

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-09-21

Ärende
TN 2016-0508

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2016-10-25, punkt 9

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion 2016:14 av Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP) om att utnyttja Stockholms vatten bättre för överfart och förstärkt kollektivtrafik

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås att Stockholms läns landsting tar fram en trafiklösning där vägfärja för busstrafik provas på en eller flera sträckningar för att avlasta Slussen. De sträckor som nämns är Nacka-Stockholms innerstad, Nacka-Lidingö och Danderyd-Masthamnen.

Beslutsunderlag

Motion av Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP) om att utnyttja Stockholms vatten bättre för överfart och förstärkt kollektivtrafik, TN 2016-0508

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 21 september 2016

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

I motionen föreslås att Stockholms läns landsting tar fram en trafiklösning där vägfärja för busstrafik provas på en eller flera sträckningar för att avlasta Slussen. De sträckor som nämns är Nacka-Stockholms innerstad, Nacka-

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-09-21Ärende
TN 2016-0508Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Lidingö och Danderyd-Masthamnen. Arbetet föreslås ske tillsammans med Trafikverket. Motivet är att restiderna har bedöms bli längre från Nacka och Värmdö p.g.a. ombyggnaden av Slussen. Situationen bedöms bli ohållbar för en del resenärer och transporter.

Trafikförvaltningen har gjort bedömningar utifrån ett kollektivtrafikperspektiv, huruvida förslaget är bra ur vägtrafiksynpunkt har inte kunnat bedömas.

Syftet med Trafikverkets nuvarande färjetrafik är att binda ihop statliga vägar. Trafikverket har därför inget ansvar för att utreda färjetrafik i de relationer som nämns i motionen. Det innebär förmodligen att Stockholms läns landsting skulle tvingas vara trafikhuvudman och ensam finansiär för tänkta färjetrafik, såvida inte någon kommun som är berörd är intresserad.

Sedan motionen skrevs har ombyggnaden av Slussen påbörjats. Restiderna har, som befarades i motionen, blivit längre från Värmdö och Nacka mot innerstaden. Trafikförvaltningen har därför tagit fram en plan över tänkbara åtgärder som antingen förbättrar framkomligheten för busstrafiken till Slussen och till city eller medför en alternativ resväg som inte går via Slussen. Här ingår bl.a. möjligheten att inrätta fler turer på båtlinjen "Sjövägen" (Frihamnen-Lidingö-Nacka strand-Kvarnholmen-Nybroplan).

Det skulle eventuellt vara möjligt att inrätta busstrafik mellan Nacka och Stockholms innerstad via vägfärja från Kvarnholmen till Värtan/Frihamnen. Det förutsätter dock att det finns vägfärjor att tillgå och att det går att anpassa hamnarna och kajerna till vägfärjor och busstrafik, vilket i så fall måste studeras närmare.

För att möjliggöra för många resenärer att åka denna väg, och slippa åka via Slussen, krävs en hög turtäthet i färjetrafiken. Eftersom sträckan är relativt lång bedöms kostnaden för att uppnå en hög turtäthet mycket hög pga. att det krävs ett förhållandevis stort antal färjor. Utöver denna kostnad tillkommer anläggningskostnader för att åstadkomma fungerande färjelägen.

En vägfärja är långsam, den går i ca 10 knop (=18 km/h). Av bland annat det skälet, kan i stort sett endast resor till Värtan/Frihamnen eventuellt bli något kortare via vägfärja. Till övriga delar av innerstaden, som flertalet resenärer har som målpunkt, bedöms restiden bli längre via vägfärja. Eftersom bussens körtid bedöms bli längre blir även kostnaden för busstrafiken högre än vad den är för befintliga busslinjer till Slussen och City.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-09-21

Ärende
TN 2016-0508

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

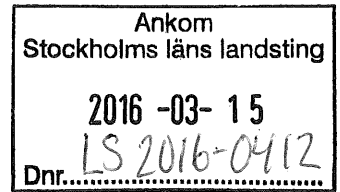
Vad gäller sträckan Nacka-Lidingö så bedöms resandet vara för litet för att motivera ny busstrafik, bl.a. pga. att antalet arbetsplatser på Lidingö är litet. Möjligheten att åka mellan Nacka och Lidingö finns dessutom redan idag med "Sjövägen".

Beträffande sträckan Danderyd-Masthamnen bedömer trafikförvaltningen dels att kostnaderna skulle bli höga och dels att restiderna blir alltför långa för att det ska attrahera tillräckligt många resenärer. Skälet till långa restider är att färjan behöver gå öster om Lidingö då "Lilla Lidingöbron" (som trafikeras av spårvagnen) är för låg för att en färja ska kunna passera under den.

Mot bakgrund av att nyttan av att inrätta en färjelinje bedöms vara liten medan kostnaderna bedöms vara relativt stora anser trafikförvaltningen att förslaget inte bör genomföras.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef strategisk utveckling



Motion av Vivianne Gunnarsson (MP) om att utnyttja Stockholms vatten bättre för överfart och förstärkt kollektivtrafik.

2016:14

Frågan om att tillskapa överfarter på vatten för trafik mellan olika delar av Stockholm har tagits upp då och då. Tyvärr har det aldrig gjorts något seriöst försök att pröva en sådan lösning som komplement till vägnätet. Väl utbyggd trafik med vägfärja skulle kunna ändra resvägar och avlasta innerstadens vägnät. Kollektivtrafiken skulle kunna utökas med nya tvärgående busslinjer och fler skulle kunna cykla om det fanns möjligheten att ta genvägen över vattnet.


De allra flesta fordon som kör på Skeppsbron och Munkbron ska inte till Gamla Stan utan ska endast köra igenom staden. Därför är det ett bra tillfälle att skapa en testverksamhet med vägfärja under tiden som Slussen byggs om. Flera nya busslinjer skulle då kunna prövas. Med kortare och bekvämare resvägar med kollektivtrafiken bör antalet kollektivtrafikresenärer öka och de som redan tar bussen kan slippa en del köer. Om det visar sig vara positivt för tillräckligt många resenärer borde det vara möjligt att senare permanenta dessa överfarter.

Under ombyggnaden av Slussen kommer restiderna från Värmdö och Nacka till andra delar av regionen att förlängas väsentligt. Det kommer att bli värre köer än i dag och även om många då väljer att ta bussen så kan situationen bli ohållbar för en del resenärer och transporter. Därför finns nu ett gyllene tillfälle att pröva vägfärja mellan t.ex. Nacka och Stockholms innerstad, Nacka och Lidingö samt Masthamnen och Danderyd. Det skulle ge bättre lösningar för kollektivtrafiken och mindre störningar bl.a. på Södermalm. Landstinget bör därför snarast komma fram till en lösning tillsammans med Trafikverket om att pröva vägfärja på en eller flera sträckningar.

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att landstinget gör upp med Trafikverket om att pröva trafik med vägfärjor under ombyggnaden av Slussen på en eller flera sträckningar mellan Värmdö/Nacka/Lidingö, Danderyd och Stockholms innerstad.

att landstinget inför kollektivtrafik på sträckningar med vägfärjor.


Vivianne Gunnarsson

Malin Karlsson

Karin Michal


Birger Moell





Marie-Helena Fjällås


Niklas Grönlund


Michel Silvestri