

Projekt och upphandlingsavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-09-14

Ärende
SL 2013-4385

Handläggare
Ragna Forslund
08-686 1959
ragna.forslund@sll.se

Trafiknämnden
2016-09-27, punkt 17

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om tilläggsavtal till Ramavtal avseende resurs- och uppdragskonsulttjänster inom IT, teknik, administration m.m.

Ärendebeskrivning

Godkännande av tilläggsavtal till Ramavtal avseende resurs- och uppdragskonsulttjänster inom IT, teknik, administration m.m.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- Tilläggsavtal- Ramavtal resurs- och uppdragskonsulttjänster inom IT, teknik, administration m.m.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik besluta

att ingå tilläggsavtal enligt bilaga 1 samt att uppdra åt förvaltningschefen att underteckna tilläggsavtalet.

Projekt och upphandlingsavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-09-14

Ärende
SL 2013-4385

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Den 14 november 2012 fattade verkställande direktören för AB Storstockholms Lokaltrafik (AB SL) anskaffningsbeslut beträffande upphandling av ett nytt ramavtal avseende resurs- och uppdragskonsulttjänster inom IT, teknik, administration m.m. Förvaltningschefen informerade trafiknämnden den 13 november 2012 om att förvaltningen avsåg att upphandla konsultmäklare. Anskaffningsbeslutet borde dock rätteligen ha fattats av trafiknämnden.

Upphandlingen genomfördes som förhandlat förfarande enligt lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster, LUF. Det upphandlade ramavtalet tilldelades ZeroChaos AB (Leverantören) och undertecknades av parterna den 5 december 2012.

Ramavtalets löptid var initialt två (2) år med möjlighet att förlängas två (2) år i taget högst två (2) gånger. Avtalet har, sedan det trätt i kraft, förlängts i september år 2014 och i september år 2016. Avtalets förlängningsmöjligheter har utnyttjats till fullo och avtalet löper slutligen ut i december år 2018.

Till det aktuella Ramavtalet har även förvaltningen för utbyggd tunnelbana anslutit sig.

Förvaltningen har för den återstående avtalstiden förhandlat fram ett antal justeringar som gällande ramavtal föreslås kompletteras med genom bifogat tilläggsavtal, bilaga 1.

Mot bakgrund av ramavtalets strategiska betydelse för verksamheten samt de ekonomiska värden som har omsatts önskar förvaltningen underställa det aktuella tilläggsavtalet trafiknämnden för godkännande.

Åtterrapporing av trafiknämndens uppdrag om att genomföra en personalstrategisk utredning, i vilken konsultanvändningen belyses, kommer att ske i särskild ordning.

Överväganden och motivering

Förslag till justeringar i gällande ramavtal

Det nu aktuella tilläggsavtalet innebär en justering av Leverantörens ersättningsnivå avseende incitamentsupplägget. Rent faktiskt innebär det att på de priser som offereras från underleverantör till förvaltningen läggs en procentsats som utgör Leverantörens provision. Den aktuella procentsatsen kommer med tilläggsavtalet sänkas med 0,73 procent.

Projekt och upphandlingsavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-09-14

Ärende
SL 2013-4385

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Därutöver innefattas en möjlighet för Leverantören att tillgodogöra sig tio procent av en besparing som kan uppnås genom att Leverantören lyckas förhandla ned timpriset under det målpris som finns för tjänsten i tilläggsavtalets prislista.

Avtalet ger även förvaltningen ökade möjligheter till omförhandling och ett absolut tak för den sammanlagda provisionen.

I övrigt har det i tilläggsavtalet reglerats hur en övergång ska hanteras vid byte av leverantör av tjänsten konsultinköpet samt ett förtydligande av en vitesklausul. Den förlängning av nuvarande ramavtal som nämns i tilläggsavtalet är redan påkallad i enlighet med ramavtalsvillkoren.

Ekonomiska konsekvenser

Målet med tilläggsavtalet är att uppnå en sänkning av Leverantörens arvode för hanteringen av funktionen konsultinköpet samt ett incitament för Leverantören att förhandla ned konsulternas timarvoden.

Riskbedömning

Den risk för att incitamentsdelen skulle kunna slå fel har hanterats genom att inkludera en omförhandlingsmöjlighet samt att införa ett maximalt tak för Leverantörens årliga arvode.

Mot bakgrund av att förändringen av ersättningsmodell inte innebär någon fördel för Leverantören bedöms ändringarna i avtalet inte innebära någon upphandlingsrättslig risk.

Konsekvenser för miljön

Inga konsekvenser att redovisa.

Sociala konsekvenser

Inga konsekvenser att redovisa.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Chef Projekt och upphandling

Tilläggsavtal till Ramavtal

avseende

Resurs- och uppdragskonsulttjänster inom IT, teknik, administration m.m.

mellan

AB Storstockholms Lokaltrafik, org.nr 556013-0683, 105 73 Stockholm, Sverige (nedan kallad "SL")

och

ZeroChaos AB, org.nr 556608-5089, Sveavägen 13, 111 57 Stockholm, Sverige, (nedan kallad "Leverantören"),

har idag följande tilläggsavtal träffats:

1. Bakgrund

- 1.1 SL och Leverantören ingick ett Ramavtal (hädanefter "Ramavtalet") avseende konsulttjänster giltigt på två år från och med den 5 december 2012 och med möjlighet till förlängning två gånger om två (2) år per förlängning.
- 1.2 Parterna önskar förlänga avtalsperioden en andra gång från och med 2016-12-05 till 2018-12-04.
- 1.3 Parterna önskar ändra grunderna för beräkning av ersättning enligt Ramavtalet.

2. Avtalsperiod

- 2.1 Parterna överenskommer i enlighet med punkt 4 i Ramavtalet, Avtalsperiod, att Ramavtalet skall förlängas med en tredje period om två (2) år från 2016-12-05 till 2018-12-04.
- 2.2 Parterna överenskommer att under maximalt sex (6) månader efter att avtalsperioden löpt ut skall Leverantören vara behjälplig med att utan oskäligt dröjsmål transferera konsultavtal till SL eller till av SL utpekad ny leverantör av Resurs- och uppdragskonsulttjänster. Leverantören har rätt till avtalsenlig ersättning för konsultavtal under hela deras löptid.
- 2.3 I god tid innan avtalsperioden löper ut skall SL säga upp pågående avtal med Leverantören avseende aktuella Underleverantörer, alternativt erbjuda Underleverantörer nytt konsultavtal med ny leverantör av Resurs- och uppdragskonsulttjänster. SL skall ersätta Leverantören för Underleverantörers ersättningskrav i form av skäliga och styrkta avvecklingskostnader i samband med uppsägning av sådana Underleverantörer på grund av detta Ramavtals upphörande mellan SL och Leverantören.

3. Ersättning

- 3.1 Parterna överenskommer att SL från och med 2016-09-26 skall erlagga ersättning till Leverantören enligt Prisbilagan till detta Tilläggsavtal, vilken per detta datum skall ersätta Bilaga 3, Prisbilaga, till Ramavtalet.

4. Vite

- 4.1 Parterna överenskommer att klausul 22.2 Vite i Ramavtalet skall ersättas i sin helhet med följande lydelse.

22.2 Avropande enhet är berättigad att erhålla vite på sätt som framgår av Underleverantörsavtalet. Betalning av sådant vite skall ske inom 30 dagar från det

att Leverantören erhållit vite från Underleverantören. Leverantören har inte rätt att förhandla ned eller efterskänka vite till Underleverantören utan att först överenskomma detta med den Avropande enheten. Om tvist angående vite mellan Leverantören och Underleverantören avgjorts av allmän domstol skall sådant vite även vara tillämpligt mellan Slutkunden och Leverantören.

5. Övrigt

- 5.1 Utöver de tillägg som beskrivs i detta Tilläggsavtal ska Ramavtalet fortsätta gälla med oförändrade villkor.
- 5.2 Detta Tilläggsavtal utgör en integrerad del av Ramavtalet. Om ett förhållande mellan parterna inte regleras i detta Tilläggsavtal ska bestämmelserna i Ramavtalet gälla även för detta Tilläggsavtal.

6. Tillämplig lag och tvistlösning

- 6.1 De regler rörande tillämplig lag och tvistlösning som gäller för Ramavtalet ska gälla även detta Tilläggsavtal.

Ort, datum: _____

Ort, datum: September 2, 2016

För AB Storstockholms Lokaltrafik

För ZeroChaos AB

Hen Segrud
EVD, Managing Director