

Verksamhetsstyrning och Ekonomi

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-11-16

Diarienummer  
TN 2015-1561

Handläggare  
Håkan Nilsson  
08-686 1594  
Hakan.nilsson@sll.se

Trafiknämnden  
2015-12-08, punkt 6

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Beslut avseende koncerninterna överlåtelse av anläggningstillgångar inom SL-koncernen**

### **Ärendebeskrivning**

Ärendet består i förslag till beslut och godkännande om överlåtelse av vissa anläggningstillgångar inom SL-koncernen mellan SL Infrateknik AB och AB SL Finans respektive mellan SL Infrateknik AB och AB Storstockholms Lokaltrafik i enlighet med närmare villkor i bilagor 1 och 2.

Enligt ägardirektiv ska trafiknämnden godkänna styrelsernas beslut. Mot denna bakgrund lämnas härmed nedan förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 16 november 2015.

Ärende beslutat av styrelsen i AB SL Finans den 13 november 2015, bilaga 1.

Ärende beslutat av styrelsen i SL Infrateknik AB den 13 november 2015, bilaga 2.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta godkänna AB SL Finans och SL Infrateknik AB:s styrelsernas beslut av den 13 november 2015;

*att* ingå överlåtelseavtal avseende anläggningstillgångar enligt närmare villkor i bilagor 1-2.

Trafiknämnden föreslås besluta, med stöd av och inom ramen för trafiknämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik;

*att* AB Storstockholms Lokaltrafik ska ingå överlåtelseavtal med SL Infrateknik AB avseende anläggningstillgångar enligt närmare villkor i Bilaga 2 samt att delegera till förvaltningschefen att för AB Storstockholms Lokaltrafik teckna överlåtelseavtalet.

Verksamhetsstyrning och Ekonomi

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-11-16  
Version 1.0

Diarienummer  
TN 2015-1561  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Förvaltningens förslag och motivering**

Bakgrunden till beslutsärendet framgår av bilagor 1 och 2.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Beslutets ekonomiska konsekvenser framgår av bilagor 1 och 2.

### **Sociala konsekvenser**

Beslutet medför inga kända sociala konsekvenser.

### **Konsekvenser för miljön**

Beslutet medför inga kända konsekvenser för miljön.

### **Riskbedömning**

Såväl redovisningsmässiga som skattemässiga konsekvenserna av överlåtelsena är utredda. Då priset för anläggningstillgångarna utgörs av anläggningstillgångarnas bokförda värde per överlåtelsedagen föreligger inga resultatmässiga effekter.

Ragna Forslund  
T.f. Förvaltningschef

Håkan Nilsson  
Avdelningschef  
Verksamhetsstyrning och Ekonomi

Datum  
2015-11-13

Styrelsen  
AB SL Finans

## Beslutsärende avseende koncernintern överlåtelse av anläggningstillgångar

### Ärendebeskrivning

Ärendet består i förslag till beslut om koncernintern överlåtelse av vissa anläggningstillgångar mellan AB SL Finans och SL Infrateknik AB.

### Bakgrund

AB SL Finans och SL Infrateknik AB är två av AB Storstockholms Lokaltrafik ("SL") helägda dotterbolag. AB SL Finans bedriver leasing- och uthyrningsverksamhet med fordon för spår- och vägbunden trafik inom SL:s verksamhetsområde. SL Infrateknik AB anskaffar och upplåter på uppdrag av SL vagnar för tunnelbana, pendeltåg och spårvägar samt bedriver även verksamhet inom området ny- och reinvesteringar inom fordonsområdet. Vissa av de fordon som AB SL Finans hyr från finansbolag i form av finansiell leasing och i sin tur hyr ut till trafikutövare inom SL-trafiken upprustas av SL Infrateknik AB. För täckning av SL Infrateknik ABs kostnader för dessa upprustningar sker månadsvis fakturering från SL Infrateknik AB till AB SL Finans.

Inom trafikförvaltningen bedrivs ett översynsarbete av den framtida hanteringen av SL:s dotterbolag. Till följd av ändrad avsikt avseende framtida ägande av leasade Roslagsbanevagnar efter leasingperiodens slut föreslås, att anläggningstillgångar i form av de upprustningar som investerats av SL Infrateknik AB för dessa vagnar, vilka hyrs ut av AB SL Finans till trafikutövare inom SL-trafiken överläts från SL Infrateknik AB till AB SL Finans till dess bokförda värden. AB SL Finans står idag som leasetagare till vagnarna och avsikten är att vagnarna ska lösas i AB SL Finans för att sedan ägas av AB SL Finans. Det bedöms inte att vagnarna ska refinansieras genom försäljning till externt finansbolag för att herefter hyras av AB SL Finans. Överlåtelsens föreslagna anläggningstillgångar samt dess bokförda värden per 2015-10-31 framgår av Bilaga 1.

Postadress	Leveransadress	Telefon vx	E-post	Org.nr
AB SL Finans 105 73 Stockholm	Lindhagensgatan 100 Godsmottagningen	08-686 1600 Fax 1590	registrator@sl.se Internet sl.se	556402-7166
Besöksadress Lindhagensgatan 100 ☐ Thorildsplan/Stadshagen	112 48 Stockholm			

---

Datum  
2015-11-13

## **Ärendet**

Mot ovan bakgrund lämnar föredragande därför nedan förslag till beslut till styrelsen.

Beslutar styrelsen enligt ärendets förslag, ska trafiknämnden enligt ägardirektiven godkänna styrelsens beslut.

## **Förslag till beslut**

Styrelsen föreslås mot ovan bakgrund besluta

*att* AB SL Finans ska ingå avtal med SL Infrateknik AB om överlåtelse av de anläggningstillgångar som specificeras i Bilaga 1 till en köpeskilling motsvarande anläggningstillgångarnas bokförda värden per överlåtelседagen,

*att* befullmäktiga AB SL Finans verkställande direktör att för AB SL Finans vägnar ingå de avtal som följer av ovan beslut samt därmed tillhörande dokumentation som har ett naturligt samband med avtalet, varvid ändringar av och tillägg till avtalen som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande ägardirektiv,

*att* verkställande direktören ska åiterrapportera till styrelsen när uppdraget slutförts,

*att* förklara paragrafen omedelbart justerad.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Såväl redovisningsmässiga som skattemässiga konsekvenser av överlåtelserna är utredda. Då priset för anläggningstillgångarna utgörs av dess bokförda värde per överlåtelседagen föreligger inga resultatmässiga effekter.

## **Sociala konsekvenser**

Överlåtelсен medför inga sociala konsekvenser.

## **Konsekvenser för miljön**

Överlåtelсен medför inga konsekvenser för miljön.

Datum  
2015-11-13

### **Riskbedömning**

Såväl redovisningsmässiga som skattemässiga konsekvenserna av överlåtelserna är utredda. Då priset för anläggningstillgångarna utgörs av anläggningstillgångarnas bokförda värde per överlåtelседagen föreligger inga resultatmässiga effekter

Föredragande: Peter Fransson

**SL Infrateknik AB**

**Upprustning - leaseade Roslagsbanevagnar.**

Utdrag ur anläggningsregister

Status per 2015-10-31

**Bilaga 1**

Kronor

Anl.grupp	Anlägg.	Anlägg.(T)	Fordnr	Objekt	Objekt(T)	Ansk.datum	Urspr livslängd	Anskaff	Ackavskt	Restvärde
1241	280000149	KOPPEL RB 806	806	4706	Fordon Roslagsbanan	2009-06-01	1	1,00	-1,00	0,00
1241	280000150	KOPPEL RB 807	807	4706	Fordon Roslagsbanan	2009-06-01	1	1,00	-1,00	0,00
1241	280000151	KOPPEL RB 808	808	4706	Fordon Roslagsbanan	2009-06-01	1	1,00	-1,00	0,00
1241	280000559	UPPRUSTNING RB-VAGN X10P	216	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-01-04	180	2 665 636,00	-518 318,13	2 147 317,87
1241	280000560	UPPRUSTNING RB-VAGN UBX	127	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-01-04	180	2 673 932,00	-519 931,24	2 154 000,76
1241	280000561	UPPRUSTNING RB-VAGN X10P	208	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-01-04	180	2 678 179,00	-520 757,01	2 157 421,99
1241	280000565	UPPRUSTNING RB-VAGN X10P	213	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-02-01	180	3 417 448,00	-588 560,47	2 828 887,53
1241	280000566	UPPRUSTNING RB-VAGN UBX	126	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-02-01	180	3 425 176,00	-589 891,47	2 835 284,53
1241	280000567	UPPRUSTNING RB-VAGN UBX	137	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-02-01	180	3 421 201,00	-589 206,82	2 831 994,18
1241	280000592	UPPRUSTN RB-VAGN X10P 212	212	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 346 994,00	-325 971,44	2 021 022,56
1241	280000593	UPPRUSTN RB-VAGN X10P 204	204	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 359 724,00	-327 739,46	2 031 984,54
1241	280000600	UPPRUSTN RB-VAGN UBP 803	803	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 485 619,00	-345 224,81	2 140 394,19
1241	280000601	UPPRUSTN RB-VAGN UBX 130	130	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 342 562,00	-325 355,80	2 017 206,20
1241	280000602	UPPRUSTN RB-VAGN UBX 131	131	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 342 562,00	-325 355,80	2 017 206,20
1241	280000604	UPPRUSTN RB-VAGN UBX 129	129	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 391 974,00	-332 218,56	2 059 755,44
1241	280000605	UPPRUSTN RB-VAGN UBX 128	128	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 355 896,00	-327 207,76	2 028 688,24
1241	280000607	UPPRUSTN RB-VAGN UBX 133	133	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	3 147 956,00	-437 216,06	2 710 739,94
1241	280000685	UPPRUSTNING RB-VAGN X10P	206	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-03-14	177	2 360 571,00	-327 857,19	2 032 713,81
1241	280000690	UPPRUSTNING RB-VAGN UBX	123	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-03-14	177	2 363 779,00	-328 302,39	2 035 476,61
1241	280000691	UPPRUSTNING RB-VAGN UBX	134	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-03-14	176	2 343 691,00	-338 533,17	2 005 157,83
1241	280000776	UPPRUSTNING RB-VAGN UBP	808	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-04-29	180	3 318 691,00	-387 180,59	2 931 510,41
1241	280000778	UPPRUSTNING RB-VAGN UBP	125	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-04-29	180	2 356 741,00	-274 953,16	2 081 787,84
1241	280001095	UPPRUSTNING RB-VAGN UBP 807	807	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-08-28	180	3 319 585,00	-313 516,37	3 006 068,63
								<b>54 117 920,00</b>	<b>-8 043 300,70</b>	<b>46 074 619,30</b>

Datum  
2015-11-13

Styrelsen  
SL Infrateknik AB

## Beslutsärende avseende koncernintern överlåtelse av anläggningstillgångar

### Ärendebeskrivning

Ärendet består i förslag till beslut om koncerninterna överlåtelser av vissa anläggningstillgångar mellan SL Infrateknik AB och AB SL Finans respektive mellan SL Infrateknik AB och AB Storstockholms Lokaltrafik.

### Bakgrund

AB SL Finans och SL Infrateknik AB är två av AB Storstockholms Lokaltrafik ("SL") helägda dotterbolag. AB SL Finans bedriver leasing- och uthyrningsverksamhet med fordon för spår- och vägbunden trafik inom SL:s verksamhetsområde. SL Infrateknik AB anskaffar och upplåter på uppdrag av SL vagnar för tunnelbana, pendeltåg och spårvägar samt bedriver även verksamhet inom området ny- och reinvesteringar inom fordonsområdet. Vissa av de fordon som AB SL Finans hyr från finansbolag i form av finansiell leasing och i sin tur hyr ut till trafikutövare inom SL-trafiken upprustas av SL Infrateknik AB. För täckning av SL Infrateknik AB:s kostnader för dessa upprustningar sker månadsvis fakturering från SL Infrateknik AB till AB SL Finans.

Inom trafikförvaltningen bedrivs ett översynsarbete av den framtida hanteringen av SL:s dotterbolag. Till följd av ändrad avsikt avseende framtida ägande av leasade Roslagsbanevagnar efter leasingperiodens slut föreslås, att anläggningstillgångar i form av de upprustningar som investerats av SL Infrateknik AB för dessa vagnar, vilka hyrs ut av AB SL Finans till trafikutövare inom SL-trafiken, överläts från SL Infrateknik AB till AB SL Finans till dess bokförda värden. AB SL Finans står idag som leasetagare till vagnarna och avsikten är att vagnarna ska lösas i AB SL Finans för att sedan ägas av AB SL Finans. Det bedöms inte att vagnarna ska refinansieras genom försäljning till externt finansbolag för att herefter hyras av AB SL Finans.

Postadress	Leveransadress	Telefon vx	E-post	Org.nr
AB SL Finans 105 73 Stockholm	Lindhagensgatan 100 Godsmottagningen 112 48 Stockholm	08-686 1600 Fax 1590	registrator@sl.se Internet sl.se	556402-7166
Besöksadress Lindhagensgatan 100 T. Thorildsplan/Stadshagen				

Datum

2015-11-13

Överlåtelsens föreslagna anläggningstillgångar samt dess bokförda värden per 2015-10-31 framgår av Bilaga 1.

I samband med beställning av nya spårfordon ingår en uppsättning av strategiska utbytesenheter. Dessa utbytesenheter ägs av SL och SL Infrateknik AB. SL Infrateknik AB hyr ut sina utbytesenheter till SL genom månadsvis fakturering och SL i sin tur hyr ut dem till trafikutövarna. För att underlätta den administrativa hanteringen och till undvikande av fortsatt internfakturering mellan SL Infrateknik AB och SL föreslås att de anläggningstillgångar i form av utbytesenheter som tillhör SL Infrateknik AB, men som hyrs ut av SL till trafikutövare inom SL-trafiken överläts från SL Infrateknik AB till SL till dess bokförda värden. Överlåtelsens föreslagna anläggningstillgångar samt dess bokförda värden per 2015-10-31 framgår av Bilaga 2.

### **Ärendet**

Mot ovan bakgrund lämnar föredragande därför nedan förslag till beslut till styrelsen.

Beslutar styrelsen enligt ärendets förslag, ska trafiknämnden enligt ägardirektiven godkänna styrelsens beslut.

### **Förslag till beslut**

Styrelsen föreslås mot ovan bakgrund besluta

*att* SL Infrateknik AB ska ingå avtal med AB SL Finans om överlåtelse av de anläggningstillgångar som specificeras i Bilaga 1 till en köpeskilling motsvarande anläggningstillgångarnas bokförda värden per överlåtelsedagen,

*att* SL Infrateknik AB ska ingå avtal med AB Storstockholms Lokaltrafik om överlåtelse av de anläggningstillgångar som specificeras i Bilaga 2 till en köpeskilling motsvarande anläggningstillgångarnas bokförda värden per överlåtelsedagen,

*att* befullmäktiga Håkan Nilsson *att* för SL Infrateknik ABs vägnar ingå de avtal som följer av ovan beslut samt därmed tillhörande dokumentation som har ett naturligt samband med avtalen, varvid ändringar av och tillägg till avtalen som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande ägardirektiv,

*att* Håkan Nilsson ska återrapportera till styrelsen när uppdraget slutförts,

*att* förklara paragrafen omedelbart justerad.



---

Datum

2015-11-13

### **Ekonomiska konsekvenser**

Såväl redovisningsmässiga som skattemässiga konsekvenser av överlåtelseerna är utredda. Då priset för anläggningstillgångarna utgörs av dess bokförda värde per överlåtelsedagen föreligger inga resultatmässiga effekter.

### **Sociala konsekvenser**

Överlåtelsen medför inga sociala konsekvenser.

### **Konsekvenser för miljön**

Överlåtelsen medför inga konsekvenser för miljön.

### **Riskbedömning**

Såväl redovisningsmässiga som skattemässiga konsekvenserna av överlåtelseerna är utredda. Då priset för anläggningstillgångarna utgörs av anläggningstillgångarnas bokförda värde per överlåtelsedagen föreligger inga resultatmässiga effekter.

Föredragande: Peter Fransson

## SL Infrateknik AB

## Upprustning - leasade Roslagsbanevagnar.

Utdrag ur anläggningsregister

Status per 2015-10-31

## Bilaga 1

Kronor

Anl.grupp	Anlägg.	Anlägg.(T)	Fordnr	Objekt	Objekt(T)	Ansl.datum	Urspr livslängd	Anskaff	Ack.avskr	Restvärde
1241	280000149	KOPPEL RB 806	806	4706	Fordon Roslagsbanan	2009-06-01	1	1,00	-1,00	0,00
1241	280000150	KOPPEL RB 807	807	4706	Fordon Roslagsbanan	2009-06-01	1	1,00	-1,00	0,00
1241	280000151	KOPPEL RB 808	808	4706	Fordon Roslagsbanan	2009-06-01	1	1,00	-1,00	0,00
1241	280000559	UPPRUSTNING RB-VAGN X10P	216	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-01-04	180	2 665 636,00	-518 318,13	2 147 317,87
1241	280000560	UPPRUSTNING RB-VAGN UBXP	127	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-01-04	180	2 673 932,00	-519 931,24	2 154 000,76
1241	280000561	UPPRUSTNING RB-VAGN X10P	208	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-01-04	180	2 678 179,00	-520 757,01	2 157 421,99
1241	280000565	UPPRUSTNING RB-VAGN X10P	213	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-02-01	180	3 417 448,00	-588 560,47	2 828 887,53
1241	280000566	UPPRUSTNING RB-VAGN UBXP	126	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-02-01	180	3 425 176,00	-589 891,47	2 835 284,53
1241	280000567	UPPRUSTNING RB-VAGN UBXP	137	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-02-01	180	3 421 201,00	-589 206,82	2 831 994,18
1241	280000592	UPPRUSTN RB-VAGN X10P 212	212	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 346 994,00	-325 971,44	2 021 022,56
1241	280000593	UPPRUSTN RB-VAGN X10P 204	204	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 359 724,00	-327 739,46	2 031 984,54
1241	280000600	UPPRUSTN RB-VAGN UB 803	803	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 485 619,00	-345 224,81	2 140 394,19
1241	280000601	UPPRUSTN RB-VAGN UBXP 130	130	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 342 562,00	-325 355,80	2 017 206,20
1241	280000602	UPPRUSTN RB-VAGN UBXP 131	131	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 342 562,00	-325 355,80	2 017 206,20
1241	280000604	UPPRUSTN RB-VAGN UBXP 129	129	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 391 974,00	-332 218,56	2 059 755,44
1241	280000605	UPPRUSTN RB-VAGN UBXP 128	128	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	2 355 896,00	-327 207,76	2 028 688,24
1241	280000607	UPPRUSTN RB-VAGN UBXP 133	133	4706	Fordon Roslagsbanan	2013-10-21	180	3 147 956,00	-437 216,06	2 710 739,94
1241	280000685	UPPRUSTNING RB-VAGN X10P	206	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-03-14	177	2 360 571,00	-327 857,19	2 032 713,81
1241	280000690	UPPRUSTNING RB-VAGN UBXP	123	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-03-14	177	2 363 779,00	-328 302,39	2 035 476,61
1241	280000691	UPPRUSTNING RB-VAGN UBXP	134	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-03-14	176	2 343 691,00	-338 533,17	2 005 157,83
1241	280000776	UPPRUSTNING RB-VAGN UB 807	808	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-04-29	180	3 318 691,00	-387 180,59	2 931 510,41
1241	280000778	UPPRUSTNING RB-VAGN UBXP	125	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-04-29	180	2 356 741,00	-274 953,16	2 081 787,84
1241	280001095	UPPRUSTNING RB-VAGN UB 807	807	4706	Fordon Roslagsbanan	2014-08-28	180	3 319 585,00	-313 516,37	3 006 068,63
								<b>54 117 920,00</b>	<b>-8 043 300,70</b>	<b>46 074 619,30</b>

**SL Infrateknik AB**  
**Utbytesenheter**

Utdrag ur anläggningsregister  
 Status per 2015-10-31

**Bilaga 2**

Kronor

Anl.grupp	Anlägg.	Anläggn.(T)	Fordnr	Objekt	Objekt(T)	Ansk.datum	Urspr livslängd	Anskaff	Ackavskr	Restvärde
1241	280000569	UTBYTESENHETER A32 V NR.423-431	A32	4710	Fordon TvB/NB	2013-05-29	308	32 718 182,87	-6 581 243,45	26 136 939,42
1241	280000577	P-TÅG X60 UTBYTESENHETER (16st.)	X60	4712	Fordon Pendeltåg X60	2013-06-28	357	45 945 912,20	-4 722 218,69	41 223 693,51
1241	280001108	P-TÅG 12 5T X60A UTBYTESENHETER	X60A	4712	Fordon Pendeltåg X60	2015-03-31	360	8 418 355,72	-233 843,20	8 184 512,52
								<b>87 082 450,79</b>	<b>-11 537 305,34</b>	<b>75 545 145,45</b>