

Trafikavdelningen
Buss

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-11-10
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2015-1398

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sara Catoni
08-686 1937
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2015-12-08, punkt 14

Svar på skrivelse från (V) angående genusperspektiv på förändringar i kollektivtrafikens utbud

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i skrivelse till trafiknämnden 2015-10-13 bett trafikförvaltningen återkomma till trafiknämnden utifrån de föreslagna, numer beslutade, effektiviseringarna i busstrafiken med en genusanalys samt ur ett barnperspektiv.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 10 november 2015.
Skrivelse från (V) angående genusperspektiv på förändringar i kollektivtrafikens utbud

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad

Förvaltningens förslag och motivering

Trafiknämnden har i det regionala trafikförsörjningsprogrammet lagt ramar för hur trafiken ska utvecklas. De effektiviseringar i turtäthet som genomförs i busstrafiken utgår från de nivåer för turtäthet som definieras i trafikförsörjningsprogrammet. Där linjer läggs ned finns inte beläggning för att motivera busstrafiken och oftast finns alternativa resmöjligheter. De övergripande konsekvensanalyser som trafikförvaltningen genomfört inför effektiviseringen har i huvudsak omfattat påverkan på besparing, antal resenärer, utbudet, avtal samt målen i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Alla effektiviseringar påverkar vissa resenärer negativt. Då kvinnor resor i högre utsträckning än män kan man utgå ifrån att kvinnor påverkas även i större omfattning av de effektiviseringar som kommer att genomföras. En djupanalys är svår att genomföra då det handlar om individuella resmönster.

Trafikavdelningen
Buss

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-11-10
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2015-1398
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Även ur ett barnperspektiv kan slutsatsen dras att effektiviseringar påverkar vissa yngre resenärer negativt främst när det gäller resor till och från fritidsaktiviteter. Då det gäller skolresor har kommunerna ansvaret för skolskjuts.

Det är ett långsiktigt arbete att utveckla trafiken och att anpassa det efter hur Stockholm utvecklas. Trafikförvaltningen ser kontinuerligt över utbudet för att anpassa trafiken efter samhällsutveckling och resandebehov, dock inom de ramar som bestäms av trafiknämnden och landstingsfullmäktige.

Ragna Forslund
T.f. Förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

2015-10-13

Skrivelse angående genusperspektiv på förändringar i kollektivtrafikens utbud

Aviseringar av förändrat utbud på 133 busslinjer i länet har inneburit stor oro för de länsinvånare som är beroende av bussar för ta sig till arbete, studier och fritidsaktiviteter. Många har hört av sig till trafiknämndens ledamöter med konkreta frågor angående hur de ska klara att lämna barn på förskolan och ta sig till arbetet när den buss de brukar ta försvinner. Många som drabbas är kvinnor då kvinnor generellt är mer beroende av kollektivtrafiken än män. För många länsinvånare handlar de aviserade neddragningarna i busstrafiken inte om att de måste lägga om sina morgonrutiner, utan att de faktiskt inte kan ta sig till jobbet. Många barn blir också drabbade, dels av föräldrarnas minskade marginaler men även i sina egna resor till studier och fritidsaktiviteter.

Vänsterpartiet vill därför att trafikförvaltningen återkommer till trafiknämnden utifrån de föreslagna neddragningarna med:

- en genusanalys
- ett barnperspektiv