

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-29

Ärende
SL 2013-1569

Handläggare
Ragna Forslund
08-686 1959
ragna.forslund@sll.se

Trafiknämnden
2016-09-27, punkt 9

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om inledande av upphandlingar av entreprenader för teknikutrustning och elkraft Slussen

Ärendebeskrivning

Ärendet avser förslag till beslut angående inledande av upphandlingar av entreprenader för projekt teknikutrustning och elkraft Slussen. Upphandlingarna påbörjas under hösten 2016 och entreprenaderna är planerade att utföras under 2017 och 2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 29 augusti 2016 samt

- Mål och budget 2019 (LS 1403-0399)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta uppdra åt förvaltningschefen

- att* genomföra upphandlingar avseende teknikutrustning och elkraft Slussen till ett värde om ca 75 miljoner kronor, inklusive fastställa förfrågningsunderlag, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande samt teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontrakten till AB Storstockholms Lokaltrafik.
- att* inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontrakten som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-29

Ärende
SL 2013-1569

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Teknikutrustning och elkraft Slussen är ett projekt inom trafikförvaltningens Slussenprogram. Projektets huvudsakliga syfte är att hantera förändringar i disposition av teknikutrymmen som orsakas av Stockholm stads Slussenprojekt på ett kontrollerat sätt då det kräver en noggrann planering för att undvika oplanerade stopp i trafiken i Stockholms tunnelbanas mest trafikerade snitt.

Kostnaderna för projektet ingår som en post i Slussenprogrammet från och med 2015 års investeringsbeslut då programmet utökades med ersättningsinvesteringar i el- och teleutrustning samt teknikutrymmen.

Enligt genomförandeavtalet avseende Slussenprojektet mellan Stockholms stad och TF, bekostar TF investeringarna då de huvudsakligen gäller reinvesteringar av äldre utrustning samt höjning av driftsäkerhet för tunnelbanan.

I samband med att teknikutrymmen rivs och flyttas ersätts äldre teknikutrustning med ny. I samband med reinvesteringar förnyas även kablage som ett led i förebyggande av risker både avseende miljö och kabelbränder som orsakar stopp i trafiken.

Tunnelbanestation Slussens driftsäkerhet ökas genom att kraftmatning tas via tunnelbanans nät istället för via ortsnätet vilket också sänker elkostnaderna.

Nät med högre spänningsnivåer har färre driftavbrott beroende på nätets uppbyggnad än nät med lägre spänningsnivåer. Eftersom tunnelbanans nät har en spänning på 33 kV och ortsnätet har 11 kV ökas driftsäkerheten då kraften tas från tunnelbanans nät.

Slussenprogrammet har, inom ramen för tidigare beslut, påbörjat arbetet med att upprätta förfrågningsunderlag och har för avsikt att under hösten 2016, efter nämndens beslut och på förvaltningschefens uppdrag, inleda upphandling av entreprenader.

Överväganden och motivering

Detta beslut behandlar upphandling av entreprenader enligt utförd projektering och i enlighet med planerad tidplan.

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-29

Ärende
SL 2013-1569

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Ekonomiska konsekvenser

Upphandlingarna bedöms resultera i flera avtal med ett samlat avtalsvärde om ca 75 miljoner kronor. I budgeten för Slussenprogrammet finns ett utrymme om 100 miljoner kronor för el- och teleutrustning. Utöver avtalsvärde finns även byggherrekostnader som bedöms ligga kring 25 miljoner kronor.

Riskbedömning

Projektet är i sig en hantering av risken för oplanerade stopp i tunnelbanetrafiken. I och med genomförandet av Stockholms stads Slussenprojekt påverkas teknikutrymmen och behöver flyttas. Utrustningen som är i rummen måste ständigt fungera för att det inte ska bli oplanerade stopp i trafiken, d.v.s. ny utrustning måste finnas på plats innan gammal kan tas bort. Målet med att genomföra projektet är bland annat att kontrollerat hantera utbyte av föråldrad teknisk utrustning innan det uppstår t.ex. kabelbrand på grund av trasig isolering som skulle medföra långa trafikavstängningar.

För att minimera risken för oplanerade stopp i trafiken görs en produktionsplanering i nära samarbete med Stockholms stads Slussenprojekt samt uppföljning och säkerhetskontroller under entreprenadernas genomförande.

Det finns risk att kostnaderna jämfört med kalkyl ökar då vissa arbeten som ingår är svåra att bedöma hur lång tid de tar att utföra. Svårigheten ligger i att arbetena genomförs i en svåråtkomlig miljö inne i tunnelbanesystemet. För att minska risken görs en noggrann inventering av faktiska förhållanden och detaljerad produktionsplanering innan arbetena påbörjas.

Konsekvenser för miljön

I upphandlingarna kommer miljökrav att ställas på entreprenörerna enligt trafikförvaltningens riktlinje för miljö vilket t.ex. innebär att befintlig miljöfarlig kabel, pvc-kabel och oljeisolerad kabel byts ut.

Sociala konsekvenser

I upphandlingarna kommer krav på socialt ansvar att ställas på entreprenörerna enligt riktlinje för social hållbarhet. Förnyelse av teknikutrymmen innebär bland annat en förbättring av arbetsmiljön för underhållspersonal då nya

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-29

Ärende
SL 2013-1569

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

utrymmen utförs enligt nu gällande krav vilket inte alltid varit möjligt i befintliga utrymmen.

Upphandlingsstrategi

Upphandlingsformen planeras som utförandeentreprenader med vissa delar som totalentreprenader och genomförs som förhandlat förfarande enligt lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster, LUF. Uppdelningen av entreprenader görs geografiskt i projektområdet och även uppdelat på olika teknikslag anpassat till hur anläggningsarbetena utförs i Stockholms stads Slussenprojekt.

Den första deletappen avser likriktarstation i tunnelbanan samt utbyte av gammalt kablage i tunnelbanetunnlarna. Den andra deletappen avser 400 volt-systemet, d.v.s. kraftmatning till rulltrappor, hissar, belysning, skyltar, larm, teleutrustning, högtalarsystem etc.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Chef Projekt och upphandling