

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-26

Ärende
TN 2016-0583

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2016-09-27, punkt 15

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik inom Tynningö

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslås besluta om allmän trafikplikt för busstrafik inom Tynningö.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 26 augusti 2016
Bilaga 1: Dagens kollektivtrafik inom Tynningö

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och i enlighet med det regionala trafikförsörjningsprogrammet fastställa allmän trafikplikt för busstrafik inom Tynningö, i enlighet med vad som framgår av detta ärende, för perioden den 20 augusti 2018 – den 31 augusti 2021

att kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske.

Förslag och motivering

Sammanfattning

Gällande trafikavtal för busstrafik inom Tynningö upphör utan möjlighet till förlängning vid övergång till hösttidtabell den 19 augusti 2018. Framtida hantering av busslinje 689 som gällande trafikavtal omfattar är under utredning av trafikförvaltningen. Kollektivtrafiklagen anger att kollektivtrafik som genomförs på uppdrag av en kollektivtrafikmyndighet ska motsvaras av en allmän trafikplikt.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-26

Ärende
TN 2016-0583

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Stockholms läns trafikförsörjningsprogram anger att kollektivtrafiken i länet ska vara sammanhållen och robust. Därutöver ska den vara tillgänglig och överblickbar för alla resenärer samt erbjuda hållbara resor. Detta utgör grunden för beslut om allmän trafikplikt.

Inget samråd inför upphandling (SIU) har genomförts. Trafikförvaltningen är av uppfattningen att det inte är sannolikt att den aktuella kollektivtrafiken på Tynningö skulle vara av intresse att genomföras på kommersiell bas.

Landstinget förslås därmed besluta om allmän trafikplikt för busstrafik inom Tynningö för tidsperioden fr.o.m. den 20 augusti 2018 t.o.m. den 31 augusti 2021.

Bakgrund

Stockholms landstingsfullmäktige fastslog den 18 september 2012 länets regionala trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet kompletterades 17 september 2013 vad gäller sjöburen kollektivtrafik. Trafikförsörjningsprogrammet är framtaget i enlighet med Kollektivtrafiklagen som trädde i kraft den 1 januari 2012. Programmet är ett strategiskt dokument för kollektivtrafikens utveckling i länet.

I enlighet med Kollektivtrafiklagen ska upphandling av regional kollektivtrafik föregås av ett beslut om allmän trafikplikt¹. I Stockholms län fattas beslut om allmän trafikplikt av trafiknämnden inom Stockholms läns landsting.

Trafikförsörjningsprogrammets vision är att en attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem ska bidra till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion. För att arbeta mot visionen innehåller programmet målen *attraktiva resor, tillgänglig och sammanhållen region* samt *effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan*. Målen är nedbrutna och tilldelade måltal för uppföljning samt åtgärder för genomförande.

Kollektivtrafiken ska i enlighet med Stockholms läns trafikförsörjningsprogram vara sammanhållen och robust. Därutöver ska den vara tillgänglig och överblickbar för alla samt erbjuda hållbara resor. Detta utgör grunden för beslut om allmän trafikplikt.

¹ Beslut om allmän trafikplikt kan endast omfatta regional kollektivtrafik, det vill säga sådan trafik som huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärers behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som sett till sitt nyttjande faktiskt tillgodoser ett sådant behov.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-26

Ärende
TN 2016-0583

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Överväganden och motivering

Gällande trafikavtal för busstrafik inom Tynningö upphör utan möjlighet till förlängning den 19 augusti 2018. Framtida hantering av den busslinje som gällande trafikavtal omfattar är under utredning av trafikförvaltningen. Kollektivtrafiklagen anger att kollektivtrafik som genomförs på uppdrag av en kollektivtrafikmyndighet ska motsvaras av en allmän trafikplikt. Därmed föreslås Tynningö omfattas av allmän trafikplikt genom detta beslut.

Kollektivtrafiken på Tynningö består av busslinje 689 som endast trafikerar på ön mellan två bryggvägar. Vid bryggorna finns passning till sjötrafik. Busslinjen utför en viktig uppgift genom att tillgängliggöra de två bryggorna enligt ovan samt andra lokala resmål på Tynningö. Genom busslinjen tillgängliggörs länets kollektivtrafiksystem för boende på Tynningö.

Inget samråd inför upphandling (SIU) har genomförts. Det förefaller mycket tveksamt att den aktuella kollektivtrafiken på Tynningö skulle kunna genomföras på kommersiell bas.

Landstinget föreslås därmed besluta om allmän trafikplikt för busstrafik inom Tynningö för tidsperioden fr.o.m. den 20 augusti 2018 t.o.m. den 31 augusti 2021.

Området för den allmänna trafikplikten definieras i text och karta enligt bilaga 1. Den allmänna trafikplikten begränsas inte av nuvarande trafikeringsupplägg vad gäller målpunkter utanför det faktiska området.

Nulägesbeskrivningen av kollektivtrafiken i området, i text och karta, begränsar inte heller den framtida trafikeringen inom avtalsområdet. Tidsperioden för den allmänna trafikplikten föreslås vara drygt tre år.

Genom beslutet om allmän trafikplikt blir busstrafiken på Tynningö fortsatt integrerad med länets övriga regionala kollektivtrafik och taxesystem, vilket fortsatt möjliggör sammanhållen, attraktiv och kostnadseffektiv kollektiv busstrafik såväl i länet som i vissa angränsande områden utanför länet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet om allmän trafikplikt för inte med sig ekonomiska konsekvenser i sig.

Riskbedömning

Beslutet om allmän trafikplikt för inte med sig risker i sig.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-26

Ärende
TN 2016-0583

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Konsekvenser för miljön

Trafikförsörjningsprogrammets mål *effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan* innefattar reduktioner av utsläpp och energianvändning samt ökad andel förnybart bränsle.

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Sociala konsekvenser

Ett trafikpliktsbeslut medför styrning mot trafikförsörjningsprogrammets mål om tillgänglig och sammanhållen region.

Trafikförsörjningsprogrammets mål attraktiva resor innefattar att kollektivtrafiken ska bli mer konkurrenskraftig och öka sin marknadsandel, och föreliggande beslut är en viktig del i landstingets ambition. Ett trafikpliktsbeslut medför, en stabil trafikering över tid som genom taxesystemet är integrerad med övriga kollektivtrafiken.

Under framtagande av det regionala trafikförsörjningsprogrammet genomfördes omfattande samråd med bland annat allmänhet, kommuner och olika intresseorganisationer.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Strategisk Utveckling

BILAGA
2016-06-29

Diarienummer
TN 2016-0583

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-6861651
Jens.plambeck@sll.se

Dagens kollektivtrafik inom Tynningö

Tynningö är en ö och en småort inom Vaxholms kommun. Tynningö trafikeras med reguljär skärgårdstrafik från Vaxholm och Strömkajen i Stockholm samt en bilfärja i Trafikverkets regi mellan östra Tynningö och Norra Lagnö (Tynningöleden). På Tynningö trafikeras linje 689 mellan Höganäs brygga - Östra Tynningö. År 2015 uppgick befolkningen på ön till cirka 400 invånare¹.



Statistik för dagens upphandlade kollektivtrafik inom avtalsområdet
Statistik saknas för linje 689.

Kommersiell kollektivtrafik

I dagsläget finns ingen kommersiell kollektivtrafik på Tynningö.

¹ Fördjupad översiktsplan för Tynningö, samrådshandling 2015-04-15.