

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-11-09

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0630

Handläggare  
Jens Plambeck  
+46 8 686 1651  
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2015-12-08, punkt 8

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Yttrande över motion av Anna Sehlin m.fl. (V) om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken**

### **Ärendebeskrivning**

Ärendet är ett yttrande över Vänsterpartiets motion om att införa plattformsväggar.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande om yttrande över motion om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken, 9 november 2015.

Motion av Anna Sehlin m.fl. (V) om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken, 17 mars 2015.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* anse motionen besvarad

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

Anna Sehlin (V) m.fl. förslår i en motion daterad 2015-03-17 att trafiknämnden uppdras att påbörja installation av plattformsväggar. I pågående utredningsarbete inom program Röda linjens uppgradering studeras förutsättningar för automatdrift. Inom ramen för det arbetet planerar förvaltningen att återkomma med mer information och förslag till beslut rörande bland annat plattformsväggar. Genom den beslutade kapacitetsutbyggnaden av kollektivtrafiksystemet som planeras under den närmsta 10-årsperioden kommer dagens trängselproblematik i många fall att minska.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-11-09Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0630Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### *Bakgrund*

Anna Sehlin (V) m.fl. inkom 2015-03-17 med en motion till landstingsfullmäktige om att uppdra åt trafiknämnden

- att påbörja installation av plattformsväggar på de stationer där trängseln är som störst
- att inrätta en investeringsplan för succesiv installation av plattformsväggar i spårtrafiken

I motionen pekas på trängseln på tunnelbanans plattformar som ett allvarligt säkerhets- och framkomlighetsproblem.

### *Överväganden*

Sammantaget ger plattformsväggar flera positiva nyttor för tunnelbanetrafiken och kan motiveras som en förutsättning för automatkörning, förbättring av luftkvaliteten på stationerna, förhindrande av olovligt spårbeträdande och därmed kunna minska antalet personolyckor samt för att minska den upplevda trängseln på perrongerna.

Plattformsväggar är ett komplext tekniskt system som ger följdverkan för tunnelbanedriften och angränsande teknikområden. Med plattformsväggar ökar den tekniska komplexiteten i systemet. Arbetsätt, operativt regelverk och rutiner för driften av tunnelbanan behöver därför ses över i samband med ett införande av plattformsväggar. Vidare behöver plattformskanter förstärkas för att bära plattformsväggar. I pågående och kommande utredningsarbete kommer ett helhetsperspektiv att anläggas på plattformsväggar för hela tunnelbanesystemet med driftkonsekvenser och följdverkningar.

De omfattande kollektivtrafikinvesteringar som genomförs och planeras i Stockholms län fram till 2025 ger förutsättningar för en minskad trängsel. Men för att nå full effekt behöver kapacitetsutbyggnaderna kombineras med ett kontinuerligt arbete med att fördela resenärerna jämnare mellan vagnar och på stationer.

Inom ramen för trafikförvaltningens program Röda linjens uppgradering studeras förutsättningar och konsekvenser av helautomatisk drift på röda linjen. I vilket det även har ingått att studera plattformsväggar och vilka nyttor som dessa kan ge ur ett större perspektiv. Det har även gjorts försök med att prova olika typer av lösningar i vårt nordiska klimat. Inom ramen för det utredningsarbetet avser trafikförvaltningen att återkomma med information och beslut angående bland annat plattformsväggar.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-11-09

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-0630

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Inom pågående och kommande utredningsarbete kommer ekonomiska aspekter av olika vägval att belysas.

### **Sociala konsekvenser**

Inom pågående och kommande utredningsarbete kommer sociala aspekter av olika vägval att belysas. Utredningsarbetet kommer att beakta synpunkter från grupper med särskilda behov.

### **Konsekvenser för miljön**

Inom pågående och kommande utredningsarbete kommer miljömässiga konsekvenser av olika vägval att belysas.

### **Riskbedömning**

Med plattformsväggar följer en ökad teknisk komplexitet som alltid medför en viss risk. I pågående och kommande utredning kommer de olika riskerna med olika vägval att belysas och avvägningar mellan intressen att behöva göras.

Ragna Forslund  
Tf Förvaltningschef

Jens Plambeck  
Chef Strategisk utveckling

2015:10  
Rotelet IIIStockholms läns landsting  
2015-03-17

### **Motion av Anna Sehlin m fl. (V) om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken**

Det är trångt i kollektivtrafiken i Stockholm. Varje dag riskerar resenärer att skadas bara på grund av trängseln. Väntande på stationer är särskilt utsatta då de av misstag, bara för att det är många människor samlade på en plats, kan knuffas och ramla ner på spåret och i värsta fall köras på av ett tåg som kommer in till station. Resenärer med funktionsnedsättning är särskilt utsatta i miljöer med många människor. På grund av trängseln minskar även tillgängligheten för resenärer med barnvagn, rullator, matkassar, väskor etc. Allt som hindrar eller begränsar en resenär kan, i värsta fall, leda till att någon ramlar eller knuffas framför inkommande tåg. Det är dock svårt att på ett snabbt sätt råda bot på trängseln. Tunnelbaneutbyggnader tar tid, signalsystem är dyra och svåra att byta och nya tunnelvagnar ska beställas och betalas. Plattformsväggar vid stationer med hög belastning är något som i närtid drastiskt skulle öka säkerheten för resenärerna. Plattformsväggar kan vara ett led i arbetat med att uppnå en nollvision av dödsfall i kollektivtrafiken. Plattformsväggar prövas just nu på tunnelbanestation Åkeshov, både en hög och två halvhöga varianter.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

- att* uppdra åt Trafiknämnden att snarast påbörja installationen av plattformsväggar på de stationer där trängseln är som störst
- att* uppdra åt Trafiknämnden att inrätta en investeringsplan för successiv installation av plattformsväggar i spårtrafiken

Anna Sehlin (v)