

Trafikavdelningen  
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-11-06  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-1399

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Sara Catoni  
08-686 19 37  
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden  
2015-12-08, punkt 15

## **Svar på skrivelse från (V) "Lägger färdtjänsten hinder för möjligheten att ta föräldraansvar"**

### **Ärendebeskrivning**

Vänsterpartiet har i skrivelse 2015-10-13 efterfrågat information om regler och rutiner kring s.k. via-resor. Trafikförvaltningen återkommer i detta ärende med förslag till svar på sådan skrivelse.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 6 november 2015.

Skrivelse från (V) rubricerad "Lägger färdtjänsten hinder för möjligheten att ta föräldraansvar"

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

Vänsterpartiet har i sin skrivelse anført, att "*det trots intensiva diskussioner förra mandatperioden, som avslutades i politisk enighet över partigränserna, återigen förekommer fall där föräldrar nekas att utnyttja via-resor för att följa sitt barn med funktionsnedsättning till och från skolan. Sedan flera år tillbaka har det varit självklart att de fall där barnets ålder är högre än gränsen för vad som enligt reglerna medger förälderns via-resor, men där särskilda skäl att följa barnet föreligger, ska lösas av förvaltningen i dialog med berörd kommun.*"

Vänsterpartiet har därför i sin skrivelse efterfrågat svar på vilka beslut eller förändringar av rutiner eller förutsättningar har resulterat i att man från förvaltningen nu istället nekar dessa föräldrar via-resor?

Färdtjänstlagen (lag (1997:736) om färdtjänst) är alltsedan 90-talet (regeringsutredningen från *Patient till medborgare 1999/2000:79* och lagens uppdateringar) betraktad som en trafiklag, medan andra lagar reglerar andra

Trafikavdelningen  
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-11-06

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0891

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

områden. t.ex. reglerar lagar kopplade mot skollagen de förutsättningar som gäller för skolskjuts. Frågor om skolskjuts är primärt ett kommunalt ansvar.

Frågan om att kunna följa barn till skola för färdtjänstberättigade diskuterades ingående under 2013 och ledde efter politiska diskussioner fram till ett beslut i landstingsfullmäktige inför 2014: *Tilldelningen av via-resor utökas till och med årskurs tre i grundskolan 2014* (landstingsfullmäktiges beslut juni 2013, mål och budget 2014 (s.147)). Mot bakgrund av fullmäktiges beslut fattade färdtjänstutskottet beslut att införa en revidering i riktlinjer för färdtjänsten med motsvarande lydelse (TN 2013-0682).

Trafikförvaltningen tillämpar färdtjänstlagen och de politiskt beslutade riktlinjer för färdtjänst, vilka sammantaget är det aktuella regelverket för färdtjänstresor. När ny riktlinje i frågan beslutades 2013, i politisk enighet, har särlösningar upphört. Vid tilldelning tillämpas riktlinjerna och förvaltningens beslut och rutiner är anpassades till dessa. I syfte att anordna en färdtjänst med god kvalitet, med rättsäkerhet och likabehandling som grund ska riktlinjerna tillämpas. Förvaltningen kan inte förhandla särlösningar med enskilda kommuner.

En utökad tilldelning av via-resor kräver således att färdtjänstutskottet beslutar om en justering av riktlinjerna för färdtjänst.

Ragna Forslund  
T.f. Förvaltningschef

Sara Catoni  
Trafikdirektör

VÄNSTERPARTIET

## **SKRIVELSE**

2015-10-13

### **Lägger Färdtjänsten hinder för möjligheten att ta föräldraansvar**

Det har kommit till vår kännedom att det trots intensiva diskussioner förra mandatperioden, som avslutades i politisk enighet över partigränserna, återigen förekommer fall där föräldrar nekas att utnyttja via-resor för att följa sitt barn med funktionsnedsättning till och från skolan.

Sedan flera år tillbaka har det varit självklart att de fall där barnets ålder är högre än gränsen för vad som enligt reglerna medger föräldrarnas via-resor, men där särskilda skäl att följa barnet föreligger, ska lösas av förvaltningen i dialog med berörd kommun.

Vi i vänsterpartiet vill nu veta:

- Vilka beslut eller förändringar av rutiner eller förutsättningar har resulterat i att man från förvaltningen nu istället nekar dessa föräldrar via-resor?