

Trafikavdelningen
Buss

SLUTRAPPORT
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Katarina Liljefors

Trafiknämnden
2015-12-08, info punkt 19

Trafikförändringar T16, buss och sjötrafik 2015/2016



Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sammanfattning

I detta dokument beskrivs planerade trafikförändringar för busstrafiken och sjötrafiken. Förändringar i de övriga trafikslagen beskrivs i dokumentet *Förändringar i spårtrafiken 2016* med diarienummer TN 2015-1382.

Under 2015 startade två nya bussavtal, E22 och E23. Det förstnämnda avser trafik i Innerstaden och Lidingö och det andra avser trafik i Tyresö, Handen och Nynäshamn. Under 2016 (augusti) kommer två avtal att starta, E27 och E28. E27 avser trafik i Södertälje och Nykvarn, och E28 avser trafik i Järfälla och Upplands Bro. Samtliga avtal är till stora delar incitamentsavtal.

2015/2016 blir det inget samordnat tidtabellskifte för spår- och busstrafik. Tidtabellskifte för busstrafiken kommer att genomföras den 11 januari 2016 och för spårtrafiken sker det den 13 december 2015 (med undantag för busstrafiken i Tyresö, Nynäshamn och Handen, som har tidtabellskifte som spårtrafiken)

Prioriterade områden för trafikplaneringen har varit minskad trängsel, förbättrad trafik till nybyggnadsområden samt planeringsmålsättningen att erbjuda sittplats på motorvägsbussar för ökad trafiksäkerhet och komfort. En ekonomi i balans har varit allra mest styrande.

Arbetet med trafikförändringar som genomförs för tidtabellen 2015/2016 kom inte att följa de rutiner som varit de gängse under de senaste åren. Orsaken till det förändrade arbetssättet är de åtgärder som SL/trafikförvaltningen måste vidta för att få en ekonomi i balans. Då den ordinarie remissen med föreslagna trafikförändringar skickades ut till kommunerna i februari (SL 2015-0227) hade inte behovet av effektiviseringar i busstrafiken konkretiserats och därmed fanns dessa inte med i februariremissen. Under hösten har dessa effektiviseringar presenterats (SL 2015-0883).

Stockholm november 2016

Ragna Forslund
T.f. Förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1	Bakgrund.....	5
1.1	Ny kollektivtrafiklag	5
1.2	Regionalt trafikförsörjningsprogram	5
1.3	Allmän trafikplikt och upphandling	5
1.4	SL-trafik.....	6
1.5	Olika avtalstyper	6
1.6	Planeringsprocessen	6
1.7	Nya trafikavtal under 2015 och 2016.....	7
1.8	Tidtabellskiften	7
2	Sjötrafik.....	8
2.1	Hamntrafik	8
2.2	Pendelbåttrafik.....	8
2.3	Skärgårdstrafik	8
3	Buss.....	9
	Botkyrka	10
	Danderyd	10
	Ekerö.....	11
	Haninge	12
	Huddinge	13
	Järfälla.....	14
	Lidingö.....	16
	Nacka	16
	Norrtälje	18
	Nykvarn	19
	Nynäshamn.....	19
	Salem	20
	Sigtuna.....	20
	Sollentuna.....	21
	Solna	21
	Stockholm.....	22

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sundbyberg.....	25
Södertälje.....	25
Tyresö	26
Täby	28
Upplands-Bro	29
Upplands Väsby.....	29
Vallentuna	30
Vaxholm.....	31
Värmdö	31
Österåker	33

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Bakgrund

1.1 Ny kollektivtrafiklag

Från den 1 januari 2012 gäller en ny kollektivtrafiklag (2010:1065). En regional kollektivtrafikmyndighet (RKTm) ska finnas i alla län med samlat ansvar för den regionala kollektivtrafiken. I Stockholms län är landstinget länets kollektivtrafikmyndighet. Det är trafiknämnden med dess förvaltning, trafikförvaltningen, som fullgör landstingsfullmäktiges uppdrag som regional kollektivtrafikmyndighet.

1.2 Regionalt trafikförsörjningsprogram

I trafiknämndens uppdrag ligger bland annat ansvaret för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram innehållandes vision, långsiktiga mål, omfattning av den allmänna och särskilda kollektivtrafiken. Vad gäller långsiktiga mål, har följande satts för kollektivtrafiken i Stockholms län:

- Attraktiva resor: Kollektivtrafiken ska vara sammanhållen och samordnad, uppfylla resenärernas behov samt utgöra grund för planering och utbyggnad av transportsystemet genom samverkan med bebyggelseplanering.
- Tillgänglig och sammanhållen region: Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet, stödja ökad täthet och flerkärnighet i regionen samt bidra till en hållbar och sammanhållen utvidgning av arbetsmarknadsregionen.
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan: Kollektivtrafikens negativa miljö- och hälsopåverkan ska minskas och kollektivtrafiken ska planeras och utföras med inriktning mot ökad kostnadseffektivitet.

Landstingets utgångspunkt när det gäller konkurrensneutralt marknadstillträde är att kommersiell trafik är en tillgång och en ytterligare möjlighet att möta nya resbehov hos invånarna i den växande Stockholmsregionen.

Vad gäller målen om attraktiva resor samt tillgänglig och sammanhållen region, definieras dessa av länsinvånarnas och samhällets behov av kollektivtrafik. Det finns riktlinjer för turtätheten i länet. Turtätheten för olika områden vid olika klockslag är beroende på tidpunkt och dag respektive geografiskt läge.

1.3 Allmän trafikplikt och upphandling

Utifrån de fastställda målen i trafikförsörjningsprogrammet tas beslut om vilka linjer som ska ingå i den allmänna trafikplikten. Efter detta beslut sker upphandling av trafik (se processen i Figur 1 nedan).

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 1. Beslut om allmän trafikplikt, det vill säga vilken kollektivtrafik som samhället ska avtala om, baseras på det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Efter beslut om allmän trafikplikt sker upphandling av trafiken.

Landstingets bedömning är att en stor del av den totala trafiken kommer att beläggas med trafikplikt, det vill säga upphandlas. Detta för att säkerställa de tre punkter som den allmänna trafikplikten baseras på: sammanhållenheter, robusthet samt attraktivt pris.

1.4 SL-trafik

Enligt beslut i Stockholms läns landstingsfullmäktige och AB SL:s styrelse har trafiknämnden inom Stockholms läns landsting uppdragits att svara för all förvaltning av AB SL:s tillgångar och avtal. Trafiknämndens förvaltning, trafikförvaltningen, utför detta uppdrag.

I detta dokument *Trafikförändringar 2015/2016* beskrivs trafikförändringar av den trafik som belagts med trafikplikt, det vill säga SL-trafik.

1.5 Olika avtalstyper

SL/trafikförvaltningen har olika typer av avtal för olika trafikområden. För de äldre avtalen (produktionsavtal) styr SL/trafikförvaltningen mer i detalj över hur trafiken ska se ut. För nyare avtal (incitamentsavtal) har trafikentreprenören större självständighet i trafikplanering, utifrån miniminivåer som regleras i avtal. Inom dessa avtal har trafikentreprenören också ett större ansvar att samråda trafikförändringar med kommuner.

1.6 Planeringsprocessen

Varje år tar SL/trafikförvaltningen tillsammans med trafikentreprenörerna fram förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckning, turtäthet och trafikeringstid. Trafikförvaltningen tar även hänsyn till de förslag till trafikförändringar som inkommit från länets kommuner och våra resenärer. Förslagen utreds med hänsyn till samhällsnytta och kostnader varvid de samordnas med investeringar på andra områden som till exempel spårutbyggnad och depåplats.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.7 Nya trafikavtal under 2015 och 2016

Under 2015 startade två nya avtal inom busstrafiken. E23 (Tyresö, Haninge och Nynäshamn) startade på midsommarafton. E22 (innerstaden och Lidingö) startade i mitten av juni. Båda de nya avtalen är till största delen incitamentsavtal. Under 2016 kommer två avtal att starta, E27 och E28. E27 avser trafik i Södertälje och Nykvarn, och E28 avser trafik i Järfälla och Upplands Bro. Samtliga avtal är till stora delar incitamentsavtal.

1.8 Tidtabellskiftet

För att skapa bättre samordning har SL ambitionen om ett gemensamt tidtabellsskifte för samtliga trafikslag. Tidtabellsskiftet och tidpunkten för igångsättningen av trafikförändringarna kommer i fortsättningen att i huvudsak ske söndagen efter den andra lördagen i december vilket är den nationella standarden som pendeltågen länge har följt.

- Normaltidtabellen (T16) gäller 13 december 2015 – 12 december 2016
- Busstidtabellen (T16) gäller 11 januari 2016 – 12 december 2016
- Sommartidtabellen gäller 24 juni – 21 augusti 2016

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Sjötrafik

2.1 Hamntrafik

- 82 Djurgårdsfärjan
Trafiken kommer under året att påverkas av Slussenombyggnaden, terminalen vid Räntmästartrappan kommer under perioden att flyttas till ett tillfälligt läge norrut på Skeppsbron vid Tullhus 3.
- 85 Riddarfjärden
Ny försökslinje med trafikstart 11 januari 2016 på sträckan Kungsholms Torg – Söder Mälarstrand – Klara Mälarstrand (Tegelbacken) för att möjliggöra resor med färja tvärs över Riddarfjärden från Söder Mälarstrand till två olika punkter på Kungsholmen. SL:s biljettsortiment och resevillkor gäller på linjen. Färjan är förberedd för att kunna ta emot ett större antal cyklar.

2.2 Pendelbåttrafik

- 80 Nybroplan – Nacka Strand - Frihamnen
Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på linjen. Trafiken kommer dock att påverkas av Slussenombyggnaden.
- 89 Ekeröpendeln
Upphandling skall påbörjas av ny SL-pendlarlinje Tappström (Ekerö) – Ekensberg - Klara Mälarstrand, trafikstart troligen hösten 2016. Trafiken kommer att bedrivas på försök i två år under medfinansiering av Trafikverket.

2.3 Skärgårdstrafik

- Upphandling av all skärgårdstrafik (E29) pågår, med planerad trafikstart 15 april 2016. Trafikstrukturen och utbudet under första trafikåret bygger på dagens trafik, vilket medför att endast små justeringar kan göras från dessa fram till april 2017.
- Nord/Syd-linjen som trafikerades på försök under 9 veckor sommaren 2015 har utvärderas och kommer att fortgå 2016.
- Huvudskärslinjen som trafikerades på försök under 13 veckor sommaren/hösten 2015 skall utvärderas.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

3 Buss

Nedan beskrivs de trafikförändringarna för respektive kommun som sker under sommartidtabellen och normaltidtabellen under 2016. I vissa fall används nedanstående tidskategorier för beskrivning av trafikförändringen:

- **Högtrafik**
Högtrafiken sträcker sig från cirka kl. 06 till 09 samt från cirka kl. 15 till 19 på vardagar.
- **Mellantrafik**
Mellantrafik sträcker sig från cirka kl. 09 till 15 vardagar
- **Affärstid helg**
Affärstid helg mellan cirka kl. 11 och 18 under lördagar och söndagar.
- **Övrig tid**
Övrig tid sträcker sig från cirka kl. 19 till 06 vardagar samt från cirka kl. 18 till 11 på helger.
- **Nattrafik**
Nattrafik trafikerar utanför ordinarie trafikdygn för buss- eller spårtrafik.

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-02
1Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Botkyrka**

- Linje 707 Tumba station – Fruängen
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik affärstid helger sträckan Skärholmen-Fruängen.
- Linje 708 Tumba station – Rönninge station
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar sträckan Hallunda centrum-Rönninge station. Gäller helår.
- Linje 716 Tumba station – Skäcklinge
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik cirka kl. 13-14 vardagar i riktning mot Tumba.
- Linje 718 Tumba station – Östra Storvreten
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik cirka kl. 13.30-14.30 vardagar i riktning mot Tumba.
- Linje 725 Nytorp – Tumba station
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik fram till cirka kl. 13 mellantrafiktid vardagar sträckan Rönninge station-Tumba station.
- Linje 738 Tumba station – Norsborg
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik affärstid helger helår.

Danderyd

- Linje 605 Danderyds sjukhus - Gribbylund
Turtätheten ökas från 60- till 30-minuterstrafik vardagskvällar fram till ca 24.00.
- Linje 609 Gribbylund – Grindtorp – Solna strand
Ändrad minimitrafik för linje 609 som i grunden är en rusningslinje och får sista avgången från Danderyd ca kl. 18.30 mot Gribbylund. Dela upp linje 609 vid Danderyds sjukhus för att få bättre tidshållning på linjen som är lång och störningskänslig. Sträckan Danderyd – Solna strand får tillbaka linje 156.
- Linje 613 Danderyd - Kista
Ändra linjesträckning i Kista och återgå till den tidigare sträckningen till Kista centrum då linjen fastnar i köer på Kymlingelänken mot Kista.
- Linje 629 Danderyds sjukhus - Arninge

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ny linje som ersätter L629 på sträckan Danderyds sjukhus – Arninge. Linjen kommer i Arninge få en slutdestination vid Ullna strand som då får ny busstrafik. (Kommer även ersätta avgångarna för linje 615 till/från Lövsättra vägskäl)

- **Linje 683** Danderyds sjukhus–Åkersberga station
Linjen går mellan Åkersberga – Kulla vsk som bastrafik. I rusningsriktning förlängs ett antal turer via Vaxholmsvägen – E18/ Norrtäljevägen till/ från Danderyds sjh. Vid skolans start/slut kommer linjen fortsätta som linje 615 till/från Rydbo - Arninge för att läg- och mellanstadiebarn i Rydbo skola ska slippa byte vid Kulla vsk.

Ekerö

- **Linje 176** Mörby station – Stenhamra
- **Linje 177** Mörby station – Skärvik
Turutbudet på ovanstående två sträckningar minskas från 10- till 15-minuterstrafik efter cirka 19:00 vardagar samt fram till kl. 10:00 och efter kl. 20:00 helger.
- **Linje 301** Brommaplan – Skärvik
Turutbudet minskas genom att de två första avgångar morgonrusning och de två sista avgångarna i eftermiddagsrusning dras in vardagar. Samt en avgång natt mot vardag.
- **Linje 302** Brommaplan – Knalleborg
Turutbudet minskas med totalt sju avgångar under morgon- och eftermiddagsrusning vardagar. Linjen kortas av sträckan Brommaplan-Solna.
- **Linje 303** Brommaplan – Jungfrusund
Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik i riktning mot Brommaplan förmiddagsrusning vardagar. Den första avgången från Brommaplan i eftermiddagsrusningen dras in vardagar.
- **Linje 305** Brommaplan – Älvnäs
Turutbudet minskas med totalt fyra avgångar. Förmiddagsrusningen glesas ut med en avgång. Avgångarna 14:36 och 19:36 indrages från Brommaplan. Samt avgång 14:26 från Ekerö centrum.
- **Linje 309** Brommaplan – Kaggeholm
Förmiddagsavgångar vardagar som slutar respektive börjar i Sandudden dras in förutom en under förmiddagsrusningen samt en under eftermiddagsrusningen. Vissa turer trafikerar ej sträckan Brommaplan-Ekerö C.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Under mellantrafiktid vardagar dras sträckan Ekerö - Sandudden in. Minskad kvällstrafik med indragna kvällsavgångar Turutbudet under helger minskas med sju avgångar lördagar samt nio avgångar söndagar.

- Linje 336 Brommaplan – Svartsjö
Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik eftermiddagsrusning vardagar.
- Linje 338 Brommaplan – Björkvik
Linjen läggs ned i sin helhet helger samt nästan all trafik utanför morgon- och eftermiddagsrusning vardagar. Linjen kortas av till Ilända konsum.
- Linje 342 Jungfrusund – Älvnäs
Turutbudet minskas genom att en sen kvällsavgång vardagar dras in.
- Linje 396 Brommaplan – Stenhamra (– Svartsjö)
Turutbudet minskas genom att all trafik dras in vardagnätter. En tidig tur och retur dras in helgnätter.

Haninge

- Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcke
Turtätheten minskas från 5- till 7,5-minuterstrafik under morgonen.
- Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken
Turtätheten minskas från 10- till 12-minuterstrafik under morgonen.
- Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro
Avgångstiderna justeras något för att bättre passa behovet, ingen ändring i utbud. Linje 835 får en anpassad tidtabell för att underlätta byte med linje 810.
- Linje 818 Stockholm C – Brandbergen
Linjen får ett suffix och istället blir linje 818C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city. Linjen kommer att angöra hållplats Norra Sköndal i båda riktningar.
- Linje 826 Ribbylund – Brandbergens C
Linjen läggs ned.
- Linje 839 Handenterminalen – Dalarö – Smådalarö
Linje 839 kommer att bli anropsstyrd på delsträckan Dalarö – Smådalarö.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Resandet ut mot Smådalarö berörs ej, resande från Smådalarö bokar sin resa senast 30 min före avgångstid.

- **Linje 840** Handterminalen – Nacka strand
Linje 840 får ett nytt hållplatsstopp och börja stanna vid hållplats Grindstugan. Dessutom stannas linjen vid hållplats Antennvägen istället för hållplats Radiovägen.
- **Linje 841** Jordbro – Brandbergen
Linjen får minskad turtäthet under lördagar från 30- till 60-minuterstrafik. Linje
- **Linje 843** Jordbro – Brandbergen
Linjen får 4 nya avgångar vardagar för att kompensera minskning på linje 847.
- **Linje 845** Västerhaninge station – Gålö
Linje 845 kommer att bli anropsstyrd och resande bokar sin resa senast 3 timmar före avgångstid.
- **Linje 846** Västerhaninge station – Årsta (– Årsta slott)
Linjen kommer bli anropsstyrd på delsträckan Karlslundsplan – Årsta slott. Resandet ut mot Årsta slott berörs ej, resande från Årsta slott bokar sin resa senast 30 min före avgångstid.
- **Linje 847** Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)
Turtätheten minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen.

Huddinge

- **Linje 703** Fruängen – Sörskogen
Turutbudet som idag är 30-minuterstrafik tas bort helt cirka kl. 9.45-13.15 vardagar.
- **Linje 704** Fruängen – Björnkulla
Linjen får ny genare sträckning via nya vägkopplingen i Visättra ängar som knyter ihop Visättra med Björnkulla. Det innebär att linjen efter hållplats Visättra trafikerar en ny hållplats i Visättra ängar och därefter hållplats Mangårdsvägen och vidare till Björnkulla. Det innebär vidare att hållplats Flemingsbergs station (fjärrtåg) utgår.

Linje 704 har passning med pendeltåg vid Huddinge station och Flemingsbergs station. Många boende längs med linje 704:s sträckning mellan Fruängen och Huddinge använder dock linjen för att ta sig till respektive från tunnelbanans röda

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

linje i Fruängen, vilken linjen saknar tidsmässig passning med. Linjen får ändrad passning så att den passar tunnelbana från Fruängen efter cirka kl. 19 alla veckans dagar helår. Förändringen genomförs för att bättre tillgodose resenärernas resmönster, utan att för den skull missgynna resenärer till/från pendeltågen alltför mycket.

- **Linje 706** Huddinge station – Källbrinks idrottsplats
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik cirka kl. 13-14.30 vardagar. Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik cirka kl. 19-21 vardagar i riktning mot Källbrinks idrottsplats.
- **Linje 707** Tumba station – Fruängen
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik affärstid helger sträckan Skärholmen-Fruängen.
- **Linje 710** Skärholmen – Sörskogen
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik sena fredags- och lördagskvällar sträckan Kungens kurva-Skärholmen. Gäller helår.
- **Linje 740** Kungens kurva – Huddinge station
Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik sena fredags- och lördagskvällar sträckan Skärholmen-Kungens kurva. Gäller helår.
- **Linje 742** Östra Skogås – Huddinge sjukhus
Två förstärkningsavgångar sträckan Skogås centrum-Huddinge centrum i riktning mot Huddinge centrum tas bort morgonrusning vardagar.
- **Linje 744** Balingsnäs – Högdalen
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik efter kl. 22.
- **Linje 792** Skärholmen – Balingsnäs
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik helgnätter helår.

Järfälla

- **Linje 518** Vällingby – Kista C (– Kista arb.-omr.)
Linjen läggs ner i sin helhet under helger.

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-02
1Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- **Linje 542** **Jakobsbergs station – Kallhälls station**
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar.
- **Linje 547** **Jakobsbergs station – Kallhälls station**
Turutbudet minskas från 30 - till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
- **Linje 548** **Kallhälls station – Stäket (– Kungsängens station/Ängsjö friluftsgård)**
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
Vardagsturerna till/från Kungsängen eftermiddagar görs om till att trafikera sträckan Kallhäll-Stäket, vilket gör att trafiken till/från Kungsängen utgår.
- **Linje 549** **Jakobsbergs station – Vega**
Turutbudet minskas från 60- till 120-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar.
- **Linje 551** **Jakobsbergs station – Viksjö (Bruttovägen)**
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
- **Linje 552** **Jakobsbergs station – Viksjö (Bruttovägen) (– Barkarby station)**
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik eftermiddagsrusning vardagar.
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
- **Linje 560** **Jakobsbergs station – Upplands Väsby station**
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.
Turutbudet minskas från 30 -till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
Jakobsberg trafikeras ej utanför morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.
- **Linje 567** **Jakobsbergs station – Sollentuna station**
Turutbudet minskas genom att avgångarna på sträckan Barkarby station - Barkarby handelsplats dras in helger.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Lidingö

Inga planerade förändringar inför tidtabellsskiftet i 2016. Förändringar kan dock ske under 2016. Trafikutövaren Keolis har i sådant fall ansvar att samråda med kommunen inför förändring.

Nacka

- Linje 71 Slussen – Jarlaberg
Turutbudet minskas från 6/12- till 7,5/15-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar sträckan Sickla udde/ Jarlaberg-Slussen. Sommartid minskas från 10-minuterstrafik hela sträckan till 10/20-minuterstrafik sträckan Sickla udde/ Jarlaberg-Slussen.
- Linje 404 Slussen – Jarlaberg
Linjen läggs ner i sin helhet och ersätts av motsvarande avgångar på linje 443.
- Linje 411C Stockholm C – Skuru skola
Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden förkortas med cirka 30 minuter eftermiddagsrusning vardagar helår.
- Linje 418 Orminge centrum – Gustavsvik
Nya avgångar införs som kompensation för avkortad linje 448C vardagseftermiddagar.
- Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum
Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik morgonrusning vardagar. Gäller helår.
- Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill
*Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik helger.
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik helger.*
- Linje 443 Slussen – Jarlaberg
*Turutbudet minskas från 6/12- (Jarlaberg/ Nacka strand) till jämn 10-minuterstrafik sträckan Jarlaberg-Nacka strand-Slussen cirka kl. 17.30-18.15 vardagar.
Dessutom nya avgångar införs som kompensation för borttagen linje 404.*
- Linje 443C Stockholm C – Nacka strand
Turutbudet minskas från 15- till 20-minuterstrafik eftermiddagsrusning vardagar.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

*Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden förkortas med cirka 30 minuter morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.
Hållplats Vikdalsvägen läggs till på linjen.*

- **Linje 445** Slussen – Östra Orminge – Gustavsbergs centrum
*Linjen kortas av till att trafikera Slussen – Östra Orminge men trafikerar till/från Insjön under rusningarna i rusningsriktning. Även två avgångar i motrusning morgon och eftermiddag i skoltider trafikerar till/från Insjön.
Trafikeringstiden i riktning mot Slussen kortas också, ingen trafik efter kl. 18.30.*
- **Linje 445C** Stockholm C – Östra Orminge
Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden förkortas med cirka 30 minuter morgonrusning samt cirka 60 minuter eftermiddagsrusning vardagar helår.
- **Linje 446** Slussen – Västra Orminge
Tre nya avgångar införs eftermiddagsrusning som compensation för avkortad linje 448C och borttaget utbud på linje 446C.
- **Linje 446C** Stockholm C – Västra Orminge
*Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden förkortas med cirka 15 minuter morgonrusning vardagar.
Turutbudet tas bort helt eftermiddagar från City.*
- **Linje 448C** Stockholm C – Gustavsvik
Linjen kortas av till att endast trafikera sträckan Orminge centrum-Gustavsvik eftermiddagar, det vill säga avgångarna flyttas till linje 418. Morgonrusningen lämnas oförändrad.
- **Linje 458** Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö
En ny avgång införs från Solsidans station cirka kl. 14.09 vardagar, samt en förlängning av avgången som ankommer Älgö cirka kl. 14.24 till att utgå ifrån Saltsjöbaden istället för ifrån Solsidan.
- **Linje 471** Slussen – Västra Orminge
Turutbudet omfördelas sommartid från jämn 10-minuterstrafik på hela sträckan till 7,5-minuterstrafik sträckan Slussen-Skurustugan respektive 15-minuterstrafik resterande delsträcka. Det vill säga samma trafiklösning som under normaltids Tabellen införs.
- **Linje 801** Gullmarsplan – Älta
- **Linje 811** Gullmarsplan – Skarpnäck – Älta

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-02
1Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand
- Linje 401 Slussen – Älta

Linjen 801 får helt ny trafik och utökas till att trafikera även under låg- och mellantrafiktid alla dagar i veckan. Turtätheten under rusningsperioderna minskas från 7- till 9-minuterstrafik morgon samt från 10- till 13-minuterstrafik eftermiddag. Turtäthet vardagar blir halvtimmesstrafik under normaltids Tabellen och timmesstrafik sommartid. Helger blir det timmesstrafik under hela året.

Samtidigt kommer linje 811 läggas ned och ersättas av linje 801 och 816 på delsträckan Ekstubben – Gullmarsplan, turtätheten blir totalt sett oförändrad på denna delsträcka. Delsträckan Ekstubben – Tyresö C får en utökning från en till två turer per timme under mellantrafiktid och tidig vardagskväll samt under helger cirka kl. 8-19.

Dessutom får linje 401 en anpassning av turtätheten under mellantrafiktid vardagar och lördag då linje 801 tillkommer under motsvarande tider. Turtätheten under normaltids Tabellen vardagar cirka kl. 09.30-14.30 samt lördagar cirka kl. 11.00-18.30 planeras till kvartstrafik från dagens 12-minuterstrafik.

- Linje 821 Nacka sjukhus – Tyresö C
Turtätheten minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen.
- Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand
Linjen får ett nytt hållplatsstopp och börjar stanna vid hållplats Grindstugan. Dessutom kommer linjen stanna vid hållplats Antennvägen istället för hållplats Radiovägen.

Norrtälje

- Linje 646 Rimbo – Abrahamsby – Rimbo
Linjen kortades av 17:e augusti 2015, delen Gottröra kyrka-Abrahamsberg ersätts med skolbuss genom Norrtälje kommuns försorg.
- Linje 656 Campus Roslagen – Grind (– Solbacka)
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar på sträckan Norrtälje busstation- Grind. Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik på sträckan Campus - Norrtälje busstation under hela trafikdygnet. Delsträckan Tunvägen-Norrtälje busstation får 15/20-minuterstrafik cirka 05:00-07:20 under normaltids Tabell. Under sommartids Tabellen 30-minuterstrafik.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- **Linje 657** Campus Roslagen – Vigelsjö
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar på sträckan Norrtälje busstation-Vigelsjö. Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik på sträckan Campus - Norrtälje busstation under hela trafikdygnet. Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik rusningstid vardagar sträckan Vigelsjö - Norrtälje busstation. Delsträckan Vigelsjö – Norrtälje busstation får 20-minuterstrafik cirka 05:40-06:40 under normaltidtabell. Under sommartidtabellen 30-minuterstrafik.
- **Linje 658** Norrtälje busstation – Solbacka
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar kl. 09:00 -14:00 samt övrig tid vardagar mellan kl. 20:00-22:00. Under morgonen sommartidtabell cirka 05:15-07:15 avgår bussen var 30:e minut från Solbacka.
- **Linje 659** Sättra – Riala kyrka
Linjen läggs ner i sin helhet.

Nykvarn

- **Linje 780** Södertälje centrum – Nykvarn
- **Linje 780X** Södertälje centrum – Nykvarn
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgonrusning vardagar i riktning mot Södertälje. Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden i riktning mot Nykvarn senareläggs med cirka 30 minuter morgonrusning vardagar. Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik cirka kl. 16.10-17.40 vardagar i riktning mot Nykvarn. Kvarstående avgångar fördelas på liknande sätt som idag mellan linjerna 780 och 780X.

Nynäshamn

- **Linje 847** Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)
Turtätheten minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen.
- **Linje 861** Nynäshamn (Estö) – Gullmarsplan
Turtätheten minskas med 1 avgång under morgonen, samt att tidtabellen anpassas för att bättre möta behovet.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Salem

- **Linje 708** Tumba station – Rönninge station
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar sträckan Hallunda centrum-Rönninge station. Förändringen gäller vintertid.
- **Linje 725** Nytorp – Tumba station
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar sträckan Nytorp-Rönninge station.

*Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar sträckan Nytorp-Rönninge station helår.
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik fram till cirka kl. 13 mellantrafiktid vardagar sträckan Rönninge station-Tumba station under normaltids Tabellen.*

Sigtuna

- **Linje 531** Upplands Väsby station – Brunnby Vik (– Lunda – Skepptuna – Gottröra – Bergby)
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik affärstid helger samt övrig tid. Ingen trafik i mellantrafiktid vardagar (ersätts av linje 568 som går via Brunnbyvik i båda riktningarna).
- **Linje 572** Märsta station – Sigtuna (Hällsboskolan)
Turutbudet minskas vardagar till 30-minuterstrafik morgonrusning mellan kl. 06:30-07:30 samt eftermiddagsrusning mellan 16:33-18:03.
- **Linje 575** Märsta station – Hällsboskolan
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
- **Linje 576** Märsta station – Löwenströmska sjukhuset
*Turutbudet minskas genom att fem avgångar förmiddagsrusning samt fyra avgångar eftermiddagsrusning dras in vardagar.
Turutbudet minskas till en avgång Märsta-Klockbacka vid cirka 12 i mellantrafik vardagar och affärstid helger.
Nedlagd trafik övrig tid anpassat till skiften.*
- **Linje 581** Märsta station – Arenberga
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sollentuna

- **Linje 529** Rotebro station – Bollstanäs
*Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar, förutom mellan kl. 07:00 – 08:00 då 15-minuterstrafik behålls.
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.*
- **Linje 533** Upplands Väsby station – Rotebro station
*Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.*
- **Linje 560** Jakobsbergs station – Upplands Väsby station
*Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
Jakobsberg trafikeras ej utanför morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.*
- **Linje 687** Vallentuna – Kista Centrum
Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik under rusningstid.

Solna

- **Linje 176** Mörby station – Stenhamra
- **Linje 177** Mörby station – Skärvik
*Planerade förstärkningsavgångar tas bort morgonrusning vardagar.
Turutbudet på ovanstående två sträckningar minskas från 10- till 15-minuterstrafik efter cirka 19:00 vardagar samt fram till kl. 10:00 och efter kl. 20:00 helger.*
- **Linje 505** Järvastaden – Solna centrum
Förändrad linjesträckning genom Järvastaden. Järvastaden får direktförbindelse med Solna centrum. Tydligare start-/sluthållplats vid Ulriksdals station.

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-02
1Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Stockholm***Innerstaden*

Inga planerade förändringar inför tidtabellsskiftet i 2016. Förändringar kan dock ske under 2016. Trafikutövaren Keolis har i sådant fall ansvar att samråda med kommunen inför förändring.

Förändringar av hållplatser för stomlinjer

Inom ramen för det arbete som pågår för att förbättra framkomligheten för stomlinjerna i innerstaden så kommer hållplatserna Sveavägen och Norrlandsgatan för linje 1 på Kungsgatan att ersättas av en ny hållplats. Den nyinrättade hållplatsen kommer att heta Regeringsgatan och ligga i höjd med sagda gata på Kungsgatan.

Söderort

- **Linje 71** **Slussen – Jarlaberg**
Turutbudet minskas från 6/12- till 7,5/15-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar sträckan Sickla udde/ Jarlaberg-Slussen. Sommartid minskas från 10-minuterstrafik hela sträckan till 10/20-minuterstrafik sträckan Sickla udde/ Jarlaberg-Slussen.
- **Linje 133** **Liljeholmen – Ekensberg**
Turutbudet minskas från 7,5- till 10-minuterstrafik morgonrusning vardagar. Turutbudet minskas från 15- till 20-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar samt affärstid helger
- **Linje 134** **Liljeholmen – Östberghöjden**
Turutbudet minskas från 7,5- till 10-minuterstrafik morgonrusning vardagar. Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik före cirka kl. 10 helger. Sommartid görs motsvarande justering lördagar.

Linjen får ändrad linjesträckning via Partihallarna i motrusningsriktning morgon- och eftermiddagsrusning för att kompensera för borttagen linje 154.

- **Linje 135** **Mälarhöjden – Värberg**
Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden dels senareläggs med cirka 30 minuter vardags- och helgmorgnar dels förkortas med cirka 60 minuter vardagskvällar i riktning mot Värbergs centrum. Gäller helår.
- **Linje 141** **Telefonplan – Långsjö torg**
Turutbudet minskas från 10- till 12-minuterstrafik morgonrusning samt från 10- till 15-minuterstrafik eftermiddagsrusning vardagar.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- **Linje 143** Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen
Turutbudet minskas från 7,5- till 15-minuterstrafik morgonrusning vardagar sträckan Älvsjö station-Liljeholmen i riktning mot Liljeholmen.
- **Linje 143** Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen
- **Linje 165** Liljeholmen – Farsta centrum
- **Ny tillfällig linje 145** Telefonplan – Västberga – Årstabergr
Stockholm stad stänger av bron över Västberga allé för ombyggnation och busstrafiken i området läggs om from 2015-12-14. Följande trafiklösning planeras under byggtiden:
 - *Linje 143 kortas av och trafikerar Älvsjö station – Högdalen.*
 - *Linje 165 får omlagd körväg norr om bron via Årstabergsvägen-Åbyvägen.*
 - *En ny tillfällig linje 145 trafikerar Telefonplan, via Västberga och vidare till/från Årstabergr. I rusningstid förlängs även linjen till/från Liljeholmen.*
- **Linje 144** Gullmarsplan – Älvsjö station – Fruängen
Turutbudet minskas från 6/12- till 7,5/15-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar sträckan Älvsjö station/ Fruängen-Gullmarsplan. Gäller helår. Turutbudet minskas från 10/20- till 15/30-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar samt affärstid helger sträckan Älvsjö station/ Fruängen-Gullmarsplan. Sommartid görs motsvarande justering mellantrafiktid vardagar.
- **Linje 154** Liljeholmen – Älvsjö station
Linjen läggs ner i sin helhet. Resenärer till/från Partihallarna hänvisas till linje 134 som får ändrad linjesträckning i morgon- och eftermiddagsrusning
- **Linje 160** Gullmarsplan – Årstabergr – Liljeholmen
Turutbudet minskas från 5- till 6-minuterstrafik cirka kl. 6.30-7 samt från 2-4- till 3-5-minuterstrafik cirka kl. 7-9 vardagar sträckan Gullmarsplan-Årstabergr. Turutbudet minskas från 4- till 5-minuterstrafik eftermiddagsrusning vardagar sträckan Gullmarsplan-Årstabergr. Motsvarande minskningar görs även sommartid. Turutbudet minskas från 7,5/15- till 10/20-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar sträckan Årstabergr/ Liljeholmen-Gullmarsplan. Gäller helår. Turutbudet minskas från 5- till 7,5-minuterstrafik affärstid lördagar sträckan Gullmarsplan-Årstabergr under normaltiddatabellen.
- **Linje 161** Gröndal – Midsommarkransen – Bagarmossen

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden förkortas med cirka 60 minuter sena fredags- och lördagskvällar sträckan Majstångsvägen-Bagarmossen helår.

- **Linje 163** **Kärrtorp – Bredäng – Sätra industri**
Turutbudet minskas från 10- till 12-minuterstrafik eftermiddagsrusning vardagar. Turutbudet minskas från 12/10- till 24-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar sträckan Bredäng-Sätra industri. Sträckan Bredäng-Sätra industri indrages helt under högsommarperioden (vilket ungefär innebär juli månad).
- **Linje 164** **Södersjukhuset – Valla torg**
Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden förkortas med cirka 5 timmar vardagskvällar samt 7 timmar helgkvällar sträckan Gullmarsplan-Sköntorp. Det betyder att linjen får trafik fram till cirka kl. 19.30 vardagar respektive cirka kl. 17.30 helger helår.
- **Linje 165** **Liljeholmen – Farsta centrum**
Turutbudet minskas från 15- till 20-minuterstrafik fram till cirka kl. 13 mellantrafiktid vardagar. Gäller helår. Turutbudet minskas från 10- till 20-minuterstrafik affärstid lördagar sträckan Högdalen-Farsta centrum.
- **Linje 167** **Älvsjö station – Farsta centrum**
Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden på linje 167 förkortas med cirka 20 minuter eftermiddagsrusning vardagar i riktning mot Liljeholmen. Även tillhörande avgång på linje 165 i riktning mot Liljeholmen tas bort. Gäller helår.
- **Linje 168** **Gullmarsplan – Östbergahöjden**
Turutbudet minskas från 15- till 20-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar. Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden förkortas med cirka 3 timmar vardags- och helgkvällar. Det betyder att linjen får trafik fram till cirka kl. 19 alla dagar helår.
- **Linje 182** **Sköndalsbro – Hökarängen**
Turutbudet som idag är 20-minuterstrafik tas bort helt mellantrafiktid vardagar. Gäller helår.
- **Linje 184** **Ringlinje Farsta centrum – Farsta strand**
Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden dels senareläggs med cirka 30 minuter vardagsmorgnar dels förkortas med cirka 5 timmar vardags- och

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

helgkvällar. Det betyder att linjen får trafik fram till cirka kl. 19.15 alla dagar helår.

- **Linje 185V** Ringlinje Farsta centrum – Farsta gård – Västboda
Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden förkortas med cirka 5 timmar vardags- och helgkvällar. Det betyder att linjen får trafik fram till cirka kl. 19.15 alla dagar helår.
- **Linje 744** Balingsnäs – Högdalen
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik övrig tid vardagar och helger helår.

Västerort

- **Linje 157x** blir 159
- **Linje 518** Vällingby – Barkarby station – Kista C
(– Kista arb.-omr.)
Linjen läggs ner i sin helhet under helger.
- **Linje 687** Vallentuna – Kista C
Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning.

Sundbyberg

Inga planerade förändringar inför tidtabellsskiftet i 2016. Förändringar kan dock ske under 2016. Trafikutövaren Arriva har i sådant fall ansvar att samråda med kommunen inför förändring.

Södertälje

- **Linje 753** Hovsjö – Östertälje station
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik efter cirka kl. 16 affärstid lördagar. Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik cirka kl. 21-22.30 vardagar sträckan Södertälje centrum-Hovsjö i riktning mot Hovsjö.
- **Linje 754** Geneta – Pershagen
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik efter cirka kl. 16 affärstid lördagar sträckan Geneta-Södertälje centrum.
- **Linje 755** Astrabacken – Södertälje syd

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Turutbudet minskas från 15- till 20-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar. Samtidigt förbättras anslutningen till/från regionaltåg söderifrån.

- **Linje 758** Geneta – Östertälje station
*Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik cirka kl. 9.30-17.30 vardagar sträckan Södertälje centrum-Östertälje station i riktning mot Östertälje samt från 15- till 30-minuterstrafik cirka kl. 9-13 vardagar sträckan Östertälje station-Södertälje centrum i riktning mot Södertälje centrum.
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik efter cirka kl. 16 affärstid helger sträckan Geneta-Södertälje centrum.*
- **Linje 759** Astrabacken – Glasberga
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik efter cirka kl. 16 affärstid lördagar sträckan Astrabacken-Fornhöjden norra.
- **Linje 765** Södertälje syd – Gärtuna
Linjen läggs ner i sin helhet. Resenärer hänvisas till övrig busstrafik
- **Linje 780** Södertälje centrum – Nykvarn
- **Linje 780X** Södertälje centrum – Nykvarn
*Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgonrusning vardagar i riktning mot Södertälje. Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden i riktning mot Nykvarn senareläggs med cirka 30 minuter morgonrusning vardagar.
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik cirka kl. 16.10-17.40 vardagar i riktning mot Nykvarn. Kvarstående avgångar fördelas på liknande sätt som idag mellan linjerna 780 och 780X.*

Tyresö

- **Linje 805** Gullmarsplan – Tyresö Brevik (– Ällmora)
- **Linje 819** Tyresö centrum – Fornudden
Linje 819 förlängs från Tyresö centrum till Tyresö Brevik och bli Brevikhalvöns nya "hela dagen linje". Samtidigt läggs linje 805 ned. Hållplatser på dagens linje 805 sträckan Tyresö centrum – Gullmarsplan tappar det utbud som idag finns i motrusningsriktning under rusningsperioderna. Det gäller hållplatserna Solkraftsvägen, Hanviken, Strandkyrkogården, Norra Sköndal och Gullmarsplan. Här finns dock linjerna 806, 807, 818, 822, 823 och 840 kvar. Att förändra kollektivtrafiken på Brevikshalvön till att det i huvudsak blir linje 819 istället för linje 805 som trafikerar är ett led i att knyta ihop de östra och västra delarna av

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-02
1Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tyresö kommun med varandra utan bussbyte. Direktlinjerna till/från Tyresö Brevik mot centrala Stockholm kommer att finnas kvar. Turtätheten för kunder som reser till och från Brevikshalvön minskar från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen. Förändringen beräknas minska antalet byten samt öka resandet.

- **Linje 812** Stockholm C – Tyresö centrum
Linjen får ett suffix och istället blir linje 812C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city. Turtätheten minskar från 8- till 9-minuterstrafik under morgonen samt från 12- till 15-minuterstrafik under eftermiddagen.
- **Linje 813** Stockholm C – Nyfors
Linjen får ett suffix och istället blir linje 813C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city. Turtätheten minskar från 8- till 10-minuterstrafik under morgonen samt från 12- till 15-minuterstrafik under eftermiddagen.
- **Linje 815** Gullmarsplan – Tyresö Brevik
- **Linje 815C** Stockholms C – Tyresö Brevik
Linje 815 får utökad turtäthet från 16- till 8-minuterstrafik under morgonen, linje 815C får samtidigt en minskad turtäthet från 6- till 8-minuterstrafik.
- **Linje 816** Gullmarsplan – Tyresö strand
- **Linje 824** Handenterminalen – Tyresö centrum
Linje 816 kortas av och trafikerar endast till/från Tyresö centrum. Delen Tyresö centrum – Tyresö strand övertas istället av linje 824 som förlängs och övertar kollektivtrafikförsörjningen av Tyresö strand (Strandängarna). Turutbudet bibehålls.
- **Linje 818** Stockholm C – Brandbergen
Linjen får ett suffix och istället blir linje 818C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city. Linjen föreslås även angöra hållplats Norra Sköndal i båda riktningar. Detta för att avlasta övriga linjer till/från Stockholm city samt för att bli ett komplement till linjerna 806, 807, 822 och 823 på gemensam sträcka.
- **Linje 821** Tyresö centrum – Nacka sjukhus
Turtätheten minskar från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen.
- **Linje 823** Gullmarsplan – Tyresö C
Turtätheten minskar från 12- till 15-minuterstrafik under förmiddagen.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- **825 Trollbäckens C – Handterminalen**
Turtätheten minskas från 15- till 30-minuterstrafik under hela dagen förutom under morgonrusningen då turtätheten bibehålls oförändrad.
- **Linje 840 Handterminalen – Nacka strand**
Linje 840 kommer att få ett nytt hållplatsstopp och börja stanna vid hållplats Grindstugan. Dessutom kommer linjen stanna vid hållplats Antennvägen istället för hållplats Radiovägen. Det sistnämnda ger ett jämnare avstånd mellan hållplatserna. Linjen stannar inte vid samtliga hållplatser i syfte att erbjuda kortare restid.
- **Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)**
Turtätheten minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen.
- **Linje 872 Gullmarsplan – Tyresö centrum**
Linje 872 kommer att bli "vanlig" linje 802 och köras av röda bussar. Det innebär också att linjen kommer börja trafikera hållplats Nyboda skola. Turtätheten minskas från 8- till 9-minuterstrafik under morgonen.
- **Linje 873 Gullmarsplan – Nyfors**
- **Linje 875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka**
Turtätheten minskas från 8- till 10-minuterstrafik under både morgon och eftermiddag.

Täby

- **Linje 687 Vallentuna – Kista C**
Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.
- **Linje 610 Östra Byle – Danderyds sjh**
Ny variant som ersätter linje 611 från Östra Byle till Danderyds sjh under morgonrusning vardagar med körväg över Bergtorpsvägen – E18/ Norrtäljevägen (samma körväg som L610).
- **Linje 615 Täby centrum–Arninge**
Förlängs från Arninge via Rydbo till Kulla vsk och ersätter därmed L629 på denna sträcka. Vid skolans start/slut kommer linjen fortsätta som linje 683 till/från Svinninge för att låg- och mellanstadiebarn i Rydbo skola ska slippa byte vid Kulla vsk, turerna till/från Lövsättra vägskal ersätts av linje 629.
- **Linje 616 Täby centrum – Östra Byle**

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen blir huvudlinje för Östra Byle. I bastrafik kommer samtliga turer köra hela vägen Täby centrum – Östra Byle var 30:e minut.

Upplands-Bro

- **Linje 548** Kallhälls station – Stäket (– Kungsängens station/Ängsjö friluftsgård)
*Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
Vardagsturerna till/från Kungsängen eftermiddagar görs om till att trafikera sträckan Kallhäll-Stäket, vilket gör att trafiken till/från Kungsängen utgår.*

Upplands Väsby

- **Linje 529** Rotebro station – Bollstanäs
*Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning, förutom mellan kl. 07:00 – 08:00 då 15-minuterstrafik behålls.
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.*
- **Linje 531** Upplands Väsby station – Brunnby Vik (– Lunda – Skepptuna – Gottröra – Bergby)
*Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik affärstid helger samt övrig tid.
Ingen trafik i mellantrafiktid vardagar (ersätts av linje 568 som går via Brunnbyvik i båda riktningarna).*
- **Linje 533** Upplands Väsby station – Rotebro station
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar. Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
- **Linje 534** Upplands Väsby station – Breddenskolan
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon och eftermiddagsrusning vardagar. Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
- **Linje 535** Upplands Väsby station västra – Upplands Väsby station västra
Turutbudet minskas från 30 till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar samt

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

affärstid helger. Linjen kortad till stationen, ingen trafik dagtid eller övrig tid till centrum.

- **Linje 545** Upplands Väsby – Bollstanäs
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
- **Linje 560** Jakobsbergs station – Upplands Väsby station
*Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.
Turutbudet minskas från 30 -till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.
Jakobsberg trafikeras ej utanför morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.*
- **Linje 566** Upplands Väsby station – Infra city
*Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar.
Ingen trafik övrig tid.*
- **Linje 568** Upplands Väsby station – Löwenströmska sjukhuset
*Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar, förutom mellan kl. 06:00 – 07:00 då 15-minuterstrafik behålls.
Turutbudet minskas från 15-/30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar (ersätter linje 531 via Brunnbyvik) samt affärstid helger.
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik övrig tid.*
- **Linje 576** Märsta station – Löwenströmska sjukhuset
*Turutbudet minskas genom att fem avgångar förmiddagsrusning samt fyra avgångar eftermiddagsrusning dras in vardagar.
Turutbudet minskas till en avgång Märsta-Klockbacka vid cirka 12 i mellantrafik vardagar och affärstid helger. Nedlagd trafik övrig tid anpassat till skiften.*

Vallentuna

- **Linje 545** Upplands Väsby – Bollstanäs
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik mellantrafiktid vardagar, affärstid helger samt övrig tid.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- **Linje 664** Vallentuna station – Uthamra
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik i mellantrafiktid vardagar samt övrig tid.
- **Linje 687** Vallentuna – Kista C
Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.

Vaxholm

Inga planerade förändringar inför tidtabellsskifte 2016.

Värmdö

- **Linje 420** Slussen – Gustavsbergs centrum
Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik morgonrusning vardagar. Gäller helår.
- **Linje 425** Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik fram till cirka kl. 14.30 mellantrafiktid vardagar.
- **Linje 428/428X** Gustavsbergs centrum/Slussen – Björkviks brygga
*Turen cirka kl. 11.38 från Slussen vardagar avgår från Gustavsbergs centrum istället.
Turen cirka kl. 18.36 från Björkviks brygga vardagar går till Gustavsbergs centrum istället.*
- **Linje 429/429X** Gustavsbergs centrum/Slussen – Idalen
*Turerna cirka kl. 09.38 respektive 11.08 från Slussen vardagar avgår från Gustavsbergs centrum istället.
Turen cirka kl. 18.15 från Idalen vardagar går till Gustavsbergs centrum istället.*
- **Linje 430/430X** Gustavsbergs centrum/Slussen – Eknäs brygga
*Turen cirka kl. 10.08 från Slussen vardagar avgår från Gustavsbergs centrum istället.
Turerna cirka kl. 17.08 respektive 17.38 från Eknäs brygga vardagar går till Gustavsbergs centrum istället.*

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-02
1Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- **Linje 435/435C** Hemmesta – Slussen/Stockholm C
Linjen kortas av till att bara gå från Slussen istället för City eftermiddagar. Turutbudet minskas samtidigt genom att trafikeringstiden dels senareläggs med cirka 15 minuter dels förkortas med cirka 15 minuter eftermiddagsrusning vardagar.
- **Linje 440** Slussen – Bullandö
Två turer flyttas fram cirka 20 minuter, det gäller avgångarna kl. 12.18 respektive kl. 14.22 vardagar, enligt dialog med Värmdö kommun.
- **Linje 445** Slussen – Östra Orminge – Gustavsbergs centrum
Linjen kortas av till att trafikera Slussen – Östra Orminge men trafikerar till/från Insjön under rusningarna i rusningsriktning. Även två avgångar i motrusning morgon och eftermiddag i skoltider trafikerar till/från Insjön. Gäller helår. Trafikeringstiden i riktning mot Slussen kortas också, ingen trafik efter kl. 18.30.
- **Linje 462** Hemmesta – Ramsdalen
Turutbudet minskas mellantrafiktid vardagar sträckan Saltarö strand-Ramsdalen. Det betyder att avgångarna cirka kl. 12.09 respektive 14.21 från Kolvik kortas av till att endast trafikera sträckan Kolvik-Saltarö strand samt att avgångarna cirka kl. 12.58 respektive 14.58 istället startar vid Saltarö strand. Samtidigt skjuts avgångstiderna för dessa två berörda avgångar fram cirka 20 minuter. Allt enligt dialog med Värmdö kommun.
- **Linje 463** Hemmesta – Sandö brygga
Första morgonavgången från Sandö brygga förlängs till Siggesta längs sträckningen för linje 437, enligt dialog med Värmdö kommun.
- **Linje 467** Gustavsbergs centrum – Brunn
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik eftermiddagsrusning vardagar i riktning mot Brunn. Gäller helår. Turutbudet minskas under mellantrafik affärstid helg med motsvarande avgångar som flyttats över till linje 428-430 så att trafikutbudet blir som idag vardagar sträckan Gustavsbergs centrum-Brunn.
- **Linje 474** Slussen – Hemmesta
Turutbudet minskas från 5- till 10-minuterstrafik cirka kl. 8-9 vardagar sträckan Slussen-Gustavsbergs centrum i riktning mot Gustavsberg samt från 5- till 10-minuterstrafik cirka kl. 8.30-9.30 vardagar sträckan Gustavsbergs centrum-Slussen i riktning mot Slussen.
- **Linje 480C** Stockholm C – Mölnvik

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden dels senareläggs med cirka 60 minuter dels förkortas med cirka 30 minuter eftermiddagsrusning vardagar. Det betyder att linjen får trafik cirka kl. 16-18 vardagseftermiddagar. Gäller helår. Turutbudet ökas från 15- till 12-minuterstrafik i högsta rusningstoppen vardagsmorgnar med hänsyn till exploatering i Porslins kvarteren.

Österåker

- **Linje 635** Åkersberga station–Österåkersanstalten
Ändrad minimitrafik på vardagar då anstalten önskar trafik på lör- och söndagar. Två avgångar/mån- fredag och ersätts av fyra nya avgångar lördag - söndag med anpassning till skiftgången på anstalten samtliga dagar i veckan
- **Linje 683** Danderyds sjukhus–Åkersberga station
Linje 683 går mellan Åkersberga – Kulla vsk som bastrafik. I rusningsriktning förlängs ett antal turer via Vaxholmsvägen – E18/ Norrtäljevägen till/ från Danderyds sjh. Vid skolans start/slut kommer linjen fortsätta som linje 615 till/från Rydbo - Arninge för att låg- och mellanstadiebarn i Rydbo skola ska slippa byte vid Kulla vsk.

Trafikavdelningen
BussSLUTRAPPORT
2015-11-09Diarienummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)Handläggare
Katarina Liljefors
08-686 3625
katarina.liljefors@sll.se

Remissynpunkter på SL:s trafikförändringar inför T16

I detta dokument presenteras en sammanställning av de synpunkter som inkom från Stockholms läns kommuner vad gäller remitterade trafikförändringar 2016. Syftet med remissen är att ge kommunerna en möjlighet att redovisa de prioriteringar och trafikförändringar som de anser vara viktiga i sin kommun.

Arbetet med trafikförändringar som genomförs för tidtabellen 2015/2016 kom inte att följa de rutiner som varit de gängse under de senaste åren. Orsaken till detta är de åtgärder som trafikförvaltningen måste vidta för att få en ekonomi i balans. Då den ordinarie remissen med föreslagna trafikförändringar skickades ut till kommunerna i februari (*Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)*, SL 2015-0227) hade inte behovet av effektiviseringar i busstrafiken effektiviserats och därmed fanns dessa inte med i februariremissen. I september presenterades dessa förslag på förändringar i dokumentet *Samråd inför trafikförändringar i SL:s busstrafik from januari 2016* (SL 2015-0883).

I detta dokument finns således svar från remissen i februari och samrådsdokumentet i september. Situationen är dock även annorlunda på det sätt att den information som remitterades i februari, i och med effektiviseringar i busstrafiken, delvis är obsolet. Avseende synpunkter på trafikutbudet som inkom på remissen i februari svarar trafikförvaltningen på de som fortfarande är aktuella, samt på frågor av mer strategisk karaktär. Övriga synpunkter tar vi i beaktande till nästkommande års trafikförändringsprocess.

Den övervägande delen av de synpunkter som inkommit på de förändringar som redovisades i september utgörs av argument mot delar av förslag till effektiviseringar. Trafikförvaltningen har förståelse för de synpunkter som framförts. Trots att synpunkterna bygger på välgrundade motiveringar har trafikförvaltningen varit tvungen att genomföra merparten av effektiviseringarna. De prioriteringar som legat till grund för det slutliga

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 StockholmLeveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 StockholmTelefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.seSäte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

förslaget har i många fall varit svåra men byggs upp av de principer som beslutades av trafiknämnden den 8 september. Trafikförvaltningen avser inte att kommentera de enskilda överväganden som gjorts utan får i den delen hänvisa till de av trafiknämnden beslutade principerna.

Trafikförvaltningen har remitterat remissen i februari till samtliga kommuner i Stockholms län och det är endast dessa som besvaras i det följande. Utöver remissinstanserna har det inkommit synpunkter från följande intressenter och privatpersoner:

SPF Seniorerna Stockholmsområdet
Brf Verdandi 2
Förtroendevalda i Solna, tillika boende i Bergshamra
Kollektivtrafikant Stockholm
Gröna Seniorer i Stockholmsområdet (MP)

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Generella frågor och svar	4
Botkyrka	8
Danderyd	10
Ekerö.....	11
Haninge	12
Huddinge	14
Järfälla.....	17
Lidingö.....	19
Nacka	22
Norrtälje	26
Nykvarn	31
Nynäshamn.....	32
Salem	34
Sigtuna.....	35
Sollentuna.....	39
Solna	41
Stockholm.....	43
Sundbyberg.....	56
Södertälje.....	58
Tyresö	63
Täby	67
Upplands-Bro	68
Upplands Väsby.....	72
Vallentuna	73
Vaxholm.....	74
Värmdö	76
Österåker	80

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-09
3Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Generella frågor och svar

Effektivisering av busstrafiken

Många kommuner har reagerat över att trafikförvaltningen har gjort effektiviseringar i busstrafiken och uttrycker en oro över att besparingarna slår ojämnt över länet. Det regionala Trafikförsörjningsprogrammet är den grund som trafiken planeras utifrån. I de effektiviseringar som samrätts under hösten 2015 har trafikförvaltningen föreslagit att ta bort den trafik som har funnits utöver den standard som anges i Trafikförsörjningsprogrammet. I förslaget till effektivisering har fokus legat på utbudet *efter* genomförda effektiviseringar, snarare än att genomföra lika stora förändringar i alla kommuner. I de kommuner som har trafik med incitamentsavtal har trafiken effektiviserats i samband med införandet av nytt avtal.

Några kommuner uttrycker en oro över sänkt trivsel, komfort och kvalitet i kollektivtrafiken. Dessa faktorer ingår i Trafikförsörjningsprogrammets mål "Attraktiva resor" och utvärderas i trafikförvaltningens månatliga kundundersökningar. Nöjdheten med SL-trafiken har totalt sett ökat de senaste sex åren. Utvärderingarna kommer att fortsätta i vanlig ordning och kommer att fånga upp hur kundnöjdheten påverkas av effektiviseringar i busstrafiken samt av andra besparingsåtgärder.

Några kommuner uttrycker oro och indignation över att ekonomiska besparingar görs inom kollektivtrafiken i tider när mer miljövänliga transportsätt uppmuntras från flera håll i det offentliga Sverige.

Trafikförsörjning av nybyggnadsområden

Några kommuner uttrycker oro över framtida kollektivtrafikförsörjning i ny/utbyggnadsområden. Trafik till dessa områden påverkas inte av det sparbetning som föranlett de effektiviseringar som samrätts under hösten 2015. I nybyggnadsområden planeras kollektivtrafiken årligen utifrån trafikförvaltningens riktlinjer för planering av kollektivtrafiken i Stockholms län (RiPlan), som lutar sig mot det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Trafikförvaltningen frågar årligen kommunerna om uppgifter som visar kommande års bostadstillskott. Ny och/eller utökad kollektivtrafik planeras från år till år i den takt nya bostäder färdigställs och människor flyttar in, förutsatt att trafikförvaltningen har underrättats om färdigställandet. Detta gäller i avtalsområden som trafikförsörjs via s.k. incitamentsavtal (VBP-avtal) såväl som de äldre produktionsavtalen.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

En ökad befolkning och fler kollektivtrafikresenärer kan leda till utökad busstrafik om så krävs enligt trafikförsörjningsprogrammet och trafikförvaltningens riktlinjer.

Taxor/biljettsystem/zonindelning

Synpunkter om zonindelning och biljettsystem har inkommit under samrådet, främst missnöje med att några kommuner omfattas av två biljettzoner samt att nuvarande biljettsystem med Access-kortet upplevs krångligt.

Utformningen av taxorna i kollektivtrafiken beslutas av landstingsfullmäktige, och är en fråga med stor politisk tyngd. Trafiknämnden vid Stockholms läns landsting har uppdragit åt trafikförvaltningen att genomföra en utredning om framtida taxe- och biljettsystem. Även zonindelningen kan komma att beröras beroende på utredningens slutsatser.

Åtgärder i samband med utvidgad trängselskatt

Några kommuner uttrycker oro för att befintlig kollektivtrafik inte ska kunna ta hand om nya resenärer som kan tillkomma i samband med utökad trängselskatt 2016, samt att inga särskilda åtgärder planeras för att locka bilister till kollektivtrafiken.

Förändringen av trängselskatten beräknas, till skillnad mot när trängselskattförsöket genomfördes, inte innebära någon större överströmning av bilister till kollektivtrafiken. De analyser som gjorts visar på lite drygt en procents ökning av antalet SL-resenärer över infarterna.

Det finns idag ledig kapacitet i kollektivtrafiken. Det kommer dock att bli trängre där det redan idag är trångt. I det fall trängseln ökar, eller att det uppstår regelbundet stående på motorvägsbussar, har trafikoperatörerna oförändrat ett ansvar att åtgärda dessa brister, i enlighet med trafikavtalen.

Inför försöket med trängselskatt 2006 byggde SL upp ett nät med nya direktbusslinjer för att kunna möta den ökade resefterfrågan. Denna trafik kvarstår även om vissa justeringar har gjorts under de gångna tio åren. Nätet är anpassat för att möta en ökad efterfrågan och det finns således ingen anledning att ändra linjeupplägget.

Trafikverket och Stockholms stad kommer att genomföra smärre trafikåtgärder i syfte att minska framkomlighetsproblemen för direktbussarna. Tyvärr kommer

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

det att kvarstå ett antal flaskhalsar som bidrar till att busstrafiken inte är så konkurrenskraftig mot bilen som den skulle kunna vara.

I den studie trafikförvaltningen gjorde under förra året om behovet av åtgärder vid förändringen av trängselskatten 2016 framhölls att denna händelse är ett bra tillfälle att locka ännu fler att välja kollektivtrafiken. Erfarenheten från trängselskatteförsöket är att många bilister ser sig om efter resalternativ när de ekonomiska förutsättningarna förändras. Några sådana satsningar på ny trafik eller större kampanjer med anledning av nya trängselskatten 2016 finns det tyvärr inte utrymme för i den budget som trafikförvaltningen har till sitt förfogande under nästa år.

Eldriven busstrafik

Ett antal kommuner har framfört önskemål om eldriven trafik inom sin kommun eller delar av kommunen. Trafikförvaltningen har ett pågående pilotprojekt med laddhybridbussar på linje 73 mellan Ropsten och Tomtebodavägen/Karolinska institutet.

Trafikförvaltningen har gjort en behovsanalys som ger en rekommendation om fortsatt arbete. Inför nästa upphandling av trafiken i innerstaden (tidigast 2022 och senast 2026) behöver ett storskaligt införande av eldrift analyseras. Kommunerna, särskilt Stockholm stad, är en viktig samarbetspartner för att hitta möjliga lösningar för laddinfrastruktur i innerstadsmiljö. Fram till en storskalig satsning bör trafikförvaltningen fortsätta ställa krav om energieffektivisering och genomföra beslutade demonstrationsprojekt med nya tekniker för att vinna värdefulla erfarenheter.

Trafikförvaltningens mötesforum med kommunerna

I detta samråd, alltså remitterade trafikförändringar samt detta dokument, behandlas i första hand trafikförändringar på kort sikt, det vill säga inför nästkommande tidtabellskifte. Frågor av annan karaktär bör lyftas i något av våra mötesforum. Då ökar möjligheten till mer uttömmande svar och förbättrad diskussion om frågan.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens mötesforum med kommunerna



Uppföljningsmöten – möten mellan kommun, trafikförvaltningen och/eller trafikutövare. Här avhandlas kortsiktiga frågeställningar, exempelvis tillfälliga omläggningar av trafiken eller flytt av hållplatser som inte är av strategisk vikt. Dessa möten hålls vanligtvis två gånger per år.

Planeringsmöten – möten mellan kommun och trafikförvaltningen. Trafikverket och trafikutövare bjuds in att delta. Här avhandlas frågor som rör fysisk planering och är av strategisk vikt, exempelvis kollektivtrafikförsörjning av nya områden eller större omstruktureringar i gatunätet.

Sektorsamråd – möten mellan kommuner och trafikförvaltningen som hålls sektorsvis, dels på tjänstemannanivå och dels på politisk nivå. Mötena hålls en gång om året eller vid behov. De har ofta ett specifikt tema, exempelvis revidering av Trafikförsörjningsprogrammet.

Politiska samråd – möten mellan kommunpolitiker och representanter från landstingets trafiknämnd. Tjänstemän deltar som föredragande. Här lyfts frågor av politisk karaktär. Dessa möten hålls normalt sett med 1-2 års mellanrum.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Botkyrka

Busstrafik

Förvaltningen önskar att linje 726 fortsätter att trafikera Tumba Station, det vill säga att linjen inte kortas av till Huddinge alt. Tullinge station

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Förvaltningen önskar utökning av turtäthet för linje 702 på kvällar och helger ändra fram till Kvarnhagsvägen

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Ökad turtäthet för linje 727 i framför allt rusningstid

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Ökad turtäthet för 707/708. Dessa linjer är strategiska för kommunen då de binder ihop de två olika kommundelarna.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Tunnelbanetrafik

Önskar ökad turtäthet på röda linjen: Tidigareläggning av rusningstrafik att börja redan kl. 06 och att den går hela vägen inte till stan under sista timmen av rusningstrafik, och inte som idag där den stannar vid Sätra.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Övrigt

Det finns stort behov av ombyggnation och uppfräschning av Tullinge Station. Den är undermålig med sina trånga utrymmen och enda ingång. Stationen behöver byggas om och ut och rustas upp. Kommunen har redan genomfört en omfattande uppfräschning av området kring entrén och tunnlarna vid entrén, vara den ena tunneln ägs av trafikförvaltningen. Vi önskar bättre samarbete från trafikförvaltningens sida gällande Tullinge Station.

Svar: Nu är förhandlingen med Trafikverket avslutad och gränsdragningen i ansvarsområden utrett. Trafikförvaltningen föreslår att kommunen, Trafikverket och trafikförvaltningen vid nästa gemensamma möte tar upp frågan om stationsmiljön och dess utveckling. Trafikförvaltningen initierar en behovsanalys för Tullinge, där hänsyn tas till tillkommande bebyggelse.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förvaltningen vill även att trafikförvaltningen utreder möjligheten att öppna upp en ny entré i öster till följd av den ökade inflyttningen i Tulle, samt planerad exploatering i kommundelen även i själva centrum.

Svar: Nu är förhandlingen med Trafikverket avslutad och gränsdragningen i ansvarsområden utrett. Trafikförvaltningen föreslår att kommunen, Trafikverket och trafikförvaltningen vid nästa gemensamma möte tar upp frågan om stationsmiljön och dess utveckling. Trafikförvaltningen initierar en behovsanalys för Tullinge, där hänsyn tas till tillkommande bebyggelse

Den planerade nya utformningen av Tullinge bussterminal underlättar för den nya önskade entrén i östra sidan av stationen. I förra årets svar på remiss skrev ni att ni initierat en mindre behovsanalys för den nuvarande entrén. Med tanke på att Tullinge växer och befolkningen ökar så önskar vi en ny behovsanalys utifrån dagens situation.

Svar: Nu är förhandlingen med Trafikverket avslutad och gränsdragningen i ansvarsområden utrett. Trafikförvaltningen föreslår att kommunen, Trafikverket och trafikförvaltningen vid nästa gemensamma möte tar upp frågan om stationsmiljön och dess utveckling. Trafikförvaltningen initierar en behovsanalys för Tullinge, där hänsyn tas till tillkommande bebyggelse

Kommunen önskar trimning och uppfräschning av stationerna längs röda linjen

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Kommunen önskar mer dialogträffar för utveckling av kollektivtrafiken

Svar: Se Generella frågor och svar för information om trafikförvaltningens mötesforum med kommunerna. Trafikförvaltningen ser mycket positivt på dialog kring utveckling av kollektivtrafiken och ser det som en central del av den strategiska verksamheten. Trafikförvaltningen deltar gärna i diskussioner i tidiga skeden av Botkyrkas utvecklingsplaner. Trafikförvaltningen har inte möjlighet till fler dialogträffar än de som redan ingår i den löpande verksamheten.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Danderyd

Busstrafik

Enligt remissen föreslås busslinje 611, som trafikerar Enebyberg inom Danderyds kommun, kortas av och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus-Täbyvägen. Danderyds kommun understryker vikten av att linjens turtäthet inte försämras i samband med denna förändring.

Svar: Trafikutövaren har enligt avtal rätt att dimensionera trafiken baserat på resande och trängselkrav.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ekerö

Busstrafik

I dagsläget pågår arbetet med att förlänga busslinje 342/303 med Slagstafärja. Den förlängda busslinjen planeras vara i bruk i slutet av 2015 och trafikera sträckan med 20 minuters turtäthet. I den åtgärdsvalstudie för väg 261, vilken är framtagen av Trafikverket i samarbete med berörda aktörer uppges SL åta sig ansvaret för en vidare utredning av busslinje på Slagstafärja. Mot bakgrund av den föreslagna förlängningen av busslinje 342/303 bör SL/trafikförvaltningens arbete med förslag till trafikförändringar inbegripa planerad busslinje.

Svar: Trafikförvaltningen är initialt positiv till en förlängning av 342/303 och tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

I övrigt noterar trafikförvaltningen kommunens beskrivning av situationen på väg 261.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Haninge

Busstrafik

Kommunen ser negativt på de föreslagna försämringarna i turtäthet på direktbussar till Stockholm. Buss 810 kommer få fler resenärer innan Vega station blir klar. Redan till 2016 kommer ca 800 personer flytta till Vega.

Svar: De föreslagna förändringarna genomförs inte. Se också Generella frågor och svar för information om trafikutveckling i nybyggnadsområden.

Det är viktigt att SL säkerställer omstigning mellan buss och anropsstyrd trafik (linje 839)

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Linje 865, kommunen önskar veta vad som händer med utredning av förlängning av turen från Handen via Brandbergen och till Tyresö C. Kommunen vill att linjen utvecklas till en stombusslinje.

Svar: I stornätsplanen finns stomlinje J som planeras gå Tyresö- Handen- Flemingsberg- Skärholmen och vidare norrut till Täby via Förbifart Stockholm. Enligt stornätsplanen passerar linjen inte Brandbergen. Studier av framkomligheten i stråket för stomlinjen kan påbörjas tidigast 2017.

Linje 831. Kommunen önskar att Trafikförvaltningen utreder hur linjen kan utvecklas som följd av utveckling av Länna arbetsområde och önskar också att linjen trafikerar Haninges norra delar.

Svar: Trafikförvaltningen föreslår att frågan tas upp på nästa planeringsmöte för diskussion med Nobina och trafikförvaltningen.

Linje 869. Ofta förseningar i riktning mot Gullmarsplan. Önskemål om fler turer.

Svar: Uppföljning av utförd trafik görs löpande och önskemålet om fler turer tas med i kommande trafikplanering och kommer att övervägas då.

Linje 839, Handen-Dalarö. Bussen slutar gå förtidigt på nätter på helger. Det borde gå en buss vid 0205, strax efter att sista pendeltåget kommer in till Handen.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Fler kommer att bosätta sig permanent i Årsta Havsbad. Önskemål att kunna åka buss därifrån till Handen.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: En ökad befolkning och fler kollektivtrafikresenärer kan leda till förändrad busstrafik om så krävs enligt trafikförsörjningsprogrammet och trafikförvaltningens riktlinjer.

Kommunen och Nobina undersöker möjligheten om man kan trafikera linje 835 till detaljplaneområde 1 i Vega som temporär lösning tills stationen är klar. De vore önskvärt att kunna ta buss 835 till och från Nynäsvägen för att ansluta till direktbusslinjen 810.

Svar: Resultat från fortsatt utredning emotses.

Angående närtrafik

Svar: Önskemål om ändringar av befintliga närtrafiklinjer bör tas upp med Nobina. Vad gäller önskemål om nya linjer återkommer trafikförvaltningen under 2016 då utredning om inriktningen för närtrafiken planeras vara klar.

Pendeltågstrafik

Pendeltågen på sträckning Uppsala-Arlanda-Stockholm-Älvsjö borde kunna fortsätta till Haninge.

Svar: För frågor om pendeltåg hänvisas till trafikförvaltningens utredning om principer för pendel- och regionalstågstrafik som samrätts under hösten 2015.

Angående Regionpendel

Svar: För närvarande utreds hur pendeltågstrafiken ska utformas efter att Citybanan börjat trafikeras. Ett alternativ som studeras är att öka turtätheten med i stort sett bibehållen linjestruktur, ett annat är att komplettera dagens pendeltågstrafik med snabbtåg som inte stannar på alla stationer. Ett av utredningsalternativen för framtida pendeltågstrafik innebär ett upplägg enligt regionpendelkonceptet.

Övrigt

Angående önskan om elbussar

Svar: Se Generella frågor och svar.

Angående nybyggnadsområden

Svar: Trafikförvaltningen noterar informationen och ser fram emot fortsatt samarbete med Haninge kommun. Se också Generella frågor och svar.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Huddinge

Busstrafik

Kommunen märker av en ökad efterfrågan på närtrafik eller s.k. vinkbuss från allmänheten. Berörda områden är framförallt Skogås och Trångsund. Men även önskemål har inkommit från boende i Segeltorp och Vårby Gård. I Vårby Gård utgör vårdcentralen en viktig målpunkt för sådan trafik.

Svar: Trafikförvaltningen återkommer under 2016 då utredning om inriktningen för närtrafiken planeras vara klar.

Det finns önskemål från våra invånare om en direktbuss mellan Skogås/Trångsund/Länna och Gullmarsplan.

Svar: Trafikförvaltning har en riktlinje som innebär att det inte bör finnas busslinjer som går parallellt med spårtrafik, såvida det inte behövs p.g.a. att det är trångt i tågen. Eftersom många boende i Skogås och Trångsund har relativt nära till en pendeltågsstation bedöms det inte vara motiverat med direktbusstrafik här.

Kommunen får även signaler om att passningen mellan pendeltåg och busslinje 705 upplevs som problematisk i Stuvsta

Svar: Information lämnas vidare till Trafikutövaren

Det är även angeläget att linje 703 och 710 får en tätare trafikering såväl kvällstid som helgmorgnar samt anpassas till pendeltågen.

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra utökningar i samband med detta tidtabellskifte. Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Kommunen behöver diskutera närmare med Trafikförvaltningen hur busslinje 704 kan trafikera Flemingsberg och Visättra med anledning av den nya bussgatan i Visättra Ängar.

Svar: Trafikförvaltningen föreslår att frågan tas upp på nästa planeringsmöte för diskussion.

Tunnelbanetrafik

I Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar för Röda linjen upplever vi det otydligt vad åtgärden innebär och vilken förändring åtgärden leder till. Förvaltningen har ställt frågan till Trafikförvaltningen om att få ett förtydligande, men har ej erhållit något svar. Vi förutsätter att detta reds ut innan några beslut fattas.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: Det är inte genomfört ännu. Nuvarande tidplan anger att detta ska ske från sommaren 2017. Det blir frågan om att resenärer som ska åka förbi Sättra normalt får byta tåg där. Planeringen förutsätter att bytet sker över plattform. Vissa mycket sena och tidiga tåg kan bli genomgående åtminstone i början. Detta upplägg kommer att gälla under en tid då sträckan söder om Sättra kommer att ha det nya signalsystemet medan resten av röda har det gamla. Dubbelutrustade tåg kan åka på båda systemen men det kräver tid att starta upp signalsystemen ombord på tågen och därför är det bara möjligt att köra genomgående då trafiken är mycket gles.

Pendeltågstrafik

Med anledning av de störningar som varit främst inom pendeltågstrafiken på senare tid så är det av stor vikt att SL:s kapacitet för ersättningstrafik ses över. Inte minst gäller detta stationer med många på- och avstigande som till exempel Flemingsberg.

Svar: Trafikförvaltningen tillsammans med vår entreprenör Stockholmståg, följer fortlöpande upp ersättningstrafiken. Det är inte rimligt att hålla full beredskap med kort insatstid över hela nätet. Det är alldeles för stort och omfattande. Vid akuta trafikstörningar avropas tillgängliga resurser av Trafikutövaren så snart behovet blir känt. Om en störning är omfattande och långvarig har Trafikförvaltningens tjänsteman i beredskap möjlighet att omfördela resurser från ordinarie linjetrafik till ersättningstrafik. Det viktigaste arbetet måste dock vara att arbeta för att eliminera störningar så långt som möjligt. Trafikförvaltningen arbetar tillsammans med Trafikverket och Stockholmståg för att identifiera och eliminera störningsorsaker. Vid planerade arbeten som påverkar trafiken planeras ersättningstrafiken av vår entreprenör. En flaskhals vid dessa tillfällen är inte sällan bussterminalerna vid de större stationerna som ibland saknar tillräckligt utrymme för ersättningstrafiken. För ett pendeltåg behövs upp till 15 bussar.

Huddinge kommun ser att det är av stor vikt att inga reduceringar i pendeltågstrafiken genomförs under rusningstid när belastningen är som störst. Det är av stor vikt att uppgången i Skogås fortsatt hålls öppen.

Svar: Det finns inga planer på reduceringar i rusningstrafiken utöver dem som redan är genomförda. Vid Skogås är båda entréerna öppna under trafiktiden. Primärentrén är alltid bemannad medan sekundärentrén är obemannad.

Övrigt

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Kommunen vill uppmärksamma Trafikförvaltningen på vilka skolor och förskolor som planeras öppna under 2015 och 2016, vilka hänsyn behöver tas till i Trafikförvaltningens trafikförändringar 2015/2016

Svar: SLL frågar årligen kommunerna i länet om var bostäder, utbildningsplatser och arbetsplatser kommer att färdigställas under kommande år, både genom insamling via SCB samt vid planeringsmöten. Trafiken planeras utifrån dessa uppgifter. Trafikförvaltningen jobbar för en process där kommunen får möjlighet att kontrollera de inlämnade uppgifter som utgör grunden för trafikförändringarna vid gemensamma planeringsmöten.

Vi förutsätter att Trafikförvaltningen bidrar till att stimulera utvecklingen utpekad i regional utvecklingsplan för Stockholms län (RUF) genom att förbättra kopplingarna mellan de regionala stadskärnorna Flemingsberg, Stockholm och Arlanda.

Svar: De regionala kärnorna är viktiga knutpunkter i trafikförvaltningens Stomnätsplan. För kopplingen mellan Flemingsberg, och Arlanda hänvisas till trafikförvaltningens utredning om pendel- och regionaltågtrafikens framtida utveckling.

Förvaltningen har informerats om och erbjudits att delta i samarbetet med att ta fram ett förbättrat, mer attraktivt, busslinjenät med snabbare förbindelser i viktiga reserelationer i stråket från Tumba i Botkyrka kommun, via Kungens kurva i Huddinge kommun och vidare mot Skärholmen i Stockholm stad. Vi är positiva till arbetet och hoppas bli kallade till kommande möten så snart som möjligt.

Svar: Förslaget om nytt linjenät kommer att behandlas i särskild ordning i samband med den fortsatta trafikplaneringen inför kommande trafikförändringar.

Vi vill uppmärksamma Trafikförvaltningen på att skola och förskola kommer att öppna i Västra Länna hösten 2016. Utifrån kommunens riktlinjer i kollektivtrafikplanen har skolan och förskolan stor potential att klassificeras som kollektivtrafiknära.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Några av de frågor som kollektivtrafikresenärerna anser är viktigast för kollektivtrafikpolitikernas agenda är billigare, punktlighet, turtäthet, renlighet, ökad kapacitet

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Järfälla

Busstrafik

Järfälla kommun är mycket positiva till att linje 561 återfår sin tidigare sträckning med slutdestination Sergels torg. Linjen är extra betydelsefull nu när det planerasstopp på Mälarbanan under ett antal perioder under 2016. Det är beklagligt att linjen inte har denna sträckning under 2015 då Mälarbanans ombyggnad påverkat pendeltågstrafiken starkt negativt. Linjen är ett viktigt komplement till pendeltågstrafiken. I samband med linje 561:s återgång till tidigare trafikering behöver det studeras hur trafiken mot Karolinska ska utformas.

Svar: Denna förändring har vi tyvärr inte haft möjlighet att genomföra. Trafikförvaltningen är medvetna om kommunens hållning i frågan.

För att på ett tidigt stadium etablera ett positivt resmönster samt för att möta resandebehovet till Barkarbystaden och handelsplatsen bör det övervägas att tillskapa en ny linje snarare än bara justera linje 567:s utbud. Linje 567 har redan idag tämligen tätt mellan turerna och matning sker från pendeltågsstationerna Barkarby och Jakobsberg. Att med endast en linje tillgodose en hel stadsdels behov torde vara svårt. Det bör vägas in att Barkarbystaden samt handelsplatsen är viktiga målpunkter även för andra kommundelar än Barkarby och Jakobsberg. En ringlinje skulle med fördel förbinda Viksjö med Barkarbystaden via Veddesta/Barkarby och Jakobsberg.

Svar: Trafikförvaltningen föreslår att frågan lyfts på nästa planeringsmöte.

Kommunen har tidigare framfört förslaget om att förlänga linje 198 via Skälbyvägen till Barkarby

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Kommunen har tidigare framfört förslaget om att 591 använder E18 för snabbare färd mot Viksjö och Jakobsberg.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Kommunen önskar nattrafik i Barkarby

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-09
3Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Bolinder strand, med strax under 1400 invånare, saknar busstrafik. Det planeras dessutom för fler bostäder. Under år 2015 rustas båtbyggnaden i Bolinder strand upp inför sommarens båttrafik. Om båttrafiken blir återkommande under sommarhalvåret bör SL möta upp med anslutande busstrafik. En av kommunens populäraste badstränder, Kallhällsbadet, finns också i Bolinder strand. Fabriksvägen uppfyller Trafikförvaltningens riktlinjer för busstrafik med "mindre god" standard, dock är den fria höjden i tunneln under järnvägen för låg. Kommunen anser emellertid att all busstrafik inte nödvändigtvis måste trafikera bussterminalen.

Svar: Denna synpunkt har tidigare år inkommit till Trafikförvaltningen. Slutsatsen kvarstår och Trafikförvaltningen ser fortfarande det som svårt att få en samhällsekonomi i en sådan busslinje som bara skulle bli cirka 2 hållplatser lång och dessutom har de allra flesta boende i Bolinder Strand gångavstånd till tåget. Det klargjordes redan vid planeringen av området att vi inte avsåg att införa någon buss här. Därtill krävs en lång omväg om bussen skall kunna nå fram till bussterminalen då tunneln norr om stationen är för grund för bussar.

När Växthusvägens förlängning genomförs kommer även Österdalsvägens bussgata att förlängas och via Astronomivägen ansluta till Växthusvägen. Trafikförvaltningen bör i framtida planering se på en förändring av linje 549 då vändplatsen på Österdalsvägen enligt detaljplan måste rivas. Linjen kan förslagsvis förlängas till Hässelby.

Svar: Trafikförvaltningen och kommunen samt bussentreprenören har tillsammans identifierat ett behov av att studera dessa nya möjligheter till busstrafik som en öppning av bussgatan medför.

Verksamhetsområdet vid Bruttovägen och Datavägen, som ligger i en zon mellan Jakobsberg och Viksjös bostadsområden, saknar bussförbindelser. Genom att trafikera verksamhetsområdet erhålls både snabbare förbindelser för viksjobbor mot Jakobsberg och möjlighet för anställda i verksamhetsområdet att resa kollektivt.

Svar: Dessa områden har tidigare trafikerats men resandet var mycket lågt och något förändrat resandeunderlag har inte noterats.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Lidingö

Busstrafik

Staden är positiv till en busslinje som går mellan Danderyds sjukhus och Lidingö, via Norra länken och Ropsten. Denna linje bör då trafikera Lidingö centrum genom en förlängning av en nuvarande linje. Idag måste Lidingöborna alltid göra ett byte i Ropsten för att ta sig vidare i Stockholm. Med en direktlinje till Danderyds sjukhus nås en stor resvinst för resande till norrortskommunerna och Kista. Enligt stadens resvaneundersökning från 2013 pendlar cirka 11 procent till Solna/Sundbyberg/Järva, 7 procent till nordvästsektorn och 8 procent till nordsektorn. Beslutet om vilken linje som skulle vara aktuell att förlänga bör ske i samråd med staden

Svar: Trafikförvaltningen delar synen på detta som en regionalt viktig länk i trafiksystemet som bör utvecklas.

Det har också tidigare föreslagits en förlängning av linje 680 från Waxholm till Ropsten. Detta skulle kunna vara ett alternativ till ytterligare en busslinje mellan Lidingö och Danderyds sjukhus. Men även här är det viktigt att säkerställa att Lidingöborna inte behöver göra ett byte i Ropsten

Svar: Trafikförvaltningen delar synpunkten om att det är mer prioriterat att Lidingöbor kan resa vidare från Ropsten mot Danderyd än att resenärer från Resarö (linje 680) vid Vaxholm kan resa vidare från Danderyd till Ropsten.

Lidingö stad har fått indikatorer på att 201 ofta är högt belastad under morgonrusningen. Enligt Keolis skrivelse från 12 november 2014 ska en översyn av frekvensen ha gjorts, dock saknas en redovisning av den översynen.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta och ska undersöka saken.

Linje 206 och 207

Dessa två linjer trafikerar Högsätra med 30-minuterstrafik i stort sett hela dygnet. Staden anser att tidtabellen bör läggas på ett sådant sätt att det blir 15-minuterstrafik till Högsätraområdet. Tidigare diskuterades möjligheten att benämna linje 207 till 208 eftersom den fått en förändrad linjestäckning. Från stadens sida är detta fortfarande aktuellt. Linje 206 föreslås från stadens sida ha slutdestination Gångsätra gård.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig dessa synpunkter och återkommer med mer info huruvida det är möjligt att tillgodose detta.

Linje 233

Lidingö stad motsätter sig fortsatt nedläggningen av linje 233 och anser att linjen bör behålla sin nuvarande turtäthet med 20-minuterstrafik under

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

högtrafik. Linjen är den enda tvärförbindelse som binder ihop de nordöstra delarna av kommunen med de södra delarna, en sträckning som annars saknar alternativa resvägar med rimliga restider.

Svar: Trafikförvaltningen avser att tillsammans med trafikutövaren Keolis och Lidingö kommun utvärdera det faktiska resandet på linje 233 under hösten 2016 för att utreda huruvida den bör finnas kvar och i vilken form. För att få tillgång till relevanta resdata så kommer en sådan utvärdering att göras först efter årsskiftet 2015/2016.

De genomförda försämringarna avseende turtätheten för linje 233 har redan haft en negativ påverkan på de barn och ungdomar som är beroende av busslinjen för att ta sig från skola och hem eller från skola och fritidsaktiviteter. Även äldre personer boende på den nordöstra delen av ön är i behov av busslinjen då den passerar Högsåtra med omsorgslokaler och vårdcentral. Staden vill poängtera linjens betydelse som Lidingös enda direktförbindelse mellan norra och södra ön.

Svar: Trafikförvaltningen avser att tillsammans med trafikutövaren Keolis och Lidingö kommun utvärdera det faktiska resandet på linje 233 under hösten 2016 för att utreda huruvida den bör finnas kvar och i vilken form. För att få tillgång till relevanta resdata så kommer en sådan utvärdering att göras först efter årsskiftet 2015/2016.

Staden är också kritisk till den försämring som genomförts avseende turtätheten för linje 206. Det är dessutom stadens uppfattning att trafikförvaltningen inte aviserat den förändringen innan den genomfördes.

Svar: Dagens linje 206 är något förändrad i linjesträckning jämfört med innan det nya linjenätet som infördes i juni 2105. Förändringar i utbudet aviserades i Trafikförvaltningens kommunremiss Trafikförändringar 2015-2016, T16 vilken skickades till kommunen i våras.

Slutligen vill staden passa på att återigen framföra önskemål om en förlängd stombusslinje till Lidingö, vilket Lidingö stad i tidigare diskussioner ställt sig positiv till.

Svar: Trafikförvaltningen ser viss potential i detta förslag men det är flera samverkande faktorer som måste stämma, dels är det en ekonomisk fråga och dels måste linjen på ett bra vis kunna integreras i det övriga linjenätet och helt eller delvis ersätta andra busslinjer. Även fordonsfrågan är av betydelse.

Lokalbanetrafik

I föreliggande förslag saknas ett förslag för Lidingöbanans trafikering. I stället hänvisas till att trafikeringen bestäms först när Lidingöbanan är igång. Staden

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

har tidigare framfört att Lidingöbanan bör gå med 5-minuterstrafik i högtrafik till Dalénum.

Svar: 24 oktober sker trafikstart på Lidingöbanan. Turtätheten kommer att vara 10-minuterstrafik under för- och eftermiddagens högtrafik måndag-fredag.

För närvarande förväntas behovet av tätare rusningstrafik än planerat ej uppstå. Men trafikförvaltningen kommer i samarbete med vår operatör att följa resandeutvecklingen och bevaka kapacitetsfrågan framgent.

Övrigt

De försämringar som har genomförts har lett till att många Lidingöbor kontaktar stadens tekniska förvaltning med frågor och synpunkter, trots att det är SL:s kundtjänst som Lidingöborna bör vända sig till. Staden ser därför ett behov av att SL förbättrar sin information till Lidingöborna och också säkerställer att SL:s kundtjänst tillgodoser det behov av information som finns hos de Lidingöbor som hör av sig till SL.

Svar: Trafikförvaltningen informerar Keolis om detta. Keolis har informationsansvaret, även att informera kundtjänst.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nacka

Busstrafik

Direktbussen mellan Orminge och Slussen (446) är fortfarande överfull med stående passagerare på motorvägen. Trots detta vill Trafikförvaltningen minska trafiken på linje 446 C (direktlinjen till Cityterminalen) på vardagseftermiddagar från Cityterminalen. Ytterligare extraturer bör istället sättas in.

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra dessa utökningar.

Den minskning av trafiken på linje 446C som övervägs enligt förslaget är inte motiverat och dessa turer ska vara kvar som idag. Detta gäller även minskning av heltrafiken på linje 421.

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

Förslaget om en ny linjesträckning på linje 441 via motorvägen istället som idag via Björknäs centrum och nya avgångar på linje 441 från Kummelnäs är bra med förutsättning att linje 445 (Orminge C – Björknäs C) bör få motsvarande avgångar

Svar: Restiden förkortas och nya resmöjligheter erbjuds. Åtgärden genomförs i avsikt att attrahera flera resenärer.

Förslaget att linje 442X får 6 nya turer mellan kl. 16 och 18 vardagar är bra men detta bör inte vara på bekostnad av minskade turer på Linje 442. Detta skulle drabba Skogalundsklippan och Skvaltån

Svar: Den samlade bedömningen är att omfördelningen av turer kommer att leda till flera resenärer.

Övervägandet att minska trafiken kvällstid på linje 444 och 471 från 15- till 30 minuters turtäthet efter ca kl. 18.30 på vardagar är en betydande försämring och bör inte genomföras

Svar: Det är inte aktuellt att genomföra denna förändring.

Kommunen anser att förslagen angående ny avgång på linje 444 från Slussen och förstärkningar på linje 471 med nya turer på sträcka Slussen – Skurustugan tidig vardagseftermiddag under normaltids Tabellen samt nya turer på sträckan Slussen – Skurustugan under rusningstidsperioden sommartid är bra och önskvärt

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: Trafikförvaltningen har tyvärr inte haft möjlighet att genomföra dessa utbudsökningar. Men förvaltningen är medvetna om att de är önskade från kommunens sida.

Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås på Linje 446 Slussen – Västra Orminge och linje 447 (Boo backa – Västra Orminge) är bra.

Svar: Förändringen genomförs i samband med tidtabellsskiftet

Kommunen tar igen upp frågan om behovet av förstärkning och förlängning av linje 469 till Jarlaberg med motivering att det är många äldre som bor i området och som är beroende av busstrafiken.

Svar: Förslaget tas med till kommande planering av busstrafiken och kommer att övervägas i samband med detta. Trafikförvaltningen föreslår att önskemålet tas upp på kommande planeringsmöten mellan Trafikförvaltningen och kommunen.

Linje 71 (Slussen – Jarlaberg) är en viktig linje med anslutning till Tvärbanan. Därför en minskning av det turutbud som föreslås på denna linje olämplig

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

Linje 404 (Slussen – Jarlaberg) som går via Värmdövägen och Vikdalsvägen med stopp på hållplatser utmed färdvägen har idag en viktig lokal funktion. Konsekvenser av den översyn av linje 404 och 443 som föreslås är otydliga. Men om översynen innebär en nedläggning av linje 404, vilket minskar dagens trafik på det lokala vägnätet, så anser kommunen att linje 404 ska vara kvar som idag. Kommunen anser också en minskning av trafiken på linje 443 (Slussen – Jarlaberg) enligt förslaget inte är bra, detta gäller även minskning av trafiken på linje 443C (Stockholm C – Nacka Strand)

Svar: Det aktuella resandet på linjerna motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

Nacka kommun anser att ett övervägande av en ny tidigare avgång från Slussen på vardagar sommartid på linje 409 (Slussen – Duvnäs Utskog) är ett bra förslag.

Svar: Trafikförvaltningen har tyvärr inte haft möjlighet att genomföra dessa utbudsökningar. Men förvaltningen är medvetna om att de är önskade från kommunens sida.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nacka kommun menar att förslag till minskning av trafiken på vardagseftermiddagar från Cityterminalen på linje 411C Stockholm C- Skuru inte är bra.

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

Kommunen är positivt till förstärkningar på linje 449 Slussen – Ektorp och anser att förslaget är bra.

Svar: Trafikförvaltningen har tyvärr inte haft möjlighet att genomföra dessa utbudsökningar. Men förvaltningen är medvetna om att de är önskade från kommunens sida.

Nacka kommun menar att den nya avgången som föreslås på linje 458 Saltsjöbadens station – Solsidan – Älgö är bra

Svar: Förändringen genomförs i samband med tidtabellsskiftet

Den nya och utökade trafiken som föreslås på linjen 801 är bra trots den minskning av turtätheten under rusningstider på morgon- och eftermiddagstrafiken som förslaget innebär

Svar: Åtgärden genomförs inte vid aktuellt tidtabellsskifte men tas med i den fortsatta planeringen.

Förslaget att lägga ner linje 811 och ersätta den med linjerna 801 och 816 på sträckan Ekstubben – Gullmarsplan är välavvägt med förutsättning att ökningen av trafiken på linje 801 också måste innebära en kompensation för nedläggningen av linje 811 och fler turer på lördagar och söndagar.

Svar: En omfördelning av turer mellan olika linjer och viss förändring av linjesträckning genomförs i avsikt att attrahera flera resenärer.

Linje 821 Tyresö centrum – Nacka Sjukhus, är en viktig linje med många hållplatser bl.a. mellan Älta och Nacka sjukhus och redan idag har linjen en gles tidtabell. Att minska antal turer drabbar framförallt de äldre som besöker sjukhuset. Därför vill kommunen ha kvar dagens tidtabell.

Svar: Dagens resande motsvarar inte det som kan förväntas vid aktuellt trafikutbud varvid effektiviseringar genomförs.

Kommunen förutsätter att det beslutade upprustningen av Saltsjöbanan genomförs enligt planerna.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Kommunen vill diskutera med Trafikförvaltningen angående frågan om att busslinjer österifrån till Nacka Strand för möjlighet till byte till SjöVägen, speciellt under Slussens ombyggnadstid.

Svar: Trafikförvaltningen föreslår att önskemålet tas upp och preciseras på kommande planeringsmöten mellan Trafikförvaltningen och kommunen.

Kommunen tar igen upp frågan om att busslinjer till Nacka Strand bör justeras så att byte till SjöVägen blir attraktivt.

Svar: Att inrätta busstrafik ända fram till båtbyggnaden är inte möjligt på grund av att vägen dit är alltför brant. Trafikförvaltningen föreslår att frågan lyfts på kommande planeringsmöte för diskussion om eventuella alternativa lösningar.

I underlaget (den remiss som skickades i september, Trafikförvaltningens anmärkning) framgår att man inte ska dra ner trafiken till under lägsta utbud enligt det regionala trafikförsörjningsprogrammet (till och från City-15 minuters trafik). I förslaget framgår dock att exempelvis 444C minskas till ett utbud som ligger under detta (20 minuters trafik).

Svar: Linje 444C är definierad som behovsanpassad direkttrafik, utifrån Trafikförsörjningsprogrammet och förvaltningens riktlinjer för trafikplanering och inte som kommuntrafik eller till och från City.

Sjötrafik

Det är mycket viktigt att inte turtätheten på SjöVägen försämras. I nuvarande tidtabell har en neddragning av antalet turer konstaterats. I samband med Slussens ombyggnad bör istället båttrafiken utökas. Redan i dag under högtrafik händer det ofta att båten i riktning mot Nybroplan är fullsatt så att trafikanter inte kan stiga ombord.

Svar: Sjötrafiksektionen på trafikförvaltningen bevakar fortlöpande resandebeläggning och turtäthet. Noterar även önskemålet om utökad sjötrafik i samband med Slussens ombyggnad.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Norrtälje

Busstrafik

Att utveckla utbudet med linje 631 som trafikerar Rådmansölandet

Svar: Detta diskuteras med kommunen men det förutsätter ett ökat resandeunderlag och att bebyggelsen ökar i busslinjestråket.

Att fortsätta utveckla stomlinjerna 676 och 677 (med koppling mot Arlanda) samt utveckla tvärförbindelser till Kista via Norrortsleden

Svar: Detta är även trafikförvaltningens ambition och skälet till att stomnätetsplanen togs fram. Trafikförvaltningen arbetar även med att förbättra tvärförbindelserna, bl.a. från Danderyd mot såväl Solna/Sundbyberg som Kista och i framtiden planeras även för en möjlighet att kunna byta till tvärgående bussar i Rosenkälla samt Arninge. Kopplingen mellan stomlinje 677 och Arlanda är också den viktig men i dagsläget saknar ett tillräckligt resandeunderlag och resurser för en direktlinje mellan Norrtälje och Arlanda varför förbindelsen istället upprätthålls via ett byte.

Att införa en direktlinje mellan Arlanda och Norrtälje

Svar: Just nu ser trafikförvaltningen inte att det finns ett tillräckligt resandeunderlag för en direktlinje.

Att gradera upp linje 639 till en stomlinje med tätare turer och hög kvalitet på bussar hela sträckan - speciell prioritet med tätare turer norr om Rimbo

Svar: Det är inte aktuellt att ändra linjen till en stomlinje men i framkomlighetshänseende och avseende turtäthet har Trafikförvaltningen ändå en hög ambition avseende denna linje och prioriterar exempelvis att köra så många turer som möjligt hela vägen till/från Danderyd (istället för att hänvisa till byte i Söderhall)

En förlängd stomlinje norrut längs väg 76 från Hallstavik till Gävle är angelägen

Svar: Trafikförvaltningen ser gärna att stråket Norrtälje - Hallstavik - Öregrund utvecklas och bättre kopplas samman. För resor till Gävle är buss och tåg via Uppsala ett snabbt alternativ som en busslinje längs kusten svårigen kan konkurrera med. UL har tidigare haft en direkt busstrafik Östhammar - Gävle men eftersom det bor så få längs sträckan så blev trafiken oekonomisk och delades upp i olika delsträckor.

Att uppmärksamma behovet av kvällstrafik under vardagar

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Att inrätta en linje Norrtälje - Bergshamra – Brottby

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Att uppmärksamma behovet av nattrafik under fredagar och lördagar till/från orterna i Norrtälje stad.

Svar: Trafikförvaltningen ser en mycket stor potential i detta stråk men vägstandarden är i för dåligt skick för en genomgående linje, i synnerhet mellan Riala och Sättra, och Trafikverket har inga planer på att förbättra vägen. Möjligen kan delsträckan Sättra - Karby/Brottby trafikeras av busstrafik.

Att värna kollektivtrafikens attraktivitet genom att bl. a sätta ut tillräckligt med förstärkningstrafik (sittplatsgaranti på långa linjer). Detta blir allt viktigare i takt med att befolkningen ökar på landsbygden, skärgården och i de mindre orterna. Att undvika stående på sträckor som tillåter hastigheter över 70 km/tim är med hänsyn till trafiksäkerhet speciellt angeläget

Svar: Målet för attraktiva resor enligt Trafikförsörjningsprogrammet är "Sittplats för alla resenärer" på bussar på vägar med skyltad hastighet >70 km/h.

Att utreda en utvecklad kollektivtrafiklösning för Frötuna (östra delarna) och Rådmansö som tillgodoser en förväntad befolkningsökning.

Svar: Detta diskuteras med kommunen men det förutsätter ett ökat resandeunderlag och att bebyggelsen ökar i busslinjestråket

Att fortsätta processen med nytt koncept för närtrafik i Norrtälje stad

Svar: Arbetet pågår med att se över den framtida inriktningen för närtrafiken.

Att utreda förutsättningarna för att införa anropsstyrd trafik på vissa linjer och tider med lågt passagerarantal

Svar: Arbetet pågår med att se över möjligheter till anropsstyrd trafik på landsbygden, s.k. kompletteringstrafik.

Att verka för att inrätta trafiklösningar speciellt anpassade för glea områden baserade på kombinerad färdtjänst, SL- och skolskjutstrafik.

Svar: Arbetet pågår med att se över möjligheter till anropsstyrd trafik på landsbygden, s.k. kompletteringstrafik.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Att samordningen av tidtabellsbyten för WÅAB, SL och Trafikverkets färjor och skolornas terminer fungerar.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att förbättra detta.

Att ändring av turer som berör skolan föregås av ett ordentligt samråd med tid för förankring

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att förbättra detta.

Linje 620 Åkersberga station-Norrtälje busstation Det är positivt att turutbudet på linjen ökar. Norrtälje kommun upprättar ett planprogram för byggnation av cirka 700 bostäder i Mellingeolm. Resandeunderlaget kommer därmed på sikt att öka ännu mer.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Linje 621 (Danderyds sjukhus1) - Åkersberga - Norrtälje busstation Norrtälje kommun har inget att invända mot att resurserna istället tillkommer på linje 620. Koppling mot Stockholm finns även med byte vid Åkersberga station till Roslagsbanan.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Linje 645 Norrtälje-Gåsvik-Norrtälje

Det är positivt att linjen får utökat turutbud. Under sommartid fördubblas befolkningen i Norrtälje kommun och i Gåsviksområdet finns välbesökta målpunkter,

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Linje 651 Norrtälje busstation-Färsna

Det är mycket positivt att turutbudet fördubblas från 60- till 30-minuters trafik. Färsna är ett nyexploaterat bostadsområde. Många nya bostäder har stått klara under 2014 och fler kommer fortsättningsvis att byggas. Kommunen kommer att bygga ytterligare ett hållplatsläge i området för linje 651. Det är därför positivt att Trafikförvaltningen har tagit fram en mer konkurrenskraftig kollektivtrafikförsörjning. Finns ett tilltalande utbud av turtäthet och en attraktiv kollektivtrafik redan i ett tidigt skede av byggnationen ökar möjligheterna att fler väljer att resa kollektivt.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: Trafikförvaltningen hade tyvärr inte möjlighet att genomföra denna utökning, men Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Linje 655 Norrtälje-Söderhall

Norrtälje kommun var initialt emot förslaget att upphöra trafikeringen av hållplatserna Torvalla och Frihamra och ser positivt på att dessa återigen trafikeras.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta

Linje 659 Sättra-Riala kyrka

Kommunen har inget att erinra mot att linjen läggs ned på grund av obefintligt resande. Däremot finns behov av att resa kollektivt i Bergshamraområdet om rätt kollektivtrafik finns till buds. Det är därför viktigt att en diskussion mellan kommunen, Trafikförvaltning och Trafikverket fortsätter för att utreda möjligheterna för en ny linje Norrtälje-Bergshamra-Brottby. En sådan linje har potential att förkorta restiden från Bergshamraområdet till Stockholm med 30 minuter.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Stomlinje 676 Norrtälje-Stockholm

Det är positivt om resandet med kollektivtrafik ökar och att turutbudet ökas på linjen. Tidtabellen på linjen bör även synkroniseras med tunnelbanans röda linje och stomlinje 4.

Svar: Trafikutövaren har enligt avtal rätt att dimensionera trafiken baserat på resande och trängselkrav. Trafikförvaltningen noterar önskemålet om passning.

Övrigt

Att trafiksäkerheten vid busshållplatser för både oskyddade trafikanter och bilister ses över.

Svar: Trafikförvaltningen föreslår att vi diskuterar detta på nästkommande uppföljningsmöte

Att genomföra en översyn av framtida behov och lokalisering av depåer

Svar: Trafikförvaltningen arbetar med framtagandet av utvecklingsplaner för samtliga trafikslag. Utvecklingsplanerna har tidsperspektivet 10 år och gör även en utblick framåt och kommer att utgöra ett underlag för planeringen av trafiken och infrastrukturen där depåer är en viktig del.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Att mindre bussfordon används på linjer med lågt resande

Svar: Enligt avtalet så står det trafikötövaren fritt att dimensionera fordonsvalet. Förutsatt att dessa fordon följer de krav som

Trafikförvaltningen ställer avseende utformning och trängsel. Trafikföretagen som kör SL:s trafik strävar efter att ha en så enhetlig fordonsflotta som möjligt då detta erbjuder störst flexibilitet i trafikering av olika linjer inom ett område. Det erfordras ett visst antal bussar för att trafikera en linje och till detta läggs en procentandel i reservbussar för att täcka upp för underhåll, service och reparation. Om man har många olika typer av bussar och storlekar ökar antalet bussar totalt sett då man måste ha en reservandel för respektive busstyp. Skillnaden i driftskostnad för att köra en mindre buss jämfört med en större uppvägs inte av de ökade kostnaderna av att ha olika typer av bussar.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nykvarn

Busstrafik

Nykvarn anser att förslagen för linje 778 är bra. Två nya tur/retur införs. Men anser att indragningarna på linje 779 inte ska genomföras då detta kommer att innebära försämringar för skolelever och för de sydvästra delarna av kommunen.

Svar: Vi genomför omfördelning av turerna i det paket som utgörs av linjerna 778, 779 och 782 då vi gör bedömningen att det ger bättre trafik.

Trafikförvaltningen följer frågan.

Förbättrad busstrafik till Södertälje.

Svar: Trafikförvaltningen föreslår att frågan tas upp på nästa planeringsmöte för diskussion.

Övrigt

Regiontåget utgör grunden och därför behövs goda kopplingar till/från busstrafiken.

Svar: I de förändringar av busstrafiken som genomfördes i dec 2014. anpassades bland annat tidtabellen för linje 778 och 782 efter regionaltågen mot/från Stockholm.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nynäshamn

Busstrafik

Nynäshamns kommun motsätter sig de föreslagna ändringar som rör linjerna 847 och 861. Linje 847 trafikerar flera tätorter och mindre bybildningar mellan Nynäshamn Ösmo och Västerhaninge. Skulle denna sträcka endast trafikeras varannan timme dagtid missgynnas personer som bor och verkar längs med sträckan. Speciellt ska barn och ungdomar beaktas, de behöver på egen hand kunna ta sig mellan hem, skola och fritidsaktiviteter med mera.

Det är även viktigt att linje 847 kopplas till pendeltågets avgångar så att pendeltåg och busstrafik stärker varandra, det vill säga med timmestafik under lågtrafik, vardagar. Linje 847 ska ses som en förstärkning och förlängning av pendeltåget.

Svar: Trafiken reduceras i enlighet med remissen i februari 2015 med anledning av lågt resande. Trafikförvaltningen är medveten om kommunens hållning i frågan.

Linje 861 är viktig för arbetspendling till Stockholm.

Svar: Trafiken reduceras i enlighet med remissen i februari 2015 med anledning av lågt resande. Trafikförvaltningen är medveten om kommunens hållning i frågan.

Remissens förslag tillsammans med beskedet om indragna avgångar på pendeltåget får betydande konsekvenser för alla nynäshamnare som arbetspendlar till Stockholm.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta

Nynäshamns kommun vill även lyfta behovet av turer till och från Stockholms central vilket borde vara möjligt när ett nytt busskörfält på Johanneshovsbron öppnar.

Svar: Enligt trafikförvaltningens riktlinjer bör det inte finnas busslinjer som går parallellt med spårtrafik, t.ex. pendeltåget, såvida det inte behövs för att avlasta resandet i spårtrafiken. Linje 861 är redan idag parallell med spårtrafiken. Att låta linjen gå till Stockholms central skulle göra linjen än mer parallell med pendeltåget.

Kommunen önskar även att linje 861 (Nynäshamn - Gullmarsplan) kompletteras med ett antal omvända avgångar för arbetspendling till kommunen.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Pendeltågstrafik

Under sommaren 2015 redovisas två avstängningar av Nynäsbanan på grund av banarbete, dubbelspårarbete mellan Tungelsta- Hemfosa och utbyggnad av stationen Vega. Det har inte redogjorts för hur ersättningsbussar ska sättas in, det vore önskvart.

Svar: Information angående trafiken sommaren 2016: För sommaren 2016 planeras ersättningstrafiken söder om Västerhaninge att utformas på ett liknande sätt som under sommaren 2015. Därutöver kommer trafiken en del av sommaren att vara avstängd söder om Skogås. Trafikförvaltningen undersöker om det är möjligt att låta ersättningstrafiken gå till respektive från Farsta strand för att få en snabbare resa. Bussarna skulle i så fall gå direkt mellan Farsta strand och Handen.

Sjötrafik

Nynäshamns kommun ställer sig bakom förslaget att prova en ny sjölinje Arholma - Nynäshamn och förutsätter att utvärdering sker i samråd med kommunen.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Salem

Trafikförvaltningen har inte mottagit något svar på remissen i februari.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sigtuna

Busstrafik

För befintlig busstrafik i området konstaterar kommunen med tillfredsställelse att kommande trafikförändringar 2015 inrymmer förslag om nya avgångar på linjerna 570, 580, 582, 583 och 589 samt på nattlinjen 597 Märsta station-Sigtuna i syfte att underlätta arbetsresor.

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra dessa utökningar inför 2016. Trafikförvaltningen noterar kommunens hållning i frågan.

Arbetsområdet Arlandastad, som idag trafikeras av linje 571, växer successivt ut då nya markområden exploateras för arbetsplatsändamål. Kommunen förutsätter att Trafikförvaltningen i takt med expansionen av nya arbetsplatsområden i Arlandastad fortsatt också här tillgodoser behovet av en bra och tillgänglig kollektivtrafik.

Svar: Trafikförvaltningen deltar gärna i samtal om hur området kan utvecklas så att det på bästa sätt kan kollektivtrafikförsörjas effektivt.

Centrala Märsta trafikeras idag med en servicelinje, buss 573. Kommunen vill bestämt hävda att det finns behov av en sådan trafik även i Valstaområdet och genom en ringlinje i Sigtuna stad och att en sådan trafik behöver komma igång så snart som möjligt. För trafiken på linje 573 i centrala Märsta är det också angeläget att trafikeringen med linje 573 sker via Arhem och det omsorgsboende som där finns samt att bussen får utökad trafikering under både kvällar och helger.

Svar: Det är högst rimligt att behovet av servicelinje även omfattar Valstaområdet. En utredning av Trafikförvaltningens långsiktiga inriktning för närtrafiken pågår för tillfället och alla större förändringar av närtrafiken och servicelinjer avvaktas därför.

Övrigt

Utmed Steninge allé i Märsta har under senare år färdigställts flera nya bostadsområden och planering pågår för ytterligare tillkommande bostadsområden. Kommunen hävdar att Steninge allé därför behöver förses med en ändamålsenlig kollektivtrafik fram till området vid Steningevik/Steninge slott, som även inrymmer arbetsplatser

Svar: Vid exploateringen vid Steninge Allé var trafikförvaltningen tydlig med att resandeunderlaget för att starta ny trafik var för lågt. De inflyttade hänvisas idag därför till busstrafik som ligger på längre avstånd från den nya bebyggelsen. Om ytterligare bostäder kommer till vid Steninge slott så kan möjligheten att inrättande av busstrafik bli något bättre.

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-09
3Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

En pågående snabb och omfattande expansion av nya arbetsplatser i Rosersbergs verksamhetsområde ställer höga krav på en god kollektivtrafikförsörjning. Förstärkning av busstrafiken till området har skett, vilket kommunen välkomnar, men det finns behov att SL tillför ytterligare resurser för en förbättrad kollektivtrafik till och från Rosersbergs verksamhetsområde. Frågan har fortsatt högsta prioritet då bland annat Postens nya terminal med många nya tillkommande arbetsplatser succesivt etableras i området under år 2015 och 2016. Därutöver öppnas också den nya rikskombiterminalen i Rosersbergs verksamhetsområde liksom att Ericsson etablerar verksamhet i området under de närmaste åren.

Svar: Trafikförvaltningen är medveten om den utveckling som sker och ser fram mot att tillsammans med kommunen och exploatören utveckla trafiken i området. Vi vill dock gärna ha ett samarbete när det gäller start- och slutider för den skiftgång som finns. För att kunna utöka trafiken krävs ett tillräckligt resandeunderlag på de aktuella tiderna.

Dessutom hävdar kommunen mot bakgrund av den expansion av nya bostäder och verksamheter som sker i området vid Venngarn att förutsättningarna för reguljär busstrafik till detta område måste prövas av Trafikförvaltningen i samråd med kommunen

Svar: Busstrafik finns på väg 263 med hållplats relativt långt från området. Underlaget är idag för lågt för reguljär trafik.

Kommunen är mot denna bakgrund djupt oroad över utvecklingen, som sedan år 2011 visar på vikande marknadsandelar för kollektivtrafiken i Sigtuna kommun enligt genomförda resvaneundersökningar. Dessa undersökningar visar att andelen resor med SL med mål i länet och med Sigtuna som startkommun procentuellt gått från 25 % år 2011 till att endast utgöra 16 % av resorna år 2013. Detta anser kommunen som helt oacceptabelt utifrån ett perspektiv mot ett önskvärt mer hållbart resande och placerar Sigtuna kommun som nummer 25 bland länets 26 kommuner i fråga om marknadsandelar för kollektivtrafiken. Andelen resor med bil som färdmedel har under samma period ökat från att uppgå till 75 % år 2011 till att 84 % av resorna år 2013 genomförs med bil som färdmedel. En utveckling som pekar i helt motsatt riktning i förhållande till kommunens nyligen år 2014 antagna översiktsplan, som har ett tydligt fokus på hållbarhet i en växande kommun och med prioritet för kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik i transportsystemen.

Svar: Trafikförvaltningen delar kommunens oro. Under hösten 2015 genomförs en resvaneundersökning i länet, som förhoppningsvis kan ge fördjupad kunskap om utvecklingen.

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-09
3Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

I syfte att åstadkomma en mer tillgänglig och effektiv kollektivtrafik för invånarna i kommunens landsbygdsområden anser kommunen att Trafikförvaltningen bör pröva möjligheterna att inrätta någon form av anropsstyrd kollektivtrafik i form av flextrafik eller taxibaserade trafiklösningar. Som ett alternativ till att inrätta kollektivtrafik i områden på landsbygden med låg efterfrågan upprepar kommunen också frågan om att man borde pröva att inrätta infartsparkeringar för bil och cykel vid lämpliga hållplatser för befintlig SL-trafik. Möjligheterna till detta inom kommunens landsbygdsområden bör närmare studeras i samråd mellan Trafikförvaltningen och Sigtuna kommun.

Svar: Trafikförvaltningen utreder möjligheterna till s.k. anropsstyrd kompletteringstrafik i mer glest bebyggda områden. Trafikförvaltningen avser att återkomma i frågan under 2016. När det gäller inrättande av mindre infartsparkeringar liksom cykelparkeringar vid hållplatser med god kollektivtrafik så är trafikförvaltningen positiv till att denna fråga kan lyftas på kommande planeringsmöte.

Särskilt hög prioritet med avseende på behov av förbättringar har kollektivtrafikförsörjningen mellan kommunens olika bebyggelseområden och Arlanda flygplats och specifikt busstrafiken mellan Sigtuna stad och Märsta/Arlanda. En angelägen fråga i syfte att få till stånd snabbare förbindelser mellan Sigtuna stad och Märsta station är att det planerade särskilda kollektivtrafikkörfältet på väg 263 genom Tingvalladalen i Märsta snarast kan etableras. Kommunen utgår från att denna fråga kan samplaneras på bästa sätt tillsammans med Trafikverket och Trafikförvaltningen, SLL för genomförande under år 2015.

Svar: Trafikförvaltningen deltar gärna i ett arbete för att förbättra framkomligheten och föreslår att frågan lyfts på kommande planeringsmöte mellan kommunen, trafikförvaltningen. Trafikverket brukar delta i dessa möten.

Kommunen får också framhålla att det behövs en ändamålsenlig busspassning till varje tåg vid Märsta station, främst för resenärerna på linjerna till/från Valsta/Steninge, Sigtuna stad och Arlandastad/Arlanda flygplats. Enligt kommunens mening är det önskvärt att det finns en sådan busspassning på alla linjer vid Märsta station och till alla SL-tåg i 15-minuterstrafik och att en sådan anpassning även måste finnas när en förändrad pendeltågstrafikering blir aktuell då Citybanan är färdigställd år 2017.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Dessutom har kommunen upprepat understrukit behovet ur resenärssynpunkt av att det måste fungera att kunna byta mellan SLs regionaltag och SL:s bussar vid Märsta station. Idag är tidsmarginalen för dessa byten många gånger för liten. Kommunen anser att SL-trafiken och S J-trafiken i detta fall på ett bättre sätt måste samordnas så att en smidig omstigning är möjlig för resenärerna. Kommunen hälsar därför med tillfredsställelse att Trafikverket tillsammans med kommunen och Trafikförvaltningen nu kunnat påbörja en åtgärdsvalsstudie för Märsta station. Målet är att åstadkomma ett modernt och funktionellt resecentrum i Märsta, men i avvaktan på att en sådan större ombyggnation kan genomföras, ställer kommunen krav på att Trafikförvaltningen, beroende på genomförandetiden för denna omvandling, också har beredskap för att vid behov snarast kunna åtgärda och bygga om entréerna i spärrihuset till pendeltågen så att in- och utpassagera underlättas för trafikanterna.

Svar: En större ombyggnad av stationsentreerna är svår att genomföra då utrymmet är begränsat av anläggningar för trafiken. Om kommunen har förslag till hur ombyggnad kan gå till deltar vi gärna i en diskussion kring detta.

Mot denna bakgrund är det angeläget att kollektivtrafiken till och från Arlanda går hela dygnet.

Svar: Trafik finns hela dygnet med buss eller pendeltåg.

Kommunen är mot denna bakgrund även beredd att förutsättningslöst tillsammans med Trafikförvaltningen, Arriva och Swedavia särskilt diskutera och pröva möjligheterna att sätta helt eldrivna och miljövänliga bussar i trafik i Arlandaområdet. Kommunen bedömer att detta med fördel skulle kunna ske både på och kring Arlanda flygplats och i stråket mellan flygplatsen och Märsta station. En teknisk lösning som även bidrar till målet om en fossilfri fordonsflotta år 2030. Laddningsstationer för bussarna skulle kunna etableras dels vid bussterminalen i Märsta, dels på flygplatsen och bussar med motsvarande teknik skulle också kunna trafikera Swedavias eget busslinjenät på flygplatsen.

Svar: Trafikförvaltningen noterar intresset och föreslår att frågan lyfts på kommande planeringsmöte mellan kommunen och trafikförvaltningen.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sollentuna

Busstrafik

De incitamentupphandlingar av busstrafiken som görs och som planernas även för pendeltågstrafiken är mycket svåröverskådliga för kommunen.

Trafikförvaltningen måste informera både om det minimiutbud som upphandlats och de övergripande villkor som gäller eftersom det i allt större utsträckning kommer att vara nyckelfaktorer i kommunens stadsplanering.

Svar: Trafikförvaltningen föreslår att vi informerar om detta på kommande planerings- och uppföljningsmöten. För pendeltågen planeras inte incitamentsavtal.

Föreslagen uppdelning av linje 607 är bra och borde leda till mindre förseningar. Att flytta ändhållplatsen i city till Odenplan är inte möjligt att ta ställning till med mindre än att konsekvenserna beskrivs mer ingående, det är lätt att se både för och nackdelar men omöjligt att bedöma den samlade effekten. Ytterligare tur på linje 533 är bra, men även i de norra delarna behövs ytterligare tvärförbindelser mot Täby och Vallentuna. Uppdelningen får inte innebära att förbindelserna mellan södra Sollentuna och Rudbeckskolan försämras.

Svar: En tidigare föreslagen uppdelning är ej aktuell att genomföra i dagsläget men kan behöva samråd med kommunen. Trafikförvaltningen tar med sig frågan för vidare diskussion. Däremot kommer inte Odenplan vara aktuellt som ändhållplats.

Övrigt

Vad avser planerat utbud återkommer Sollentuna till kravet på förbättrad tvärtrafik. Viktigast är att den stombusslinje som finns med i planen för stombussar mellan Täby och Sollentuna kommer till stånd. Det är den relation mellan regionala kärnor som har sämst restidskvot idag och det är svårt att förstå att den linjen inte prioriterats när stombussplanen ska genomföras.

Svar: Trafikförvaltningen delar synen på behov av förstärkta regionala kopplingar på tvären mellan regionala kärnor och kommunala centra och viktiga bytespunkter och önskar därför arbeta vidare tillsammans med kommunerna och Trafikverket i syfte att försöka förbättra dessa kopplingar och skapa en för ändamålet nödvändig infrastruktur men också ett tillräckligt resandeunderlag i stråken.

Sollentuna ser fram emot att ta del av den ökning av pendeltågstrafiken som öppnandet av Citybanan innebär och en beskrivning av hur bussmatningen till stationerna då ska utföras.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: Trafikförvaltningen bevakar frågan, i nuläget vet vi inte hur pendeltågstrafiken kommer att se ut.

Vidare framgår att trafikutövarna i de fall det finns nyare incitamentsavtal under våren kommer att komma med skriftliga redogörelser av sin samrådsprocess.

Svar: Det stämmer att Trafikutövarna har ett samrådsansvar i incitamentsavtalen.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Solna

Busstrafik

Linje 505 föreslås få en ändrad körväg genom Järvastaden till Ulriksdals station. Vidare förlängs linjen till Östra Bergshamra via Ulriksdals Wårdshus. På sträckan mellan Ulriksdals Wårdshus och Östra Bergshamra kommer den att ersätta linje 503 som läggs ner. Solna stad anser att de föreslagna förändringarna är positiva. De boende i Järvastaden kommer att få förbättrad förbindelse till Solna centrum och Bergshamra. Vidare kommer besökarna till slottsområdet vid Ulriksdal att flera alternativa resvägar. Nackdelen är dock försämrad försörjning av Råstahemsområdet.

Svar: 505 kommer att förändras enligt förslag. Linje 503 påverkas inte.

Linje 607 föreslås kortas av och på sträckan Karolinska - Sollentuna station ersättas med Linje 526. Förändringen medför att en del resenärer kommer att få byta buss i Sollentuna för att nå Danderyds sjukhus. Samtidigt förlängs Linje 526 från Karolinska till Odenplan. Linje 526 har idag hållplats på E4 vid Haga södra. Solna stad anser att det är angeläget att linjen ges en ny sträckning via Karolinska Solna och får hållplatser såväl vid den befintliga bussterminalen som vid NKS när det nya sjukhuset öppnar sin verksamhet under 2016.

Svar: En tidigare föreslagen uppdelning är ej aktuell att genomföra i dagsläget men kan behöva samråd med kommunen. Trafikförvaltningen tar med sig frågan för vidare diskussion. Däremot kommer inte Odenplan vara aktuellt som ändhållplats.

Övrigt

Solna stads handikappråd – fortsättningsvis kallat funktionshindersråd – har i flera år framfört behov av närtrafik. Vid en dialog med SL vill Solna stad kunna bjuda in funktionshinderrådet för en diskussion om närtrafik.

Svar: Trafikförvaltningens mål är att den ordinarie trafiken ska vara tillgänglig för alla oavsett funktionsnedsättning. Vi diskuterar gärna förutsättningarna för kollektivtrafiken med fokus på resenärer med funktionsnedsättning vid det årliga planeringsmötet mellan kommunen och trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen arbetar för närvarande med en utredning om inriktning för närtrafiken som beräknas bli klar under 2016. Trafikförvaltningen diskuterar gärna frågan utifrån utredningens slutsatser längre fram i arbetet.

Det är angeläget att planeringen för att omvandla Solna station till en regionalstågsstation påbörjas.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: Trafikförvaltningen delar uppfattningen att Solna station är ett intressant regionaltågsstopp som bör studeras närmare. Finansieringen och möjliggörandet av ett regionaltågsstopp är en fråga för Trafikverket. I den pågående RUFs-processen bör även denna fråga lyftas fram. En framtida regionaltågsstation kan underlättas genom att kommunen inleder fysisk planering och inrättar markreservat för en station.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Stockholm

Busstrafik

Att trafikera sträckan Hornsberg-Lappkärrsberget via City är intressant. Dock inte som en stomlinje, eftersom den överenskomna stomnätsplanen ska utgöra grunden för den långsiktiga planeringen av kollektivtrafikens stomnät. Att göra större förändringar vid varje ny trafikupphandling riskerar att försvåra stadens möjligheter att nå uppsatta mål.

Svar: Trafikutövaren har fått dispens att köra blå bussar på denna sträcka. Linjen är dock inte klassad som stomlinje.

Stadsledningskontoret anser att det är av vikt att genomföra tidtabellsjusteringar för hela linjenätet för buss vid en förändring för att kunna tillgodogöra sig det framkomlighetsarbete som staden tillsammans med landstingets trafikförvaltning genomfört under senaste tiden. Exempel på detta är förbättringar för stombusslinje 4 samt införandet av nytt busskörfält på Johanneshovsbron. Justeringarna i tidtabellen är viktiga i arbetet med att öka medelhastigheten för stomlinjerna och på så vis göra kollektivtrafiken mer konkurrenskraftig.

Svar: Justeringar av tidtabellen har genomförts av Keolis för stomlinje 4 och detsamma kommer att göras för stomlinje 1 med anledning av de åtgärder som genomförs under hösten 2015 inför tidtabellsskiftet.

Stomnätsplanens linje 6 mellan Norra Djurgårdsstaden och Hagastaden saknas i förslaget, men är angelägen för staden. Ett arbete har nyligen påbörjats med att ta fram förslag till sträckning, trafikering, genomförandetidplan samt kostnader för införande av denna linje.

Svar: Trafikförvaltningen, Keolis och Stockholm stad Trafikkontoret arbetar gemensamt för ett införande av en stomlinje 6 mellan Ropsten och Karolinska i december 2017.

I Botkyrka kommun ligger Sturehofs slott med anor från medeltiden som ägs av fastighetskontoret. Fastighetskontoret arbetar med att utveckla Sturehovs slott till ett lärandecentrum för vatten där staden, universitet samt näringslivet samverkar i offentliga och privata lösningar för att säkerställa den ekonomiska och kunskapsmässiga långsiktigheten. Idag ligger den närmsta busstationen (buss 708) 3 km från Slottet. I det vidare arbetet är en busslinje fram till Slottet av avgörande betydelse.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: Trafikförvaltningen föreslår att staden redovisar vilket resande som förväntas till området, som underlag för vidare diskussion.

För linje 4 presenteras två förslag. Det första är att Wollmar Yxkullsgatan inte ska trafikeras av linje 4. Det andra att hållplatsen Rosenlundsgatan inte ska trafikeras för linje 4. Detta är två alternativa förslag – d.v.s. båda ska inte genomföras vilket måste fallit bort i hanteringen av texten. Kontoren förordar att det första alternativet genomförs – d.v.s. att det är hållplatsen på Wollmar Yxkullsgatan som tas bort och inte Rosenlundsgatan

Svar: Trafikförvaltningen avser att tillsammans med Stockholm stad och Keolis vidare utreda hur hållplatserna Wollmar Yxkullsgatan respektive Rosenlundsgatan ska hanteras i frågan om indragning i syfte att förbättra framkomligheten innan slutligt beslut tas vilka stoppställen som ska kvarstå och i vilken riktning.

Nämnden har inga principiella synpunkter på förändringarna vad gäller de röda linjerna. Det verkar inte finnas några större svårigheter att trafikera de föreslagna gatorna. Vissa hållplatsplaceringar och korsningar behöver dock studeras närmare.

Svar: Det gör vi gärna, det måste göras tillsammans med Stockholm stads trafikkontor.

De hållplatsindragningar på stomlinjerna som identifierats som lämpliga i framkomlighetsarbetet bör göras i samband med införandet av det nya linjenätet

Svar: De hållplatsindragningar som presenterats för stomlinje 1-4 i remissen och som kan göras utan fysiska åtgärder planeras genomföras vid tidtabellsskiftet 11 januari. De som kräver fysiska ombyggnader görs vid ett senare tillfälle tillsammans med Stockholm stad.

Tätare tidtabell vilket i synnerhet gäller för linje 117 som fungerar som knutpunkt till annan kollektivtrafik.

Svar: Linje 117 ingår i E20-avtalet där trafikförvaltningen gett trafikutövaren Arriva ett större funktionsansvar vad gäller bl.a. trafikplaneringen. Genom detta ska målen i avtalet, t ex ökat resande med större marknadsandel och ökad kostnadseffektivitet, i sig styra trafikutövaren mot de mål som Landstinget har. Intäkter för uppdraget ges endast från det faktiska resandet vilket gör att Trafikutövaren inte har några incitament att förlora kunder eller att inte tillvarata potentiella resenärer. Mot detta ställs naturligtvis kostnadseffektiviteten; minskat antal resenärer kan innebära en eventuell utgiftsminskning i form av färre fordon och ökad trängsel.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens krav på ej regelbundet förekommande trängsel under rusningstid är det styrmedel som finns mot detta i avtalet. Med trängsel menas då att högst 40 % av ståplatskapaciteten får utnyttjas för att inte klassas som trängsel. Från de data som finns för innevarande tidtabell ser man att på linje 117 vardagar, under dygnet i båda riktningar för den tidtabell som startade i december 2014, så är trängsel avseende linje 117 ingen regelbundet förekommande företeelse. Trafikförvaltningen avser att kontinuerligt följa upp detta tillsammans med trafikutövaren.

Utökad turtäthet på linjerna 112 och 113, som passerar Mariehäll som haft en stor nybyggnation och där många föräldrar som har barn på förskolor i andra delar av Bromma är beroende av en god kollektivtrafik.

Svar: Linje 112 och 113 ingår i E20-avtalet där trafikförvaltningen gett trafikutövaren Arriva ett större funktionsansvar vad gäller bl.a. trafikplaneringen. Genom detta ska målen i avtalet, t ex ökat resande med större marknadsandel och ökad kostnadseffektivitet, i sig styra Trafikutövaren mot de mål som Landstinget har. Intäkter för uppdraget ges endast från det faktiska resandet vilket gör att Trafikutövaren inte har några incitament att förlora kunder eller att inte tillvarata potentiella resenärer. Mot detta ställs naturligtvis kostnadseffektiviteten; minskat antal resenärer kan innebära en eventuell utgiftsminskning i form av färre fordon och ökad trängsel. Trafikförvaltningens krav på ej regelbundet förekommande trängsel under rusningstid är det styrmedel som finns mot detta i avtalet. Med trängsel menas då att högst 40 % av ståplatskapaciteten får utnyttjas för att inte klassas som trängsel. Från de data som finns för innevarande tidtabell ser man att på linje 112 och 113 vardagar, under dygnet i båda riktningar för den tidtabell som startade i december 2014, så är trängsel avseende linje 112 och 113 ingen regelbundet förekommande företeelse. Trafikförvaltningen avser att kontinuerligt följa upp detta tillsammans med Trafikutövaren.

Bättre synkronisering av ringlinje 115 med tågen vid Räcksta T-banestation, att den går i bägge riktningarna samt har tätare turer under helger och kvällar.

Pensionärsrådet har också framfört önskemål om att bussen ska passera Räcksta kyrkogård på vardagar och inte bara på söndagar.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose synkronisering och linjedragning.

Många äldre är beroende av linje 124, som går mellan Alvik och Abrahamsberg, varför turtätheten behöver utökas. För att erhålla fler resenärer och bättre linjetäthet bör linjen ändras så att den omfattar Västerled-Djupdalsvägen-Gustav IIIs väg där bl.a. ett seniorboende tillkommit.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Utökad turtäthet för servicelinjen i Blackeberg samt behov av ny servicelinje på sträckan Tranebergs strand - Alviks torg.

Svar: Trafikförvaltningen utreder framtida inriktning för närtrafik.

Utredningen planeras färdig under 2016, inga nya linjer planeras innan beslut om inriktning har tagits.

Fagersjöborna har länge önskat mer frekvent busstrafik. En utökad turtäthet för linje 165, som mellan Liljeholmen och Farsta passerar Fagersjö, till 20-minuterstrafik kvällstid fram till cirka klockan 22 veckans alla dagar behövs och är efterfrågad

Svar: Dagens turtäthet under kvällar och helger stämmer överens med trafikförvaltningens riktlinje för minsta turtäthet. Trafikförvaltningen har även riktlinjer för hur många som maximalt ska behöva stå i bussen. Om gränsen överskrids kan turtätheten behöva utökas.

Linje 135 Mälarhöjden - Vårberg. När linje 135 ska börja trafikera Sättra Ridskola anser vi att SL bör utreda om den linjen går att dela upp på två olika linjer, med mer direkta sträckningar. Redan idag är restiden lång, eftersom linjen tar många omvägar på sträckan genom Bredäng. Vi anser också att SL bör utreda hur linjen kan få en förlängning till Västertorps centrum, eventuellt via Axelsbergs centrum.

Svar: Trafikförvaltningen föreslår ett vi diskuterar detta på ett kommande planeringsmöte med kommunen.

Linje 147 Liljeholmen - Hökmossen. Vi anser att SL bör utreda hur linjen kan få en förlängning över Liljeholmsbron till Hornstull, eventuellt med förlängning över Västerbron till Kungsholmen, för att göra det smidigare att byta till nordvästliga förbindelser.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Linje 161 Gröndal - Midsommarkransen - Bagarmossen. Linjen vänder idag vid Trekanten, cirka 600 meter från Liljeholmen. Vi anser att SL bör förlänga denna linje från Trekanten till Liljeholmen

Svar: Behovet av att förlänga linjen till Liljeholmen bedöms som litet eftersom sträckan Aspudden- Liljeholmen försörjs med T-banan och sträckan Gröndal- Liljeholmen med tvärbanan och linje 133.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Bättre turtäthet på linjen 541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg, med anledning av många inkomna synpunkter från medborgare om hög belastning på linjen.

Svar: Linjen lämnas oförändrad inför 2016. Från de data som finns för innevarande tidtabell ser man att på linje 541 vardagar, under dygnet i båda riktningar för den tidtabell som startade i december 2014, så är trängsel avseende linje 541 ingen regelbundet förekommande företeelse.

Trafikförvaltningen avser att kontinuerligt följa upp detta tillsammans med Trafikutövaren.

Återuppta trafiken genom Backlura för buss 518 som numera åker en raksträcka mellan Åkermyntan mot Skälby

Svar: Det finns många önskemål avseende trafiken i området och förändringar kommer sannolikt att ske i framtiden, dock ej de närmsta åren.

Önskemål om tätare turer med buss 119 som ständigt kör med överfulla bussar

Svar: Linje 119 ingår i E20-avtalet där Trafikförvaltningen gett trafikutövaren Arriva ett större funktionsansvar vad gäller bl.a. trafikplaneringen. Genom detta ska målen i avtalet, t ex ökat resande med större marknadsandel och ökad kostnadseffektivitet, i sig styra

Trafikutövaren mot de mål som Landstinget har. Intäkter för uppdraget ges endast från det faktiska resandet vilket gör att Trafikutövaren inte har några incitament att förlora kunder eller att inte tillvarata potentiella resenärer. Mot detta ställs naturligtvis kostnadseffektiviteten; minskat antal resenärer kan innebära en eventuell utgiftsminskning i form av färre fordon och ökad trängsel. Trafikförvaltningens krav på ej regelbundet förekommande trängsel under rusningstid är det styrmedel som finns mot detta i avtalet. Med trängsel menas då att högst 40 % av ståplatskapaciteten får utnyttjas för att inte klassas som trängsel. Från de data som finns för innevarande tidtabell ser man att på linje 119 vardagar, under morgonrusningen i båda riktningar för den tidtabell som startade i december 2014, så är trängsel avseende linje 119 ingen regelbundet förekommande företeelse. Trafikförvaltningen avser att kontinuerligt följa upp detta tillsammans med Trafikutövaren.

Direktbussar till större företagsområden som Ulv sunda och Kista

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Önskemål om att införa en busslinje sommartid till Lövstabadet/Kyrkhamn för att öka tillgängligheten till det nya naturreservatet

Svar: Busstrafik finns inom rimligt gångavstånd till denna målpunkt.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Närtrafik även på helger i Hässelby

Svar: Trafikförvaltningen utreder framtida inriktning för närtrafik. Utredningen planeras färdig under 2016, ingen ny trafik planeras innan beslut om inriktning har tagits.

Närtrafiklinjen även stannar vid Viveka Trolles gränd som ligger på en höjd som angörs via trappor från Hässelby Gårds centrum.

Svar: Trafikförvaltningen utreder framtida inriktning för närtrafik. Utredningen planeras färdig under 2016, ingen ny trafik planeras innan beslut om inriktning har tagits.

Äldre och personer med funktionsnedsättning som bor i Husby-Akallaområdet behöver tillgång till närtrafikbussar för att på ett rimligt sätt kunna ta sig till såväl offentlig som kommersiell service.

Svar: Trafikförvaltningen utreder framtida inriktning för närtrafik. Utredningen planeras färdig under 2016, ingen ny trafik planeras innan beslut om inriktning har tagits.

När det gäller den föreslagna förändringen av busstrafiken där linje 811 läggs ned och ersätts av andra linjer är förvaltningens förhoppning att detta inte försämrar möjligheterna att resa kollektivt till Flatenbadet och Flatens naturreservat. Det är oklart i det utsända materialet hur busstrafiken till Flatenbadet kommer att påverkas av den föreslagna förändringen satsningar på Spårväg Syd är viktiga för att knyta samman Stockholms södra stadsdelar med varandra.

Svar: För resa till/från Flatenbadet finns annan linje att åka med

Beträffande busslinje 135 Mälarhöjden – Värberg vill vi understryka vikten av förvaltningens svar på remissen, att turer under eftermiddag och tidig kväll till Sättra ridskola blir verklighet så snart som möjligt. Vägen till Sättra Ridskola går genom skogen i Sättra Naturreservat. Det är viktigt, att unga människor kan utöva sin ridsport. En buss skulle öka tryggheten i området.

Svar: Trafiknämnden har tidigare fattat beslut om att ridskolan ska börja trafikeras då infrastruktur i form av väg och vändutrymme tillåter trafikering med buss så kommer ridskolan börja trafikeras. I avvaktan på att detta ska ske inrättas inte trafiken till kommande tidtabellsskifte.

Vi vill också understryka vikten av en bussförbindelse till Sättrastrandsbadet under sommartid. Det är angeläget att även de som inte har bil ska kunna ta sig till Ridskolan och Sättrastrandsbadet. Dessutom vill vi påtala, att det är

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-09
3Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

angeläget med tätare bussturer och att bussen också går senare på kvällen. För närvarande går bussen var 30 minut och startar på vardagar kl. 5:52 och slutar gå från Klubbacken kl. 19:22 med slutstation i Vårberg kl. 20:01. På lördagar och söndagar startar bussen kl. 8:22 och slutar gå från Klubbacken kl. 16:52 med slutstation i Vårberg kl. 17:28. Bussen trafikerar ett tätbebyggt område där det även finns idrottsplats och vårdinrättningar. Det är många som bor och verkar i området. För många är avståndet till T-bana långt med branta backar och trappor att gå i. Det blir då närmare och mer tillgängligt att ta bussen, som ligger närmare. Med tätare turer skulle också fler välja bussen i stället för bilen, vilket skulle vara bra för miljön. Många som arbetar i affär eller inom vården slutar oftast sina arbeten efter kl. åtta. Därför borde buss 135 vara tillgänglig även till senare på kvällen.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Synpunkten om utökad turtäthet och bättre geografisk täckning i Lunda företagsområde kvarstår. Det är viktigt att personer som arbetar i företagsområdet på ett bra sätt kan ta sig till och från sitt arbete, även om man arbetar på udda tider. Vidare är det önskvärt med en bättre samordning av bussturerna i Lunda företagsområde. Idag avgår linje 517 och 157 med bara ett par minuters mellanrum

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Stombusslinje 173 går snabbt mellan Älvsjö och Fruängen och fram till Kungens Kurva. Därefter åker den inte raka vägen till Skärholmen, utan tar först en lång omväg genom Kungens Kurva innan den når Skärholmen. Österut från Älvsjö går 173 till Bandhagen, Hö-karängen och Skarpnäck. För att knyta ihop söderorts tyngdpunkter skulle den istället gå via Högdalen till Farsta. Linje 173:s sträckning från Älvsjö till Skarpnäck bör i så fall ersättas av en annan linje.

Svar: Skälet till att stomlinje 173 går till Kungens kurva innan den går till Skärholmen är att det är fler som åker till Kungens kurva än Skärholmen.

Enligt stomnätsplanen planeras stomlinje 173 få en ny sträckning: Kungens kurva/Skärholmen- Älvsjö- Gullmarsplan- Orminge. Sträckan Älvsjö- Farsta är inte aktuell för någon stombusstrafik eftersom det finns stomtrafik där i form av pendeltåg. Mellan Högdalen och Farsta går två linjer med relativt hög turtäthet.

Ett alternativ för att förbättra busstrafiken genom Solberga och skapa en förbindelse mellan Älvsjö och Liljeholmen är att förlänga linje 147 från Hökmossen till Älvsjö genom Solberga. Eller att 147 förlängs till Älvsjö via den

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

sträckning som 161 har idag på Juvele-rarvägen, och att linje 161 istället dras genom Solberga.

Svar: Trafikförvaltningen anser att resmöjligheterna från Solberga är goda eftersom det finns buss både till T-banan och Pendeltåget. Linje 726 förbinder även delar av Solberga med Marievik, Hornstull, Västerbroplan och Fridhemsplan. Att förlänga linje 147 till Älvsjö medför ingen snabbare förbindelse mellan Älvsjö och Liljeholmen än dagens lösning.

Däremot anser förvaltningen att det skulle vara olyckligt om trafiken kan komma att glesas ut på linje 144. När det gäller denna linje finns ett starkt önskemål från boende i Älvsjös villaområden att alla turer från Gullmarsplan ska gå vidare mot Fruängen istället för att vända vid Älvsjö station. På kvällstid upp-levs det som otryggt att behöva kliva av och vänta på nästa tur vid Älvsjö station eller vänta vid Gullmarsplan eller Fruängen.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta, men har varit tvungna att genomföra minskning i turutbudet.

Linje 124 bör ses över så att bussarnas storlek anpassas till antalet resande under dagen.

Svar: Enligt avtalet så står det trafikutövaren fritt att dimensionera fordonsvalet, förutsatt att dessa fordon följer de krav som Trafikförvaltningen ställer avseende utformning och trängsel.

Tunnelbanetrafik

Önskemål om utökad turtäthet för tunnelbanan på Gröna linjen och finner det positivt att ytterligare avgångar övervägs.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Sjötrafik

Önskemål om utökad sjötrafik och finner det positivt att en pendelbåtlinje planeras på sträckan Solna strand-Årstadal. Linjen kommer att bli ett välkommet tillskott och som, i beaktande av de hårt belastade trafiklederna i Bromma, gärna får följas av fler båtförbindelser.

Svar: Trafikering av sträckan Solna strand-Årstadal är beroende av bryggor med tillräckligt god standard för pendelbåtstrafik. Trafikförvaltningen har inget uppdrag att finansiera infrastrukturåtgärder för att möjliggöra denna trafik.

Stadsledningskontoret ser också positivt på initiativet att starta tre nya pendelbåtlinjer som trafikerar Stockholm. Staden förutsätter att landstinget

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

genomför och bekostar de åtgärder som krävs för anläggande av bryggor och tillfartsväg med mera.

Svar: Trafikförvaltningen har inget uppdrag att finansiera infrastrukturåtgärder för att möjliggöra denna trafik.

Lokalbanetrafik

Nämnden vill att ersättningstrafik upp mot Rundavägen-området ordnas under perioden då tvärsparvägen är avstängd.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Nockebybanan behöver, inte minst ur ett trygghetsperspektiv, gå senare under helgnätterna och anpassas bättre med övriga trafikslag.

Svar: Nockebybanan är i första hand anpassad till T-banan vid Alvik för resor till och från centrala Stockholm. T-banan är stommen i trafiken i Stockholm till vilken övrig trafik får anpassas. Trafiktiden på Nockebybanan på helgnätter motsvarar vad andra linjer med motsvarande trafikuppgift har

Övrigt

Under spårtrafik beskrivs flera trafikavstängningar. Kontoren vill lyfta vikten av att dessa i ett tidigt skede stäms av med regionala trafikgruppen så att projekten kan samordnas med andra trafikstörande arbeten i kommunen och länet.

Svar: Ett arbete med att strukturera sådant samarbete pågår

Det saknas även en bra tvärförbindelse mellan Söderorts viktiga knutpunkter Älvsjö och Liljeholmen. Idag finns linje 154 och linje 143 men de går endast i högtrafik

Svar: Linje 154 planeras att läggas ned i januari 2015 p.g.a. litet resande. Trafikförvaltningen anser att resmöjligheterna mellan Älvsjö och Liljeholmen är acceptabla trots det eftersom det pendeltåg till Årstaberget och att man där kan byta till tvärbanan.

Nämnden förutsätter att landstingets trafikförvaltning granskar vilka konsekvenser som förslaget får för resenärerna när det gäller utbud, tillgänglighet och gångavstånd.

Svar: Krav på utbud, tillgänglighet och gångavstånd regleras i avtalen med entreprenörer. Trafikförvaltningen följer löpande upp avtalen.

Nämnden förutsätter att trafikförvaltningen eller Keolis ansvarar för att genomföra och bekosta de åtgärder som krävs för linjenätsförändringen samt

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

för återställande av hållplatser som slutar trafikeras. Nämnden ska godkänna åtgärderna innan de genomförs.

Svar: Kommunen behöver inte genomföra eller bekosta åtgärder för nya hållplatser hänförliga till linjenätsförändringen i innerstan. Dessa förändringar genomfördes inför trafikstart i juni 2015. Avseende återställning av hållplatser som slutar att trafikeras ansvarar trafikförvaltningen för hållplatsstolpe och väderskydd. Kommunen ansvarar för marken. Tidplan för återställning är inte klar och bör tas fram gemensamt av kommunen och trafikförvaltningen.

Ersättningsanspråk för framtida trafikomläggningar på grund av gatuarbeten och liknande kan inte riktas mot staden.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Stadens inriktning är att en större andel resande ska ske med kollektivtrafik. När mer plats och högre prioritet ges till busstrafiken behöver också utbudet öka. Trafikkontoret och miljöförvaltningen anser att de satsningar som påverkar störst antal resande i absoluta tal ska prioriteras framför åtgärder som ökar andelen resande för en liten grupp. Detta ger både störst nytta för medborgarna och störst påverkan på det totala trafikarbetet med bil. Högst prioritet bör därför utbudsökning för stomtrafiken ha. Samtidigt ser kontoren alla förstärkningar av kollektivtrafiken som viktiga.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Nämnden önskar även att man ser över placeringen av nattbussarnas hållplats i Alviksområdet. Den nuvarande hållplatsen är belägen på en plats som känns mycket otrygg.

Svar: Detta kan vi diskutera tillsammans med trafikutövaren på kommande uppföljningsmöten

Bättre kommunikationer till Kista och Akalla, gärna med en direktbuss från Brommaplan via Bällstavägen till Kista. Punktligheten behöver även förbättras för buss 155 som går mellan Brommaplan och Akalla.

Svar: Busslinje 155 trafikerar den nämnda sträckan. Punktligheten är beroende av framkomligheten i vägnätet. Stockholm stad får med fördel förbättra framkomligheten för busstrafik på nämnd sträcka.

Det nya bostadsområdet i Beckomberga kommer, fullt utbyggt, att inrymma ca 4000 människor vilket förutsätter en god kollektivtrafik. Förutom god busstillgänglighet och förbättrade tvärförbindelser önskar förvaltningen, med tanke på framtida bebyggelse i västerort, framföra behovet av en spårvägs-

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

förbindelse, på sträckan Sundbyberg-Beckomberga-Vällingby med eventuell fortsättning till Åkermyntan och Barkarby.

Svar: Trafikförvaltningen ser gärna att Sthlm stad initierar ett planeringsarbete för att fastställa stomlinje E/6:s dragning från Vällingby mot Sundbyberg. Vi deltar gärna i en sådan studie på motsvarande sätt som vi har deltagit i studier kring spårvagnstrafik på Årstafältet. Kan vi tillsammans hitta en dragning genom det nya stadsutvecklingsområdet i enlighet med stommätplanens kvalitetsmått vore det utmärkt. En sådan dragning kan i närtid trafikeras med stombuss. Ökar resandet till mer spårvägsmissiga nivåer kan det bli aktuellt att konvertera linjen till spårväg. Med en bra linjeföring och en långsiktig planering av stomlinje E genom Beckomberga kan en sådan spårväginvestering förbilligas avsevärt.

Vid Brommaplan bör möjligheterna utredas för att komplettera stationen med spårbunden trafik ut till Ekerö. En del av omstigningstrafiken kan kanske flyttas till Åkeshov där det finns bättre plats

Svar: För att göra kollektivtrafikens knutpunkter attraktiva behöver så mycket linjer som möjligt samlas i samma punkt. Vid Brommaplan sammanstrålar många gator och vägar varför Brommaplan fortsatt är den bästa knutpunkten i mellersta västerort.

Boende i Östberga har under lång tid uttryckt starka önskemål om att förbättra kollektivtrafiken till stadsdelen. De busslinjer som idag trafikeras Östberga har gles trafik, framför allt på kvällar och helger.

Svar: Trafikförvaltningens riktlinje för minsta turtäthet säger att det ska vara minst 30 min turtäthet under kvällar och helger till ett område som Östberga. Till Östberga finns idag två linjer med 30 min trafik (134 och 168). Utbudet bedöms därmed vara tillräckligt. Trafikförvaltningen har även riktlinjer för hur många som maximalt ska behöva stå i bussen. Om gränsen överskrids kan turtätheten behöva utökas.

Bättre tvärförbindelser; Vällingby mot Solna, Kista, Sollentuna och Vällingby-Åkermyntan- Barkarby.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Kommunen har tidigare påpekat att busstationen i Kista behöver få en tryggare, klimatanpassad och mer ändamålsenlig utformning. Utifrån en handlingsplan som berörda aktörer tagit fram för området har vissa förbättringar påbörjats när det gäller belysning och skadedjursbekämpning. Enligt förvaltningens uppfattning behöver andra åtgärder inledas relativt omgående eller åtminstone

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

tidigareläggas, t.ex. att bygga in busstorget, vilket enligt planen kan ske tidigast år 2020

Svar: Dialog har förts mellan trafikförvaltningen, Staden och fastighetsägarna kring en utveckling av Kista C som innefattar bussterminalen. Det behöver dock säkerställas att en överdäckning av terminalen är förenlig med trafikförvaltningens krav och riktlinjer avseende bland annat säkerhet.

Bättre tvärförbindelser mellan Tensta och Akalla och från Spånga station mot Vällingby, Kista och Sollentuna samt utökad tidtabell.

Svar: Det saknas gena väglänkar för att kunna tillskapa bra tvärförbindelser. Trafikförvaltningen har inte rådighet över vägnätets utformning.

En bättre lösning för busstorget vid Spånga station kvarstår. Det inkluderar även önskemålet om tydligare skyltning om var respektive buss stannar och var den är på väg. Situationen vid Spånga station är idag rörig. Det är svårt som resenär att snabbt få en överblick och förstå var ifrån ens buss avgår.

Svar: Trafikförvaltningen delar uppfattningen att bussterminalen i Spånga inte är ändamålsenlig. Brister finns avseende både kapacitet och orienterbarhet. I samband med Mälarbanans utbyggnad finns förutsättningar att utveckla terminalen i syfte att öka kapaciteten och förbättra bytet till pendeltåg. Förslag på utformning av en sådan utvecklad terminal har tagits fram av trafikförvaltningen, men behöver diskuteras med Staden.

En bra förbindelse mellan Älvsjö och Liljeholmen skulle kunna skapas genom till exempel en förlängning av linje 142 från Telefonplan till Liljeholmen. 142 går idag från Älvsjö station genom Solberga till Telefonplan. I Solberga har befolkningen ökat kraftigt till följd av förtätningar, och prognosen visar på en ökning med ytterligare 2 600 personer kommande femårsperiod då ytterligare bostadsprojekt planeras

Svar: Trafikförvaltningen är tveksamma till förslaget på grund av att linjen blir parallellgående med T-banan på sträckan Telefonplan- Liljeholmen. Delar av Solberga har även en direkt förbindelse med Marievik, Hornstull m.fl. områden (linje 726).

Lösningar för pendlare från Ekerö bör också utredas så att de slipper passera Brommaplan. Att kombinera en infartsparkering med t ex en kontorsbåt kanske är en lösning.

Svar: En pendelbåtslinje mellan Ekerö och Stockholm (Gamla stan och Klara Mälarstrand) kommer troligen att starta under hösten 2016 och fortgå under ett tvåårigt försök.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nya bussterminalen och resecentrum har föranlett flera synpunkter från resenärer på utformning och service. Det som berör SL gäller bussgatans utformning, placering av hållplatser, och skyltning. Många resenärer springer över bussgatan för att komma till rätt hållplats och det finns en oro för att det kan hända olyckor. Många som bor i Långbro kan åka med både buss 144 och 163. De avgick tidigare från samma hållplats, men ligger nu på olika gator långt ifrån varandra. Det är opraktiskt för resenärerna och orsakar också spring över bussgatan. Resenärerna vet inte heller om de rödmarkerade övergångarna på bussgatan innebär samma regler som för övergångsställen, att gående har företräde.

Svar: Trafikförvaltningen har vid en inventering av terminalen även noterat att skyltningen och orienterbarheten är undermålig. En plan för när åtgärder kan genomföras finns ännu inte. I ett första läge kommer en prioriteringsordning av åtgärder vid bytespunkter tas fram. När det gäller pendeltågsstationen så är ansvaret delat mellan trafikförvaltningen och Trafikverket. De markeringar som finns på bussgatan bör kommunen ansvara för.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sundbyberg

Busstrafik

Sundbybergs stad anser att bussförbindelserna mellan centrala Sundbyberg och Brotorp samt Stora Ursvik behöver ses över. Särskilt behöver busslinje 504 mellan Sundbybergs station och Rissne skyndsamt ses över och förbättringsåtgärder presenteras. Antalet boende i områdena ökar vilket kräver analys och åtgärder för att möta det behov som finns

Svar: Trafikförvaltningens förhoppning är att Trafikutövaren tillsammans med trafikförvaltningen och kommunen ska kunna genomföra en viss översyn av linjestrukturen i Sundbyberg och Solna under 2016.

Staden har tidigare uttryckt sig positivt kring en busskoppling mellan Örsvängen i Ör och Sjövägen i Solna stad. Behovet och möjligheterna för detta behöver ses över.

Svar: Det är ett önskemål från trafikförvaltningen att Solna och Sundbyberg tillsammans kan lösa att bygga en bussgata som medger en sådan trafikering.

Sundbybergs stad föreslår även att Stockholms läns landsting utreder möjligheten att införa en så kallad matarlinje som utgår från ett antal strategiska hållplatser under rusningstid med få mellanstationer. Detta för att förbättra transporten till tunnelbana och pendeltåg.

Svar: Ett viktigt syfte med all vår busstrafik är just att mata till tunnelbanan och pendeltåget, d.v.s. funktionen matartrafik finns inbyggd i våra busslinjer. Dock så kommer vi aldrig snabbare fram än vad infrastrukturen tillåter och vi måste även göra ett antal stopp på vägen för att hämta upp och släppa av resenärer.

I samband med utbyggnaden av Mäljarbanan är det dock mycket viktigt att lösa frågan kring ersättningsbussar vid nödvändiga avstängningsperioder.

Sundbybergs stad förutsätter att Stockholms läns landsting bjuder in staden att diskutera utgångspunkterna för en fungerande ersättningstrafik.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Sjötrafik

I Sundbybergs stads översiktsplan anges att pendelbåtstrafik kan vara möjlig i Bällstaviken. Staden menar att Stockholms läns landsting även behöver utreda förutsättningarna för ett hållplatsläge i Sundbyberg för den planerade pendelbåtlinjen Årstadal – Solna strand

Svar: Planerad hållplats i Solna strand ligger ca 250 meter från kommungränsen till Sundbyberg. Bällstaviken har fartbegränsning på 7 knop

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

(13 km) vilket innebär att restiden mellan ett ev. bryggläge i Bällsta och Solna strand blir lika lång med pendelbåt som att gå samma sträcka samt att pendelbåten då skulle parallellköra längs med strandkanten vilket i detta fall inte bedöms som samhällsekonomiskt lönsamt.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Södertälje

Busstrafik

Kommunen förordar tiominuters busstrafik för de tyngsta linjerna i tätorten där alla linjer inte avgår på samma gång.

Svar: 10 minuters busstrafik kan kanske bli aktuellt på vissa linjer om pendeltåget får den turtätheten framöver. Att ha 10-minuterstrafik när pendeltåget går med 15-minuterstrafik skulle däremot innebära negativa konsekvenser för resenärerna eftersom de då får längre väntetid än idag. I kommande trafikavtal ställs krav på passning med tåg, exakt bytestid är dock inte reglerat.

Alla berörda parter måste fördjupa ett arbete kring linjesträckningar och möjligheter till anropstrafik samt synergier med skolskjutstrafiken i de södra kommundelarna

Svar: Önskemålen bör tas upp när det är klart med framtida trafikutövare i området eftersom denne har stora friheter och befogenheter i planeringen.

Trafik på busslinje 755 säkerställs, minst i samma omfattning som idag.

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

784: Norra Kallfors - angöra ny hållplats i slinga.

Svar: Denna trafikering kommer att genomföras i samband med tidtabellskiftet januari 2016.

787: ny tur kl. 5.40 från Södertälje C från första pendeltåget

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra dessa utökningar.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta nästkommande år.

787: Malmsjöbadsvägen - kunna stiga av i slingan året runt.

Svar: Denna trafikering kommer att genomföras i samband med tidtabellsskiftet januari 2016.

Trafiken på busslinje 748 och främst 749 behöver utökas.

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra dessa utökningar till tidtabellskifte januari 2016. Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta nästkommande år.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

759: Ökad turtäthet till Glasberga.

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra dessa utökningar till tidtabellskifte januari 2016. Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta nästkommande år.

Mer busstrafik till Viksberg

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra dessa utökningar till tidtabellskifte januari 2016. Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta nästkommande år.

Linje 751: kväll och helg till Hovsjöskolan och inte som idag till Hantverkarsvägen

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra dessa utökningar till tidtabellskifte januari 2016. Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta nästkommande år.

Turer från Nykvarn som vänder i Sundsvik bör fortsätta till Vallaskolan

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra dessa utökningar till tidtabellskifte januari 2016. Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta nästkommande år.

787: mer trafik Södertälje C – Överenhörna

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra dessa utökningar till tidtabellskifte januari 2016. Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta nästkommande år.

753: alla kvällsturer med slutdestination Södertälje C förlängs till Hovsjöskolan

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra dessa utökningar till tidtabellskifte januari 2016. Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta nästkommande år.

Anslutning natt till Järna, Mölnbo, Hölö och Enhörna lika sent som i pendeltågsnätet.

Svar: Det finns inget ekonomiskt utrymme att genomföra dessa utökningar till tidtabellskifte januari 2016. Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta nästkommande år.

Pendeltågstrafik

Insatståg måste primärt förläggas i huvudsaklig pendlingstid

Svar: Insatstågen går enbart i pendlingslägen när belastningen är som störst. Dock går vissa tåg till och från Södertälje i tidsrummet före och efter eftersom det finns en depå för tågen där.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Fler Uppsalatåg till Södertälje C.

Svar: För frågor om pendeltåg hänvisas till trafikförvaltningens utredning om principer för pendel- och regionalstågstrafik som samrått under hösten 2015.

Tätare trafik på helger och kvällar på pendeltågets Gnestalinje.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta. Det är en fråga som kräver samordning med den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Södermanland.

Den föreslagna besparingen med två indragna pendeltågsavgångar påverkar det ständigt växande Järna på ett negativt sätt. Pendeltågslinjen har redan i dagsläget alltför gles trafik.

Svar: För frågor om pendeltåg hänvisas till trafikförvaltningens utredning om principer för pendel- och regionalstågstrafik som samrått under hösten 2015. De indragna avgångarna har haft mycket lågt resande, cirka 20 resenärer söderut och under 10 resenärer norrut.

Tätare avgångar på pendeltåget med insatståg Södertälje - Stockholm C och omvänt som körs skip-stop. Södertälje kommun uppmuntrar den föreslagna förändringen att fler direktförbindelser Södertälje - Mäljarbanan (Jakobsberg) skapas.

Svar: För frågor om pendeltåg hänvisas till trafikförvaltningens utredning om principer för pendel- och regionalstågstrafik som samrått under hösten 2015.

Regionstågens möjligheter till snabba resor från och till Södertälje måste ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen. Fler spår mot Stockholm krävs. Kollektivtrafikresenären måste smidigt kunna nå fler mätpunkter såsom Liljeholmen och Järva

Svar: För frågor om pendeltåg hänvisas till trafikförvaltningens utredning om principer för pendel- och regionalstågstrafik som samrått under hösten 2015.

För pendeltåget Södertälje-Gnesta krävs en regelbunden tidtabell och korta bytestider i Södertälje Hamn. Trafikförvaltningen måste fortsätta påverka Trafikverket att finna en långsiktig lösning på problemet med sen tåglägesanvisning

Svar: Trafikförvaltningen lägger mycket arbete på att med nuvarande villkor och förutsättningar få till en så bra tidtabell som möjligt för Gnestatågen. Trafikverkets nuvarande prioriteringskriterier innebär att pendeltågen är hänvisade till de luckor som skapas av att vissa fjärrtåg går mot Eskilstuna respektive Nyköping och därmed inte trafikerar banan via Gnesta. Trafikförvaltningen försöker på flera sätt och nivåer påverka så att

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

förutsättningarna ändras till det bättre för regional och lokal trafik på järnväg. Om och när Mälardalstrafiken blir mer regelbunden till Eskilstuna och Nyköping, ökar förutsättningarna för en taktfast tidtabell för Gnestatågen.

Övrigt

Om Trafikförvaltningens tilltänkta incitamentsavtal för busstrafiken från sommaren 2016 tecknas, kan dialog föras direkt med trafikoperatören i större utsträckning än hittills och lokala anpassningar göras. Det tror kommunen blir en positiv utveckling.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Regionala resor måste underlättas med en attraktiv produkt och enkelt biljettsystem. Länsgränsen och olika huvudmän för trafiken skall inte påverka resenären. Buss 755 måste ingå i regiontågsresan. Med sikte mot Ostlänkens trafikering fördjupas frågan kring pendeltågstrafik till Hölö och regiontågsstopp i Järna.

Svar: Landstingets trafiknämnd har uppdragit trafikförvaltningen att utreda framtida taxe- och biljettsystem. Utredningen kan innebära nya förutsättningar för zonindelningen i länet. I Mälardalstaxan som antas införas i samband med trafikplan 2017 ska anslutningsresor ingår i giltigheten för periodkort för regionaltåg. Har Södertälje kommun några inspel för trafiken på Ostlänken är det bra att framföra dem till Trafikförvaltningen relativt omgående.

Stationsmiljöerna i Södertälje C, Östertälje och Södertälje Syd måste förbättras

Svar: Trafikförvaltningen, Södertälje kommun, Trafikverket och Jernhusen är inne i en gemensam process för att förbättra stationsmiljön vid Södertälje C. I övrigt noteras synpunkten.

En fortsatt dialog behövs kring hur kollektivtrafikresandet kan göras mer attraktivt via snabbare resor och moderna, bekväma fordon med möjlighet att arbeta under färd. Linjestrukturen bör ses över för att stödja stadens expansion, där även Närtrafikens roll och möjligheter måste penetreras.

Svar: I det nya avtalet för busstrafiken i Södertälje och Nykvarn (E27) ingår detta som en central del.

Kollektivtrafik bör inrättas mellan Järna och Nykvarn.

Svar: Frågan hänvisas till kommande planeringsmöte med trafikförvaltningen. För att kunna bedöma behov och resandeunderlag

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

föreslås att kommunen undersöker hur många bilresor som sker mellan orterna idag.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tyresö

Busstrafik

Vad det gäller turtäthetsförändringar på linjerna 812, 813, 872, 873 och 875 föreslås det ändra från 4- till 5-minutertrafik, 12-14-minutertrafik respektive 15-20-minutertrafik. Vad vi kan utläsa av tidtabellerna är det ingen linje som har sådana turtätheter. Är det olika linjer som går delvis samma sträcka som tillsammans har den turtätheten på de gemensamma sträckorna? I så fall är förändringarna betydligt sämre än man får för sig utifrån de formuleringarna som står i remissen. Kapacitetshöjningar är bra men ersätter inte turtäthet fullt ut.

Svar: Den minskade turtätheten beror på ökad kapacitet genom större fordon. Trafikförvaltningen noterar er synpunkt

Vi saknar förlängningen av buslinje 172 till Tyresö Centrum. Linjen trafikerar idag Skarpnäck - Norra Sköndal- Flemingsberg - Norsborg men har tidigare föreslagits en förlängning till Tyresö C i den av landstings fullmäktige antagna stomnässtrategin. Linjen skulle då återgå till att ha Tyresö som Start-/ändhållplats istället för Skarpnäck och ge Tyresö en direkt förbindelse utan byten till en rad andra viktiga målpunkter

Svar: En förlängning av stomlinje 172 till Tyresö förutsätter en möjlighet att angöra Skarpnäck på ett rationellt sätt t.ex. genom att anordna en hållplats på motorvägen. Dessa studier kan tidigast ske under 2017.

Bibehåll turtätheten på våra viktiga stomlinjer till Gullmarsplan och rusningsbussar till centralen, alltså 812, 813, 815C, 872 (blivande 802), 873 & 875.

Svar: Den minskade turtätheten beror på ökad kapacitet genom större fordon. Trafikförvaltningen noterar er synpunkt

Se till att vi äntligen får direktlinjer mellan östra och västra Tyresö, alltså att förslagen med 819 och 824 verkligen blir av.

Svar: Förslagen som redovisades i "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)- 2015-02-13" planeras genomföras i januari 2016.

Inga förändringar från 40- till 60-minutertrafik

Svar: Den minskade turtätheten beror på ökad kapacitet genom större fordon. Trafikförvaltningen noterar er synpunkt

Att lägga ner linje 805 kan vara en försämring för Tyresöbor och resande till och från Tyresö då variationsutbudet minskar. Men förlängningen av 819 från

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tyresö centrum till Tyresö Brevik är mycket positivt och väger upp det då det gör det enklare att resa från kommunens västra delar till de östra. Minskningen av turtätheten till och från Brevikshalvön är mycket negativt inte minst med tanke på att kommunen i rask takt permanentas och förtätas i de östra delarna men även för resenärer i Fornudden med omnejd.

Svar: Förändringen genomförs i avsikt att attrahera flera resenärer genom att antalet bytesresor minskar.

Att linjerna 813 och 812 får ett C som suffix är positiv och förtydligar vart linjerna går. Att minska på turtätheten är naturligtvis negativt för resenärernas valmöjlighet och flexibilitet. Men att bussarna får fler sittplatser är bra. Viktigt då är att antalet fler sittplatser uppväger den minskade turtätheten så att kapaciteten verkligen ökar. Kapacitetshöjningar är bra men ersätter inte turtäthet fullt ut.

Svar: Den minskade turtätheten beror på ökad kapacitet genom större fordon. Trafikförvaltningen noterar er synpunkt

Förslaget att 824 trafikerar sträckan Tyresö centrum- Tyresö strand är mycket positiv och knyter ihop de östra och västliga delarna i kommunen och möjliggör resor mellan kommundelarna utan byten. Förändringen medför även att det blir enklare att resa från Tyresö strand och Strandängarna till nuvarande Tyresö gymnasium. Ökningen av turtätheten på linje 816 mellan Ekstubben och Tyresö Centrum är positiv

Svar: Bedömningen är att det ska attrahera flera resenärer.

Linje 818 Stockholm C - Brandbergen

Det övervägs att linjen får ett suffix och istället blir linje 818 C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city. Linjen föreslås även angöra hållplats Norra Sköndal i båda riktningar. Detta för att avlasta övriga linjer till/från Stockholm city samt för att bli ett komplement till linjerna 806, 807, 822 och 823 på gemensam sträcka.

Att linjen får ett C som suffix är positiv och förtydligar vart linjen går. Att bussen stannar vid Norra Sköndal är positivt om det bidrar till att fler passagerare får sittplatser även om resan tar någon minut extra.

Svar: Bedömningen är att det ska attrahera flera resenärer.

Linje 821 Tyresö centrum - Nacka sjukhus

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Synpunkter

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förslaget är mycket negativt då det bland annat innebär försämrade resmöjligheter till och från Nacka sjukhus.

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

Linje 840 Handenterminalen - Nacka strand

Linje 840 föreslås få ett nytt hållplatsstopp och börja stanna vid hållplats Grindstugan. Dessutom föreslås linjen stanna vid hållplats Antennvägen istället för hållplats Radiovägen. Det sistnämnda ger ett jämnare avstånd mellan hållplatserna. Linjen stannar inte vid samtliga hållplatser i syfte att erbjuda kortare restid. Det är positivt att bussen stannar vid Grindstugan eftersom många kommunanställda bor där. Det är också positivt att bussen stannar vid Antennvägen och ger ökade resmöjligheter för Lindalen och resor till och från LIDL. Det är dock negativt att Radiovägen slutar att trafikeras. Båda hållplatserna ligger helt intill Södra Lindalens industriområde med många arbetsplatser samt stora bostadsområden och därför borde båda hållplatserna trafikeras.

Svar: Bedömningen är att omläggningen ska attrahera flera resenärer

Förändringen från blå buss till röd buss är positivt om SL fortsätter med systemet med blå stombussar. Det blir tydligare för resenärerna vilka bussar som är snabbaste valet mellan centrala Stockholm och Tyresö centrum och vice versa. Det är även mycket positivt att bussen trafikerar Nyboda skola. Att minska på turtätheten är naturligtvis negativt för resenärernas valmöjlighet och flexibilitet. Men att bussarna får fler sittplatser är bra. Viktigt då är att antalet fler sittplatser uppväger den minskade turtätheten så att kapaciteten verkligen ökar. Kapacitetshöjningar är bra men ersätter inte turtäthet fullt ut.

Svar: Bedömningen är att det ska attrahera flera resenärer.

Trafikförvaltningen noterar kommunens hållning i frågan kapacitet/turtäthet.

Linje 873 Gullmarsplan - Nyfors Linje 875 Gullmarsplan - Tyresö kyrka

Turtätheten föreslås minskas från 4- till 5-minuterstrafik under både morgon och eftermiddag, samt från 15- till 20-minuterstrafik mitt på dagen.

Förändringen genomförs på grund av ökad fordonskapacitet.

Att minska på turtätheten är naturligtvis negativt för resenärernas valmöjlighet och flexibilitet. Men att bussarna får fler sittplatser är bra. Viktigt då är att antalet fler sittplatser uppväger den minskade turtätheten så att kapaciteten verkligen ökar. Kapacitetshöjningar är bra men ersätter inte turtäthet.

Svar: Den minskade turtätheten beror på ökad kapacitet genom större fordon.

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-09
3Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Övrigt**

Sammantaget uppfattar Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet förslagen på förändringar mest som negativa för Tyresö. Det gäller framför allt den utglesade turtätheten på fler av linjerna men även förslagen på minskad städning. Vi har idag nästan slagit i kapacitetstaket för den biltrafik Tyresövägen klarar och att då minska turtätheten och städning av bussar inbjuder till mer bilkörning inte tvärt om. Kommunen satsar stora personella och ekonomiska resurser för att öka kollektivtrafikresande längs Tyresövägen och i övriga kommunen. Vi arbetar mycket med "Mobility Management" (attityd- och beteendeförändringar gällande resor) för att få vanebilister att resa mer kollektivt. Vi har gjort en stor resvaneundersökning för att ta reda på hur vi kan attrahera olika typer av bilförare att byta till kollektivtrafik. Ett flertal kampanjer har genomförts. Bland annat har ett testresenärsprojekt genomförts i Östra Tyresö tillsammans med SL där vanebilister erbjöds kostnadsfria "prova-på-kort". Projektet genererade 250 nya resenärer och ökade årliga intäkter till SL. Turtätheten behöver verkligen förstärkas i Östra Tyresö för att nya resenärer inte ska återgå till att välja bilen.

Svar: Förändringar i kollektivtrafiken i Tyresö är genomförda i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet och trafikförvaltningens riktlinjer. Det är positivt att kommunen arbetar med beteendepåverkan. Särskilt som det finns kapacitet i kollektivtrafiken.

Men det allra viktigaste för de som pendlar ända in till City eller vidare, måste ju vara frågan om bussfält upp på Johanneshovsbron och åtgärder längs Nynäsvägen och Tyresövägen från trafikplats Gubbängen och Norra Sköndal. Genom detta kan man verkligen korta restider och därmed locka över folk till kollektivtrafiken

Svar: Trafikförvaltningen instämmer i att en god framkomlighet bidrar till en attraktiv kollektivtrafik med korta restider och god restidspålitlighet. Dessa frågor diskuteras i Åtgärdsvalsstudie för framkomlighet i stomnätet, stråkstudie 1, 2 och 3. Studien genomförs i samverkan mellan trafikförvaltningen, Trafikverket och de kommuner som berörs. Inga beslut finns för närvarande kring detta.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Täby

Busstrafik

Som tillägg till förslagen i remissen anser Täby kommun att en bussförbindelse mellan Södra Hägernäs och Arninge är angeläget. Idag kör endast buss 604 i området och med destination Danderyds sjukhus via Täby centrum. Att även låta buss 629 gå in i Södra Hägernäs och vända vid Catalinavägen, eller ännu hellre vid Hägernäs station, vore ett bra alternativ för boende i detta område att få tillgång till utbudet i Arninge handelscentrum.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upplands-Bro

Busstrafik

En idé som framförts till kommunen och som bör kunna utredas är om extra bussar kan sättas in mellan Bro och Kungsängens station, alternativt destination mer centralt i Stockholm, i avvaktan på högre turtäthet i pendeltågstrafiken

Svar: Detta har avfärdats eftersom man med en sådan buss från Bro skulle tjäna mer på att vänta 5 min och istället ta nästa tåg. Buss och tåg har olika lång körväg mellan Bro och Kungsängen så turtätheten från Bro med buss och tåg till Stockholm skulle snarare bli 5-25-5-25-minuterstrafik än 15-15-15-15-minuterstrafik.

Det är viktigt att särskilt se över tidtabellerna gällande passning mellan buss och tåg. Ett exempel är busslinjen 559 under lör/sön morgon, samt behov av utökade turer kvällar och helger utanför tätorterna för t.ex. busslinjerna 557 och 556.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Den pågående utbyggnaden av Mälarbanan medför ett flertal nödvändiga avstängningar då pendeltågstrafiken ersätts med bussar. Denna ersättningstrafik är inte alltid helt problemfri för resenärerna som ska komma med de bussar som går. Ett förslag som framförts till kommunen är att komplettera ersättningsbussarna med fler turer för direktbuss 554 mellan Bro/Kungsängen och Kista. Det skulle kanske kunna avlasta ersättningstrafiken något, särskilt vid de längre avstängningarna.

Svar: Tack för input, men det är inte aktuellt i dagsläget.

Buslinje 555 Bro–Kungsängen

Eftersom problemen med busstrafiken mellan Bro och Kungsängen ännu inte är lösta för vi fram våra synpunkter igen. Vi noterar att Trafikförvaltningen i sitt svar på förra årets yttrande skriver att våra synpunkter ska tas med inför arbetet med framtida års trafikförändringar

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Det behövs fler turer i framförallt rusningstid på linje 556 om kollektivtrafiken ska vara ett rimligt alternativ till bilen för arbetsresande från Ådö och Smidö, samt övriga områden söder om järnvägen i Bro.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Busslinje 557 och behov av förbindelse till Bro

Efter ett antal översyner av linjen finns nu ett upplägg där antalet turer kan utökas vartefter. Trafiksäkerheten behöver ses över vid hållplatserna. Även om förbindelserna till Kungsängen har förbättrats är det också viktigt att inte släppa behovet av bussförbindelse från de norra kommundelarna till Bro.
Svar: Linje 557 har idag sin målpunkt i Kungsängen. Att dela upp denna glesbygdstrafik så att vissa turer går till Bro innebär sämre turtäthet vilket inte gynnar kollektivresandet. Resandeunderlaget har dessutom inte bedömts vara tillräckligt stort för att trafikera linje 557 även till Bro. Marken vid hållplatsen är väghållarens ansvar.

Busslinje 558 och försörjning av Norrbodaområdet

Norrbodaområdet, sydväst om Brunna trafikplats, växer. Färdiga planer finns för ytterligare utbyggnad av bostäder och för fortsatt exploatering med främst verksamheter på båda sidor om E18

Svar: Trafikförvaltningen känner till behovet av detta och avser att studera frågan i samarbete med kommunen och den nya Trafikutövaren som tillträder efter nu pågående trafikupphandling. Med utgångspunkt från kommunens utbyggnadsplaner planerar TF trafikeringen av nya områden i samråd med kommunen. För att starta trafik i nya områden krävs en framförhållning på c:a 1 år. Utgångspunkterna för den nya trafiken är de som beskrivs i RiPLAN (riktlinjer för planering av busstrafik) som innehåller bland annat krav på resandeunderlag, trafikstart och trafikringsetapper.

Busslinje 559 Kungsängens station–Livgardet / Brunna

Svar: Trafikförvaltningen känner till behovet av detta och avser att studera frågan i samarbete med kommunen och den nya Trafikutövaren som tillträder efter nu pågående trafikupphandling.

Nattlinje 591 Stockholm–Livgardet/Råby

Kommunen konstaterar att Trafikförvaltningen avser att se över nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att fördjupa sig i och ta fram en kostnadseffektiv lösning.

Pendeltågstrafik

Upplands-Bro kommun noterar att Trafikförvaltningen kommer att studera möjligheten att förlänga sträckningen för ytterligare något enstaka tåg till Bro

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

från Kungsängen. Det är positivt och ytterligare ett litet steg på vägen mot bättre trafikering. För att förbättringen ska gagna pendlarna är det viktigt att det ytterligare tåget sätts in under rusningstid.

Svar: Trafikförvaltningen undersöker inför varje tågplan möjligheten att tursätta fler tåg till och från Bro station

En sådan åtgärd skulle kunna vara ett förbigångsspår vid Bro station för att göra det möjligt för region- och fjärrtåg att passera stillastående pendeltåg. Ett annat exempel på åtgärd skulle kunna vara nya vändspår.

Svar: Trafikförvaltningen har framfört dessa synpunkter till Trafikverket. Upplands Bro och Håbo kommun har tacknämligt studerat infrastrukturförutsättningarna för tätare trafik. Det är en del av ett underlag för vidare beslut om pendel- och regionalstågstrafiken.

Övrigt

Bro station är inte en fungerande station i rusningstid. Trängseln är fortfarande besvärande när det är mycket folk. Trängseln i stationen är särskilt stressande eftersom tågen endast går i halvtimmestrafik. Dessutom minskades antalet sittplatser då de mer skrymmande spårrarna sattes dit. Vi konstaterar att Trafikförvaltningen, i svaret på förra årets remissynpunkter, håller med om att det finns trängselproblem i Bro men att det krävs stora åtgärder för att åtgärda dem.

Svar: Möbleringen av biljetthall och därtill kopplade ytor för att om möjligt minska trängseln bör trafikförvaltningen och kommunen gemensamt kunna komma fram till. Dagens 30-minuters trafik kan förhoppningsvis bli tätare när den pågående pendeltågsutredningen redovisar sitt förslag till trafikering. Då minskar trängseln eftersom resandet sprids på fler tågavgångar.

I samband med kommande ombyggnad av Granhammarsvägen vid Brunna trafikplats är tanken att bygga nya hållplatser på Granhammarsvägen, mellan handelsplatsen och Kungsängens IP

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta och önskar i vanlig ordning vanligt samråda och dialogisera placering samt utformning med Nobina och kommunen.

Norra och östra delarna av gamla Kungsängen och Kungsängens IP Även invånarna i norra och östra delarna av gamla Kungsängen (flerbostads-husen vid Bergvägen och småhusen norr därom) bör få möjlighet att använda sig av kollektivtrafik

Svar: Vid utbyggnaden av Rankhus-området norr om motorvägen skapas på sikt nya förutsättningar för trafikförsörjning även av nämnda höghus.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upplands-Bro är inne i ett expansivt skede både vad gäller pågående utbyggnadsprojekt och gällande planering i form av nya utbyggnadsområden och förtätningar i och i anslutning till Kungsängen och Bro utökad kollektivtrafik också ett ökat behov av infartsparkering för både bil och cykel, en fråga som behöver följas upp.

Svar: Med utgångspunkt från kommunens utbyggnadsplaner planerar Trafikförvaltningen trafikeringen av nya områden i samråd med kommunen. För att starta trafik i nya områden krävs en framförhållning på c:a 1 år. Utgångspunkterna för den nya trafiken är de som beskrivs i RiPLAN (riktlinjer för planering av busstrafik) som innehåller bl.a. krav på resandeunderlag, trafikstart och trafikringsetapper. Trafikförvaltningen diskuterar gärna utökat behov av platser för infartsparkering för både bil och cykel.

Vi vill framhålla vikten av goda tvärförbindelser. För Upplands-Broborna är det bland annat angeläget med förbättrade tvärförbindelser mot Arlanda, Löwenströmska sjukhuset, och Danderyds sjukhus.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Kommunen har för avsikt att utveckla norra Stäcksön till 2500 bostäder, verksamheter och service. I så fall behöver bussförsörjningen utvecklas

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upplands Väsby

Busstrafik

Upplands Väsby kommun önskar ett återinförande av ringlinje 545 och kommer i övriga kontakter med Stockholms Läns Landsting (SLL) och Trafikförvaltningen verka för att ringlinje 545 återinförs.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Kommunen önskar inte en ändrad startpunkt för buss 565 och kommer aktivt att medverka till att en uppställningsplats för paus anordnas i närområdet för Brunnby Vik

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig frågan i kommande uppföljningsmöte för vidare hantering tillsammans med berörda parter.

Pendeltågstrafik

Kommunen efterfrågar att pendeltågstrafiken trafikeras även nattetid.

Svar: Denna fråga hänvisas till utredningen om pendel- och regionaltågstrafikering som har samrättats under hösten 2015. Ett problem med trafik dygnet runt är att spåren någon tid måste vara tillgängliga för underhåll. För Stockholmsområdet är det att föredra att underhållet i största möjliga utsträckning förläggs till natten eftersom avstängda spår dagtid får stora negativa konsekvenser för tågtrafiken.

Övrigt

Upplands Väsby kommun har påbörjat ett analysarbete för en attraktivare kollektivtrafikkoppling Upplands Väsby's östra delar och centrala Stockholm. Kommunen har identifierat en linjesträckning mellan Hammarby apotek och Breddens trafikplats som har ca 9000 invånare inom gångvänligt avstånd (400 m). Kommunen efterfrågar ett samarbete med Trafikförvaltningen för att fortsatt utreda linjesträckningens effektivitet

Svar: Trafikförvaltningen deltar gärna i denna studie av direktbuss från kommunens östra delar till Stockholm city. Trafikförvaltningen ser att det finns många fördelar men också nackdelar med föreslagen linje. Förslaget är emellertid intressant och en möjlig långsiktig lösning och därför något som kommunen, trafikförvaltningen och entreprenören bör ha med som en eventuell utvecklingsmöjlighet i fortsatt planarbete.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Vallentuna

Trafikförvaltningen har inte mottagit något svar på remissen i februari.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Vaxholm

Busstrafik

Avseende linje 689 på Tynningö är frågan högst aktuell då kommunen arbetar med en fördjupad översiktsplan för Tynningö. Framtida förändringar bör studera såväl tidtabelländringar samt reviderad körrutt för 689. Detta i syfte att förbättra framförallt för ungdomar som går i skolan i Värmdö kommun, men även för arbetspendlare. Samtidigt måste kopplingen till Vaxholmsidan för de som pendlar från de norra delarna av Tynningö beaktas.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

För att invånarna på Rindö i större utsträckning ska välja att resa med kollektiva färdmedel måste resan med linje 688 - vägfärja - linje 670 fungera smidigt. I dagsläget väljer många bilen delar eller hela resan pga. risk för långa väntetider vid linjebyte och resa med färja. Önskemål om fler kvällsturer samt tidpassning med hänsyn till vägfärjan och linje 670 på Vaxön. För resande med färja på Oxdjupsleden och sedan buss från Stenslätten (Värmdö kommun) upplevs idag problem med dåligt passning mellan buss- och färjetrafik. Tidtabellen för busslinje 439 vid Stenslätten och färjetrafiken på Oxdjupsleden bör, så långt möjligt, samordnas för att underlätta resande med kollektivtrafik mellan Vaxholm/Rindö och Värmdö. Det innefattar även samordning med buss 688 vid Rindö smedja. Driften av busstrafiken inom Värmdö kommun och Vaxholms stad sköts av olika bussentreprenörer varför det är viktigt att Trafikförvaltningen samordnar frågan.

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Linje 680 till Humlegården är en viktig direktförbindelse till centrala Stockholm där förbättringar ses som positiva. Det är av största vikt att tidpassning mellan linje 682 och linje 670 fungerar

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Utbudet på linje 681 bör ses över och utvecklas för att i högre grad erbjuda kollektiva resmöjligheter till och från Bogesundslandet.

Svar: Trafikutövaren har enligt avtal rätt att dimensionera trafiken baserat på resande och trängselkrav.

Kommunen har för närvarande en dialog med bussentreprenören Arriva för att diskutera olika förutsättningar till att förbättra resande med kollektivtrafik för kommunens skolelever. Det gäller främst resande från Resarö. Detta är en viktig

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

del i arbetet med att främja och förbättra förutsättningar för resande med kollektivtrafik till och från skolan. Samarbetsformer och dialoger mellan bussentreprenör/Trafikförvaltningen och skolor och andra berörda verksamheter t.ex. fritidsaktiviteter kan med fördel vidareutvecklas och inkluderas i befintliga samverkansmöten.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta. Diskussioner förs i befintliga uppföljningsmöten med Arriva och Vaxholms kommun.

Övrigt

I enlighet med kommunens översiktsplan planeras för bostadsbyggande i kollektivtrafikhärlägen. Vaxön ska förstärkas som kommunens tyngdpunkt för bostäder, handel och service. Utveckling och utökning av invånare och potentiella kollektivtrafiksresenärer sker även på Resarö, Rindö och Kullön. Stombusslinjen 670 är ryggraden i Vaxholms kollektivtrafikförsörjning och det är av största vikt att denna och anslutande linjer fungerar och fortsätter att utvecklas positivt för boende i kommunen. För att underlätta och uppmuntra kollektivt resande är det positivt om anslutande linjer vid Kulla vägskäl samordnas med linje 670 för att underlätta pendlingen mellan Åkersberga och Vaxholm. I väntan på att Arninge resecentrum blir klart och byten till nya reserelationer möjliggörs finns även önskemål att underlätta resande mellan t.ex. Vaxholm och Vallentuna.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-09
3Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Värmdö

Busstrafik

689 Tynningö

Förra året övervägdes att se över Tynningöbornas resande, både resandet mot Värmdösidan och resandet mot Vaxholmsidan. Ett ökat samarbete och en dia-log inleddes då mellan trafikförvaltningen, Vaxholm stad, Värmdö kommun, Trafikverket och SL:s trafikutövare i närområdet och på Tynningö. Ett förslag som uppkom var att låta några avgångar på ö-linje 689 gå över till Norra Lagnö på prov. Detta skulle ge ett förbättrat byte för resenärer mot Värmdö-sidan på morgonen samt för resenärer från Värmdö på eftermiddagen. På grund av om-byggnationen av Höganäs brygga under 2014/2015 stannade dock dessa idéer. Om tankarna tas upp igen under året kommer de att samrådats med öbor och öv-riga intressenter i god tid. Framförallt intressant som första steg är att låta två eftermiddagsavgångar gå över till Norra Lagnö. Detta i syfte att förbättra fram-förallt för ungdomar som går i skolan i Värmdö kommun, men även för ar-betspendlare. Vårt förslag skulle kunna minska belastningen av bilar på vägen, öka trafiksäkerheten och underlätta för barn på Tynningö att ta sig till skolan.

Svar: Förslaget om eventuella förändringar kommer att behandlas i särskild ordning i samband med den fortsatta trafikplaneringen inför kommande trafiktrafikutbud.

Linje 420 Slussen - Gustavsbergs centrum

Dagens 20-minuterstrafik övervägs minskas till halvtimmestrafik i morgonrus-ning vardagar på grund av begränsat resandeunderlag, vilket vi inte ser som positivt. Bussen är full under morgonrusningen efter Skuru-bron med dagens intervall och används av många Värmdöelever som går i skolor i Nacka

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

Linje 423 Slussen - Gustavsbergs Lugnet

För linje 423 övervägs en ny tidigare tur från Slussen eftermiddagar vardagar, cirka kl. 14.45, i syfte att underlätta för skolresor. Skulle säkert kunna gå att köra en första eftermiddagsbuss redan klockan 14.15 från Slussen.

Utöver detta övervägs en förlängning av morgonens första tur så att den skulle starta i Styrmannen och på så sätt förenkla linjens tidtabell.

Svar: Inga förändringar av denna linje genomförs till tidtabellskifte 2016.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Det finns en problematik vad gäller mötesplats för 423 och 467 som möts på en sträcka vid Farstaviken som är träng och illa lämpad för möten. Det vore önsk-värt om de två linjernas tidtabeller kunde justeras så att möte inte sker på den sträckan

Svar: Övervägande kommer att ske av vilka eventuella tidsförändringar som är möjliga.

Linje 424 Gustavsbergs centrum - Norra Lagnö

Behov av tätare turtrafik under eftermiddagar mellan 14.00-19.00. Särskilt problematiskt med det stora glappet mellan avgång från Gustavsbergs centrum till Norra Lagnö mellan 17.40-19.00.

Svar: Förslaget tas med i kommande trafikplanering och kommer att övervägas i samband med detta.

Linje 426 Gustavsberg centrum - Aspviks brygga

Behov av ytterligare morgonturer från Aspviks brygga till Gustavsberg mellan 7.16-8.48 och ytterligare turer mellan 8.48 och 12.48.

Svar: Förslaget tas med i kommande trafikplanering och kommer att övervägas i samband med detta.

Linje 420 Slussen - Gustavsbergs centrum - Linje 425 Slussen - Gustavs-bergs Lugnet

Vi tror att resenärerna hellre vill ha kvar 425 med halvtimmestrafik än en för-ändring av 420 till heldagstur. 422 trafikerar redan Nacka.

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

Linje 467 Gustavsbergs centrum - Brunn

Det här är en viktig lokal linje som underlättar för barn och gamla att ta sig runt i Gustavsberg och mellan Gustavsberg och Brunn. Att minska från halvtimmes till entimmes trafik dagtid är en kraftig försämring av utbudet för en stor del av de som reser med linjen. Hur den optimala linjesträckningen ser ut kan diskuteras och har diskuterats mycket för att tillfredsställa alla intressen. Linjen är en som med fördel skulle kunna köras med mindre buss eftersom den trafikerar tränga områden och sällan har många resenärer. Bra med avgången 15.20.

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

Linje 474 Slussen - Hemmesta

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Alla försämringar på den här stomlinjen är tveksamma. Ett arbete bör göras med att underlätta för resenärer att veta om det kommer en tom buss strax efter en överfull för att klara målet om sitt i nittio. Innan det är klart tycker vi att det är tveksamt med försämringar i turtätheten från Gustavsberg och in mot stan 8.30-9.30.

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras. Av ekonomiska skäl kan inte antalet fordon utökas så att det även finns bussar av mindre storlek.

Övrigt

Det är även viktigt att fler kan "ta bussen till Slussen" fram till år 2022 när Grisslinge-rakan, Skurubron Slussen och Saltsjöbanan byggs om. De trafikförändringar som planeras får enligt Värmdö kommun inte påverka trafiken mellan stora kollektivtrafikpunkter i Värmdö och Slussen

Svar: Trafikförvaltningen bevakar och ser över trafiken på Värmdö löpande. Byggprojekt och hur dessa påverkar trafiken tas med i detta arbete.

Värmdö kommun anser att det är olyckligt om landstinget tvingas dra ned på kollektiv-trafiken av budgetskäl när behovet av resande ökar på grund av alla infrastrukturombyggnader i regionen. Det är nu som en kapacitetsstark kollektivtrafik ska finnas som erbjuder snabba och trygga resor med buss med målsättningen "just in time".

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Stora nya områden planeras intill de stora kollektivtrafikstråken för att möjliggöra ett boende utan bil. Därför behöver kapaciteten byggas ut för att möta nya och ökade Värmdö, tillsammans med Nacka, utgör den del av stockholmsregionen som prognosticerar den största tillväxten framöver. Det kräver att kollektivtrafiken utökas för att säkerställa en möjlighet att resa kollektivt. Att bibehålla eller helst öka kollektivtrafik-reseandelen är önskvärt ur både trängsel och miljösynvinkel. SL behöver satsa i paritet med befolkningstillväxten istället för att överväga neddragningar

Svar: Se generella frågor och svar om trafikering av nybyggnadsområden Värmdös invånare reser i lägre utsträckning kollektivt jämfört med medborgare i gen-omsnitt i länet. Värmdö kommun är beredd att tillsammans med SL och landstingets trafiknämnd driva försöksprojekt för att öka andelen pendlare som väljer kollektivtrafik.

Svar: Trafikförvaltningen föreslår att frågan tas upp för diskussion på kommande planeringsmöte.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Värmdö ungdomsting föreslår att väntkurer förses med reflexsnurror eller annan signal som hjälper till att uppmärksamma förare på att det finns resenärer som önskar åka med.

Svar: Denna typ av semafor har funnits tidigare och trafikförvaltningen ska undersöka om det är möjligt att införa igen.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Österåker

Busstrafik

Se över möjligheterna att utveckla linjer som trafikerar till Stockholm med tätare turer.

Svar: Trafikförvaltningen har inte för avsikt att parallellt med en utbyggnad av Roslagsbana även införa flera direktlinjer till Stockholm, med undantag för Svinninge.

Linje 629 Danderyds sjukhus - Åkersberga station

Österåkers kommun ser positivt på att boende i Svinninge får en snabbare koppling till city under rusningstid då 629:an går via motorvägen till Danderyds sjukhus. Övrig tid då 629:an vänder vid Kulla vägskäl är det viktigt att tidtabellen anpassas efter anslutningsbussarna.

Svar: Detta hade vi inte möjlighet att genomföra till nästa tidtabellskifte, men vi tar med oss synpunkten inför kommande förändringar.

Linje 615 Täby centrum - Arninge (-Ullna)

Då 629:an kommer sluta att gå förbi Rydbo och Arninge är det viktigt att linje 615 ersätter de avgångar som försvinner. Skolbarn som åker från Svinninge bör ha en direktbuss till Rydbo under de tider som skolan börjar och slutar.

Förändringen av linje 629 innebär att de skolbarn som väljer att åka buss från Täljö kommer att behöva byta buss vid Kulla vägskäl för att komma till Rydbo, vilket är en försämring mot dagens situation då 629 går hela vägen. De som bor i Täljö och vill komma snabbt till Rydbo kan även åka Roslagsbanan och det är därför viktigt att utbudet där inte försämras. Kommunen anser att linjeomläggningen bör förankras hos skolan. Förändringen får inte riskera att bli en ökad kostnad för kommunens skolskjutsverksamhet.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta.

Linje 624C Stockholm - Åkersberga

De resurser som frigörs genom indragningen bör läggas på andra delar av kollektivtrafiken. Österåkers kommun ser positivt på att linje 624 får tätare turer då 624C utgår på eftermiddagen. Förändringen medför ett byte till tunnelbana för resande mot city vilket kan innebära en negativ påverkan för resenärerna.

Svar: Detta hade vi inte möjlighet att genomföra till nästa tidtabellskifte, men vi tar med oss synpunkten inför kommande förändringar.

Linje 626 Danderyd sjukhus- Åkersberga - Ljusterö

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Österåkers kommun anser att justeringen av linjen inte får påverka utbudet negativt. Kollektivtrafiken i kommunens perifera delar är redan begränsad och Trafikförvaltningen bör se över möjligheten att utveckla kollektivtrafiken på landsbygden och i skärgården.

Svar: Trafikförvaltningen tar med sig önskemålet och ser över möjligheterna att tillgodose detta. Trafikförvaltningen arbetar för en ökad attraktivitet och kollektivtrafikandel. Trafikförvaltningen vill dock belysa den utmaning detta innebär på landsbygden där bebyggelsestrukturen är utspridd och resandeunderlaget ofta lågt. När boendetätheten är mycket låg är det av samhällsekonomiska skäl ofta inte lönsamt med kollektivtrafik. I stället bör det finnas möjlighet att infartsparkera med bil och cykel där det finns ett bra utbud av kollektivtrafik. Trafikförvaltningen och nordostkommunerna tar under hösten fram en infartsparkeringsstrategi för sektorn. Trafikförvaltningen utreder även möjligheterna att samordna olika typer av resor i mer glest bebyggda områden.

Linje 620 Åkersberga station - Norrtälje

Österåkers kommun ser positivt på att kvällsutbudet förbättras.

Svar: Detta hade vi inte möjlighet att genomföra till nästa tidtabellskifte, men vi tar med oss synpunkten inför kommande förändringar.

Linje 623 Åkersberga station - Murkelvägen samt linje 633 Åkersberga station - Margretelund

Vändningen vid Murkelvägen innebär att påstigande vid ändstationen får en längre resa till Åkersberga station vilket riskerar att påverka resenärerna negativt.

Svar: Om infrastrukturen tillåter kommer det att genomföras.

Linje 621 (Danderyd sjukhus-) Åkersberga - Norrtälje

Kommunen ser fördelar med att ha en genomgående linje där resenären inte behöver byta vid Åkersberga station för resa vidare till Stockholm. Kommunen anser det även viktigt att en eventuell försämring i form av indragen trafikering sträckan Åkersberga – Danderyds sjukhus i sådant fall ersätts med ökade resurser på motsvarande sträckning med annan linje.

Svar: Detta hade vi inte möjlighet att genomföra till nästa tidtabellskifte, men vi tar med oss synpunkten inför kommande förändringar.

Linje 633 Åkersberga station - Margretelund

Linje 633 ersätts av en genomgående linje 623 vilket innebär att hållplatserna Skånsta och Storstreten får glesare trafik till/från Åkersberga. Förändringen har

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

diskuterats med kommunen som anser att det är motiverat utifrån antal resenärer som påverkas.

Svar: Detta hade vi inte möjlighet att genomföra till nästa tidtabellskifte, men vi tar med oss synpunkten inför kommande förändringar.

Se över bytespunkt Östanå så att Trafikverkets färjor matchar busstrafiken samt att tidtabellsbyten har en god synkning med Skolornas terminer.

Svar: Trafikförvaltningen föreslår att frågan lyfts på kommande planeringsmöte mellan kommunen och trafikförvaltningen, som också trafikverket och Trafikutövaren bjuds in till. Kommunen får gärna i förväg skicka underlag för fortsatt diskussion, hur man ser på behovet av en bytespunkt och vilka byten man önskar möjliggöra.

Övrigt

Att utveckla utbudet som trafikerar Ljusterö både för buss och för kollektivtrafik på vatten.

Svar: Ljusterö har ett flertal bryggor där kollektivtrafik på vatten bedrivs. Vad det gäller replipunkten Åsättra så är ambitionen att fortsätta utveckla den kollektiva sjötrafiken där. Busstrafiken är dimensionerad utifrån det regionala Trafikförsörjningsprogrammet och utökas när trängsel uppstår på bussarna.

En snabb och smidig koppling till Arlanda bör studeras och prioriteras. Kopplingen till Arlanda är prioriterad men det finns idag heller ingen direkt koppling till Vallentuna, restiden för kollektivtrafik jämfört med bil är mer än den dubbla.

Svar: Trafikförvaltningen önskar att i väntan på en eventuell Roslagsbana till Arlanda få möjlighet till bättre bytespunkt i Häggvik för att därigenom dra nytta av den turtäta trafik som finns med buss 685 och pendeltåg mellan Åkersberga och Arlanda.

Kommunen önskar fortsätta utveckla tvärförbindelserna inom region nordost samt till Stockholm. Möjlighet till bytesfunktion i Sollentuna eller Häggvik bör studeras för möjligheten för kommuninvånare att genomföra ett snabbt och smidigt byte till pendeltåg.

Svar: Detta är även Trafikförvaltningens ambition.