

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-01-25

Ärende/Dok. id.
TN 2015-1645

Handläggare
John Fredlund
08-686 16 35
John.fredlund@sll.se

Trafiknämnden
2016-02-23, punkt 17

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från Socialdemokraterna (S) angående förseningar på Tvärbanan och Lidingöbanan på grund av brister i signalsystemet

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har i rubricerad skrivelse, TN 2015-1645, daterad den 8 december 2015 ställt följande frågor:

- Vilka uträkningar har förvaltningen gjort när det gäller att beräkna samhällskostnader och ekonomiska kostnader som resulterats av förseningar för resenärer på Tvärbanan och Lidingöbanan?
- Planerar man att göra sådana uträkningar? Och i så fall, när planeras dessa att göras?

Beslutsunderlag

T.f. förvaltningschefs tjänsteutlåtande den 25 januari 2016 (detta dokument).

Förslag till beslut

Trafiknämnden (TN) föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad

Förvaltningens svar

De ekonomiska effekterna för respektive projekt och förvaltning har hanterats, men när det gäller den samhällsekonomiska påverkan inklusive resenärspåverkan har sådana beräkningar inte gjorts. Dels är de svarberäknade, dels skulle de under genomförandefasen inte fylla något syfte då det inte är förhållanden som kan få

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-01-25

Ärende/Dok. id.
TN 2015-1645

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

påverkan. Däremot ingår samhällsekonomiska nyttoberäkningar i de tidiga studie- och planeringsfaserna, där de ger bra underlag för beslut om genomförande.

Ragna Forslund
T.f. Förvaltningschef

John Fredlund
T.f. avdelningschef
Projekt och upphandling

2015-12-08

Trafiknämnden, ärende 3

Angående förseningar på Tvärbanan och Lidingöbanan på grund av brister i signalsystemet

SL har under lång tid drabbats av oväntade förseningar i större investeringsprojekt rörande spårvägstrafik. I samband med upphandling av signalsystem har störningarna varit särskilt tydliga. Till exempel har Lidingöbanans projektering försenats med sex månader och tvärbanans linje mellan Solna – Alvik har drabbats av förseningar då signalsystemet inte kunnat fungera ordentligt. Tvärbanan mellan Alvik - Solna har varit avstängd våren 2013, sommaren 2014 och sommaren 2015. Under senhösten 2015, är den åter avstängd till 13 december och ytterligare en längre avstängning är planerad under våren 2016.

I rapporten "Granskning av trafikförvaltningen projekt- och programstyrning" som SL beställt från PwC för att utreda bakgrunden till störningar relaterade till signalsystemens tillkortakommande, konstateras det bland annat att förvaltningen vant sig vid misslyckanden till en sådan grad att man inte förväntar sig att saker ska vara färdiga i god tid.

För att få SL:s ekonomi att fungera långsiktigt behövs en attraktiv kollektivtrafik som lockar fler resenärer och som i sin tur ger ökade biljettintäkter samtidigt som kostnadsutvecklingstakten bromsas. Dyra investeringar i trafik som inte fungerar gör att resenärerna väljer bort kollektivtrafiken. SL har inte råd med sådana misslyckanden som tvingar delar av tvärbanan att stängas av för våra resenärer och där kostnader uppkommer i form av ersättningstrafik.

Mot bakgrund av de omfattande förseningar som orsakats av signalsystemet på tvärbanan och Lidingöbanan vill vi ställa följande frågor till förvaltningen:

1. Vilka uträkningar har förvaltningen gjort när det gäller att beräkna samhällskostnader och ekonomiska kostnader som resulterats av förseningar för resenärer på Tvärbanan och Lidingöbanan?
2. Planerar man att göra sådana uträkningar? Och i så fall, när planeras dessa att göras?