

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-09-02

Ärende
TN 2016-0510

Handläggare
Sara Catoni
08-686 1937
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2016-10-25, punkt 10

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion 2016:15 av Pia Ortiz Venegas (V) om införande av hjärtsäkra zoner i kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning

Pia Ortiz Venegas (V) har skrivit en motion 2016:15 om möjligheten att införa hjärtsäkra zoner i kollektivtrafiken. I motionen föreslås att trafiknämnden ges i uppdrag att utreda möjligheten att införa hjärtsäkra zoner i kollektivtrafiken. Landstingsstyrelsens förvaltning har bett trafiknämnden att yttra sig över motionen, och detta ärende innehåller förslag till sådant yttrande.

Beslutsunderlag

Motion 2016:15 av Pia Ortiz Venegas (V) om möjligheten att införa hjärtsäkra zoner i kollektivtrafiken.

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 2 september 2016.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-09-02Ärende
TN 2016-0510Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förvaltningens förslag till yttrande

Motionen

Pia Ortiz Venegas (V) har skrivit en motion 2016:15 om möjligheten att införa hjärtsäkra zoner i kollektivtrafiken. Pia Ortiz Venegas menar att för en relativt låg kostnad skulle hjärtsäkra zoner öka tryggheten för våra resenärer och vår personal och samtidigt öka möjligheterna för överlevnad hos de som drabbas av hjärtstopp i eller nära kollektivtrafiken. I motionen föreslås att trafiknämnden ges i uppdrag att utreda möjligheten att införa hjärtsäkra zoner i kollektivtrafiken.

Överväganden

Hjärtstartare

SL har tillsammans med Röda Korset utrustat 19 stationer med hjärtstartare. Av dessa är fem placerade inom pendeltågstrafiken och övriga 14 inom tunnelbanan.

Hjärtstartarna finns utplacerade i biljetthallar på knutpunkter i kollektivtrafiken där många olika trafikslag möts och där det finns stora resenärsflöden. Hjärtstartarna är uppsatta väl synligt så att trafikpersonal, trygghetsresurser och resenärer har möjlighet att kunna ta ner hjärtstartaren och påbörja livsuppehållande åtgärder.

SL finns med i hjärtstartarregistret. Detta kontrolleras vart sjätte månad så att uppgifter stämmer och att alla hjärtstartare finns på de stationer i kollektivtrafiken som är framtaget och beslutat.

Trygghetsresurser och trafikpersonal

SL har upphandlat olika kategorier av trygghetsresurser i kollektivtrafiken. Det består av ordningsvakter, egendomsväktare, trygghetsvårdar och ungdomsvårdar. För samtliga av dessa beskrivna kategorier finns avtalat om att dessa resurser skall ha HLR och defibrillatorutbildning. Samtliga fordon som används av ordningsvakter är utrustade med defibrillatorer.

Samtliga trygghetsresurser i kollektivtrafiken har kunskap om var någonstans hjärtstartare finns uppsatta. Trygghetsresurserna har även kompetens i hjärt- och lungräddning och kan skickas till aktuell plats inom hela kollektivtrafiken i

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-09-02

Ärende
TN 2016-0510
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Stockholms län. Även trafikentreprenörernas personal genomgår utbildning och är förtrogna med vilka åtgärder som ska vidtas vid t.ex. hjärtstopp.

Trygghetsresurserna som finns i kollektivtrafiken har använt hjärtstartare vid flertalet gånger där liv kunnat räddas. Trygghetscentralen tillkallar alltid ambulans som kommer till stationen och tar över de livsuppehållande åtgärderna.

Sammanfattningsvis

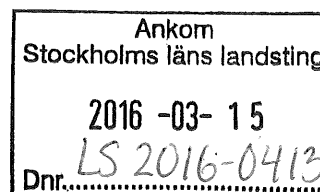
Mycket av det som föreslås i motionen finns redan i kollektivtrafiken. Den nivå som finns idag bör vidmakthållas, och förvaltningen bör således säkerställa hjärtstartare i biljetthallar på knutpunkter i kollektivtrafiken och i trygghetsresursernas fordon samt utbildad personal i trafikmiljöerna.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Sara Catoni
Chef Trafikavdelningen



Stockholms läns landsting
2016-03-15



2016:15

Motion av Pia Ortiz Venegas (v) om införande av hjärtsäkra zoner i kollektivtrafiken

Sverige har som första land i världen tagit fram en ISO certifiering av hjärtsäkra zoner.

Hjärtsäker zon innebär att:

- det finns rutiner och beredskap för att kunna hantera ett hjärtstopp och larma 112
- det finns kompetens i hjärt- och lungräddning så att hjälp omgående kan sättas in
- all personal vet var hjärtstartaren finns och kan hantera den
- behandling med hjärtstartare kan ske inom 180 sekunder
- hjärtstartaren är registrerad i Sveriges Hjärtstartarregister

Hundratusentals människor reser dagligen med Stockholms kollektivtrafik och inom kollektivtrafiken finns flera stationer och stora knutpunkter som skulle kunna vara lämpade för att bli hjärtsäkra zoner. Även våra fordon skulle eventuellt kunna utgöra hjärtsäkra zoner, såväl i den allmänna kollektivtrafiken som inom färdtjänsten.

Plötsligt oväntat hjärtstopp drabbar mer än 10 000 personer i Sverige varje år. Den allra vanligaste orsaken är ett elektriskt kaos i hjärtat, ett så kallat kammarflimmer. Hjärtat kan startas igen genom elchock genom med hjälp av en hjärtstartare. Elektrodena kopplas då upp på patienten och apparaten gör en analys av hjärtrytmen. Hjärtstartaren ger hjärtat en omstart vilket gör att det kan få normal rytm igen. Det är hjärtstartaren som analyserar hjärtrytmen och rekommenderar om en defibrillering ska ske vilket betyder att man alltid gör rätt om man följer instruktionerna. I en hjärtsäker zon finns inte bara en hjärtstartare utan även utbildad personal och nödvändiga rutiner vid hjärtstopp vilket ytterligare ökar tryggheten och främjar att personal vågar agera i en nödsituation.

För en relativt låg kostnad skulle hjärtsäkra zoner öka tryggheten för våra resenärer och vår personal och samtidigt öka möjligheterna för överlevnad hos de som drabbas av hjärtstopp i eller nära kollektivtrafiken.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att ge Trafiknämnden i uppdrag att utreda möjligheten att införa hjärtsäkra zoner inom kollektivtrafiken i Stockholms län



Pia Ortiz Venegas