11

Ärende/Dok. id.
TN 2015-1400

Handläggare
Sara Catoni
08-686 1937
Sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2015-12-08, punkt 11

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (MP) och (S) angående utfall av extra trafikneddragningsprogram i busstrafiken

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet har i skrivelse till trafiknämnden efterfrågat en redovisning av de ekonomiska effekterna av effektiviseringarna i busstrafiken. Trafikförvaltningen återkommer i detta ärende med förslag till svar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 11 november 2015
Skrivelse från (MP) angående utfall av extra trafikneddragningsprogram i busstrafiken

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad

Förvaltningens förslag och motivering

Miljöpartiet önskar att förvaltningschefen återkommer till trafiknämnden med en så utförlig redovisning som möjligt av de ekonomiska effekterna av att genomföra ett extra trafikneddragningsprogram. Hur stor blev den slutgiltiga besparingen? Vilka kostnader har uppkommit? I första hand gäller det trafikförvaltningens direkta kostnader, dels i form av arbetsinsats från förvaltningen, dels i form av kostnader för avtalsjusteringar och dylikt i relation till trafikutförarna. I andra hand en översiktlig redovisning av vilken samhällskostnad som uppstått, dels gällande kommunernas och andra aktörers arbete med att försöka säkra och motivera att få behålla sin trafik, dels gällande effekterna av neddragningar som verkställs.

Trafikavdelningen
BussTJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-11-11Ärende/Dok. id.
TN 2015-1400Infosäk. klass
K1 (Öppen)

De ekonomiska effekterna av effektiviseringen av busstrafiken uppgår till minskade kostnader om 105 mnkr/år. Från denna summa ska sedan dras de kostnader som uppstår på grund av frivolymsförhandlingar i avtalen. Effektiviseringen blev mindre än det ursprungliga förslaget, vilket gör att enbart en frivolymsgräns påverkades. Frivolym är den volym trafik trafikförvaltningen har rätt att genomföra förändringar inom enligt avtal. I Norrtälje pågår redan förhandling om frivolym sedan tidigare – förhandlingen kan påverkas av förändringen på grund av effektiviseringen (som dock var inom ramen för frivolym). I Sigtuna/Upplands Väsby/Vallentuna har förhandling initierats med anledning av effektiviseringen. I övrigt uppstår inga direkta kostnader till följd av effektiviseringen i avtalen.

Arbetet med att ta fram förslaget har genomförts av trafikförvaltningens egen personal och trafikentreprenörers personal och mycket av utredningsarbetet har skett i samverkan. Vad gäller kostnaderna för trafikförvaltningens personal, ingår arbetsuppgifterna i deras ordinarie arbete och därmed uppstår ingen merkostnad. En konsult har anlåtats för att hantera frågor från våra resenärer och hans kostnad för uppgiften uppgår till cirka 300 000 kronor. Trafikentreprenörerna har ersatts med 1,2 mnkr för det extra arbete de lagt ned. För kommunernas del bör inte extra personalkostnader ha uppstått, då denna typ av arbete ingår i deras ordinarie uppgifter.

Gällande samhällsekonomiska konsekvenser kan dessa bara översiktligt beröras då det kräver stora insatser för att kunna korrekt beräkna samhällsekonomiska kostnader. Förutsättningen för effektiviseringen är att alla resenärer kan fortsätta resa med kollektivtrafiken med följande förändringar:

- gångavstånden förlängs för enstaka resenärer och därmed tidsåtgång till/från hållplats
- turutbudet minskas och detta leder till att väntetiden ökar för vissa resenärer

Den ökade tiden för resan för de resenärer som påverkas av effektiviseringarna kan beräknas under förutsättning att man i detalj känner dessa personers resmönster. Detta resmönster kan erhållas genom avancerade enkätundersökningar med resdagböcker. Vi kan dock, utan undersökning, konstatera en ökad samhällsekonomisk kostnad på grund av ovanstående förändringar.

Det finns också samhällsekonomiska vinster som uppstår eftersom belägningsgraden i de kvarvarande bussarna förbättras och bussarna med lågt

Trafikavdelningen
Buss

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-11-11

Ärende/Dok. id.
TN 2015-1400

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

passagerarantal tas ur trafik. Detta innebär minskade miljöbelastningar från emissioner i form av utsläpp och buller. Vad det gäller utsläpp av CO2 minskar dessa med cirka 120 ton/år för varje buss som tas ur trafik. Även minskat vägslitage är en samhällsekonomisk vinst.

Ragna Forslund
T.f. Förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör

MILJÖPARTIET DE GRÖNA

SKRIVELSE

2015-10-13

Redovisning av ekonomiskt utfall av extra trafikneddragningsprogram i busstrafiken

Den 9 september delgavs trafiknämndens ledamöter ett förslag från trafikförvaltningen till neddragningar i busstrafiken. Omfattningen var att 133 linjer berördes, med målet att spara 100 miljoner i driftskostnader. Den 9 oktober delgavs trafiknämndens ledamöter den fastställda neddragningen på busstrafiken. Justeringar från det ursprungliga förslaget är att landsbygdstrafiken inte påverkas, att linje 172 inte påverkas, samt ett antal linjer som sägs undantas av planeringstekniska skäl. Den slutgiltiga besparingen på driftskostnad är inte redovisad till nämndens ledamöter.

Vi önskar att förvaltningschefen återkommer till nämnden med en så utförlig redovisning som möjligt av de ekonomiska effekterna av att genomföra ett extra trafikneddragningsprogram. Hur stor blev den slutgiltiga besparingen? Vilka kostnader har uppkommit? I första hand gäller det trafikförvaltningens direkta kostnader, dels i form av arbetsinsats från förvaltningen, dels i form av kostnader för avtalsjusteringar och dylikt i relation till trafikutförarna. I andra hand en översiktlig redovisning av vilken samhällskostnad som uppstått. Dels gällande kommunernas och andra aktörers arbete med att försöka säkra och motivera att få behålla sin trafik. Dels gällande effekterna av de neddragningar som verkställs.