

Projekt och Upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-16

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0565

Handläggare
Ragna Forslund
08-686 1959
ragna.forslund@sll.se

Trafiknämnden
2016-09-27, punkt 10

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Beslut om inledande av upphandling avseende nytt ramavtal för anläggningsarbeten

Ärendebeskrivning

Ärendet avser förslag till beslut om att inleda upphandling avseende nytt ramavtal för anläggningsarbeten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 16 augusti 2016.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt förvaltningschefen

- att* genomföra upphandlingen avseende nytt ramavtal för anläggningsarbeten inklusive att fastställa förfragningsunderlag, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande samt teckna upphandlingskontrakt och överläta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik.
- att* inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

Projekt och Upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-16

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0565

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förvaltningens förslag och motivering

Generellt

Trafikförvaltningen (TF) har behov av att upphandla ett nytt ramavtal för anläggningsarbeten, mot bakgrund av att befintligt avtal upphör under år 2016. Ett sådant ramavtal möjliggör anskaffning av anläggningsarbeten – ofta av mindre eller medelstor omfattning – som är frekvent återkommande i verksamheten, såsom schaktning, VA-arbeten, ytbeläggningar, betongsarbeten, röjning, rivning, pålning, spontning etc., utan att nya upphandlingar behöver göras i de enskilda fallen. Även Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) föreslås vara avropsberättigade.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) bedriver en verksamhet vars behov i nu aktuella delar i mycket överensstämmer med trafikförvaltningens och förvaltningarna är därför överens om att samordna sitt behov i en upphandling. FUT kommer således också vara avropsberättigade i ramavtalet (särskilt beslut i den delen har fattats 2016-06-10 av SLL Upphandling, enligt delegation från landstingsstyrelsen, bilaga 1).

Avtalets upplägg

Avtalet föreslås löpa under fyra år, med två optioner på vardera två år, således totalt högst åtta år.

Avtalstilldelning från ramavtalet kommer att ske antingen utifrån rangordning (entreprenader understigande 1,0 miljoner kronor för TF/SL/WÅAB och 4 miljoner kronor för FUT) eller utifrån förnyad konkurrensutsättning (entreprenader överstigande dessa belopp).

Avtalets rangordning bestäms vid anbudsskedet enligt lägst pris vid summering av à-priser och anbuderna kommer att rangordnas.

För entreprenader med en beräknad kontraktsumma understigande ca 1,0 miljoner kronor kommer trafikförvaltningen att tillämpa rangordningsprincipen. I händelse av att den högst rankade entreprenören inte förmår besvara eller leverera förfrågan i tid eller av andra orsaker inte önskar utföra anläggningsentreprenaden går förfrågan vidare till nästföljande entreprenör i rangordningen.

För entreprenader med en beräknad kontraktsumma överstigande ovan omnämnda värde kommer trafikförvaltningen att utföra förnyad konkurrensutsättning. Avropsförfrågan skickas till samtliga avtalade entreprenörer och avropssvar ska inkomma genom anbudsförfarande.

Om en entreprenör tackar nej till tre avrop utan, av beställaren bedömd, skälig grund (inom en 12-månadersperiod) eller på något annat sätt inte utför sitt åtagande fackmässigt enligt detta avtal riskerar denne förändrad rangordning.

Projekt och Upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-16

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0565

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Upphandlingen kommer att genomföras med interna resurser och kostnaden för densamma ryms inom budget. Upphandlingen samordnas med Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) vilket möjliggör synergieffekter.

Arbeten kommer med stöd av avtalet att avropas i enlighet med beställarens behov. Inom ramavtalsområdet beräknas uppskattningsvis att omsättas ca 250 miljoner kronor årligen under ramavtalsperioden. Den uppskattade volymen är dock inte garanterad och således inte bindande för beställaren. Ramavtalet förhindrar inte beställaren att i särskild ordning upphandla entreprenader som i och för sig ryms inom ramavtalet, t.ex. om det bedöms mer lämpligt att lägga in arbetena i större entreprenadupphandlingar.

Sociala konsekvenser

I upphandlingen kommer sedvanliga krav på socialt ansvar att ställas på entreprenörerna. I övrigt har inga särskilda sociala konsekvenser identifierats i denna upphandling.

Konsekvenser för miljön

I upphandlingen kommer sedvanliga miljökrav ställas på entreprenörerna. I övrigt har inga särskilda miljökonsekvenser identifierats i denna upphandling.

Riskbedömning

Inga särskilda risker, vid sidan av sedvanliga upphandlingsrisker, har identifierats.

Specifika riskbedömningar genomförs inför avrop och dokumenteras i beslut för respektive avrop.

I syfte att underlätta en god uppföljning av ramavtalet avser beställaren att ställa krav på att entreprenörerna årligen ska rapportera in vilka arbeten de har utfört, kostnaderna för dessa och andra liknande relevanta uppgifter.

Upphandlingsstrategi

Upphandlingen samordnas med Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) och genomförs som en förhandlat förfarande enligt LUF, med kvalificering system Trans Q.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Chef Projekt och upphandling

Landstingsstyrelsens förvaltning
SLL Juridik och upphandling
Upphandlingsavdelningen

DELEGATIONSBESLUT
2016-06-10

JUP6015

Beslutande Thomas Wedegren

Föredragande Nils Rasmusson

Samråd

Delges

Ärende **Tillägg till A-lista
Deltagande i samordnad upphandling -
upphandling av ramavtal för
anläggningsarbeten**

Bakgrund

Utöver tidigare anmälda upphandlingar som kategoriseras som A-upphandlingar har följande behov uppdragats.

Trafiknämnden avser att för trafikförvaltningens behov upphandla ett ramavtal för anläggningsarbeten. Ett sådant ramavtal möjliggör anskaffning av arbeten – ofta av mindre eller medelstor omfattning – som är frekvent återkommande i verksamheten, såsom schaktning, VA-arbeten, ytbeläggningar, betongsarbeten, röjning, rivning, pålning, spontning etc., utan att nya upphandlingar behöver göras i de enskilda fallen. Avtalet kommer i samband med undertecknande att överlätas till AB SL. Även Wåab kommer att vara avropsberättigat.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) bedriver en verksamhet vars behov i nu aktuella delar i mycket överensstämmer med trafikförvaltningens och förvaltningarna är därför överens om att samordna sitt behov i en upphandling.

Upphandlingen kommer att genomföras med förvaltningarnas interna resurser och kostnaden för densamma ryms inom budget.

Arbeten kommer med stöd av avtalet att avropas i enlighet med beställarens behov. Inom ramavtalsområdet beräknas uppskattningsvis att omsättas ca 250 Mkr/årligen under ramavtalsperioden. Den uppskattade volymen är

dock inte garanterad och således inte bindande för beställaren. Ramavtalet förhindrar inte beställaren att i särskild ordning upphandla entreprenader som i och för sig ryms inom ramavtalet, t.ex. om det bedöms mer lämpligt att lägga in arbetena i större entreprenadupphandlingar.

Avtalstildelning från ramavtalet kommer att ske antingen utifrån rangordning (entreprenader understigande ca 4 Mkr för FUT och ca 1,5 Mkr för TF/SL/Wåab) eller utifrån förnyad konkurrensutsättning (entreprenader överstigande dessa belopp).

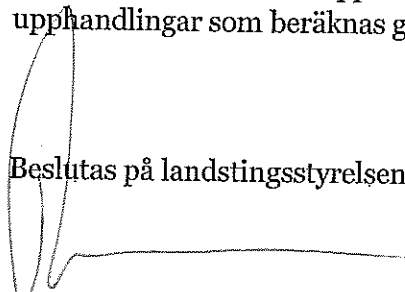
Ramavtalet kommer att handlas upp som en förhandlad upphandling enligt LUF. Avtalet föreslås löpa under fyra år, med två optioner om förlängning på vardera två år, således totalt högst åtta år.

Förslag till beslut

Att samordnad upphandling av ramavtal för anläggningsarbeten ska genomföras enligt ovan.

Att tillföra ovanstående upphandling till förteckningen över samordnade upphandlingar som beräknas genomföras under 2016.

Beslutas på landstingsstyrelsens vägnar


Thomas Wedegren
Avdelningschef SLL U