

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-11-06

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-1396

Handläggare  
John Fredlund  
08-686 16 35  
John.fredlund@sll.se

Trafiknämnden  
2016-02-23, punkt 15

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Svar på skrivelse från Vänsterpartiet (V) angående hanteringen av upphandlingen av taxifärdtjänst**

### **Ärendebeskrivning**

Vänsterpartiet har i en skrivelse, daterad den 13 oktober 2015, haft synpunkter på hanteringen av upphandlingen avseende taxifärdtjänst.

### **Beslutsunderlag**

T.f. förvaltningschefs tjänsteutlåtande den 6 november 2015.  
Skrivelse från (V) angående hantering av upphandling av taxifärdtjänst, TN 2015-1396.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* anse skrivelsen besvarad

### **Förvaltningens svar**

Den nu aktuella formuleringen är den som används vid färdtjänstupphandlingar.

Att trafikförvaltningen ämnar ett förslag till delegering, enligt den nu aktuella formuleringen, hindrar inte trafiknämnden att i sitt beslut ändra den föreslagna delegeringen.

Under sommaren 2015 prövades om trafiknämnden hade gett trafikförvaltningen för stort mandat i förhållande till kommunallagens begränsningar, just med avseende på denna upphandling. Domstolen hade inget att invända ur ett laglighetsperspektiv.

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-11-06

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-1396

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Vidare har trafikförvaltningen i hanteringen av upphandlingen, följt det anskaffningsbeslut som fattades av trafiknämnden i mars 2015.

Samråd och samverkan med intresseorganisationer har skett i beredningsgrupper och i Samverkansrådet med funktionshinderorganisationerna:

- Handikappförbunden, HSO
- Förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder, DHR
- Synskadades riksförbund och dess valda representanter

Samt med pensionärsorganisationerna:

- Svenska kommunalpensionärernas förbund, SKPF
- Riksförbundet pensionärsgemenskap, RPGG
- Pensionärernas riksorganisation, PRO

Särskilda samråd och samverkan inför upphandling av färdtjänst har ägt rum vid tio tillfällen under perioden april 2014 – april 2015.

T.f. förvaltningschef informerade trafiknämnden den 2 juni i enlighet med beslut i trafiknämnden den 12 mars inför fastställande av förfrågningsunderlag.

Ragna Forslund  
T.f. förvaltningschef

John Fredlund  
T.f. avdelningschef  
Projekt och upphandling

VÄNSTERPARTIET

## SKRIVELSE

2015-10-13

### **Skrivelse angående hanteringen av upphandlingen av taxifärdtjänst**

Under 2014 pågick en het debatt kring taxiförarnas villkor och om vilket ansvar landstinget hade i att säkerställa schysta villkor för anställda inom landstingsfinansierad verksamhet. Löften gavs från politiken om förbättringar i kommande upphandling.

Förstudien till upphandlingen låg på dagordningen för beredning i färdtjänstberedningen den 27/11 2014 men på sittande möte meddelades att ärendet utgick. Detta var mandatperiodens sista möte i beredningen. När den nytillsatta färdtjänstberedningen tillträdde från januari 2015 dröjde ärendet ända till 3 mars innan det togs upp. Handlingarna skickades ut med en dags varsel trots att ärendet inte reviderats under de månader det varit liggande, utan var helt oförändrat sedan det först skrevs fram den 11 november 2014.

När upphandlingsärendet slutligen beslutades i trafiknämnden 12 mars, efter beredning i färdtjänstberedningen, löd beslutet bland annat:

*att uppdra åt förvaltningschefen att genomföra upphandlingar avseende färdtjänstverksamheten (E26) inklusive att fastställa förfrågningsunderlag, fatta tilldelningsbeslut, teckna och förvalta upphandlingskontrakt samt att förvalta kontrakten, varvid ändringar av och tillägg till upphandlingskontrakten som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning,*

Detta beslut innebar att politiken helt fråntogs inflytande över såväl förfrågningsunderlagets utformning som tilldelningsbeslut. Dessutom lades fullständig sekretess i ärendet vilket hindrade insyn från politiken samt samverkan med funktionshinderrörelsen.

Det är inte praxis att hantera upphandlingar i den här storleksordningen på detta sätt och vi ställer oss frågande till varför man valde att hantera ärendet som man gjorde.

Vi vill därför ha svar på följande frågor:

- Varför fördröjdes ärendet från november till mars?
- Varför skickades ärendet ut med bara en dags varsel till den nytillsatta färdtjänstberedningen trots att det inte reviderats sedan november 2014?
- Varför valdes en hantering som uteslöt politiken från processen kring förfrågningsunderlag och tilldelning?
- Varför hindrades samverkan med funktionshinderrörelsen kring förfrågningsunderlaget?