

Trafikavdelningen  
Sjötrafiksektionen  
Skärgård

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2016-11-04

Ärende  
TN 2016-1250

Sara Catoni  
08-686 1937  
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden  
2016-11-29, punkt 10

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## Rapport om den nord-sydliga skärgårdslinjen år 2016 samt fortsatt hantering år 2017

### Ärendebeskrivning

Ärendet innehåller information till trafiknämndens ledamöter avseende årets försök med kollektiv tvärtrafik med båt s.k. Nord-Syd linje inom ramen för skärgårdens linjetrafik. Ärendet innehåller jämförelsetal från 2015 års trafik samt förslag till hantering 2017.

### Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 4:e november 2016 TN 2016-1250
- Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik i Stockholms skärgård (från Arholma till Landsort). SL 2014-0550
- Stockholms läns landsting "Mål och budget 2017" LS2016-0257

### Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* godkänna informationen kring försöket Nord-Syd linjen 2016

*att* integrera den Nord-Syd linjen för år 2017 i Waxholmsbolagets befintliga skärgårdslinjer.

*att* i övrigt förklara paragrafen i omedelbart justerad.

Trafikavdelningen  
Sjötrafiksektionen  
Skärgård

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2016-11-04

Ärende  
TN 2016-1250  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## **Förslag och motivering**

### **Bakgrund**

Ett första försök med Nord-Syd linjen genomfördes under sommaren 2015. Trafiken upphandlades under sommaren 2014 och tilldelningsbeslut fattades i december 2014. Stavsnäs Båttaxi, Skärgårdstrafik och Charter AB utsågs till trafikleverantörer. Trafiken bestod av två fartyg i två omlopp, dels mellan Arholma i norr till Dalarö, dels från Utö i söder till Möja. På Utö bestod trafiken av en upphandlad busslinje mellan Gruvbryggan och Ålö där ordinarie båttrafik till Nynäshamn anslöt som en del av Nord-Syd linjen.

Försöket utvärderades under hösten 2015 och utvärderingen visade på en del synpunkter och brister som behöver övervägas i den händelse försöksverksamheten permanentas. För att få ett bättre underlag för att utvärdera trafiken, beslutade trafiknämnden i november 2015 att försöket skulle fortsätta även sommaren 2016. Avtalen med Stavsnäs Båttaxi, Skärgårdstrafik och Charter AB var inte förlängningsbara varför en ny upphandling genomfördes.

Trafiken upphandlades under januari 2016 och tilldelningsbeslut fattades i april 2016. Ressel Rederi AB utsågs till trafikentreprenör. Trafiken har bestått av två fartygsomlopp, den mellan Arholma i norr till Stavsnäs, och den från Utö i söder till Stavsnäs. På Utö har trafiken bestått av en upphandlad busslinje mellan Gruvbryggan och Ålö där ordinarie båttrafik till Nynäshamn har anslutit. Trafiken bedrevs under perioden 20 juni till 21 augusti.

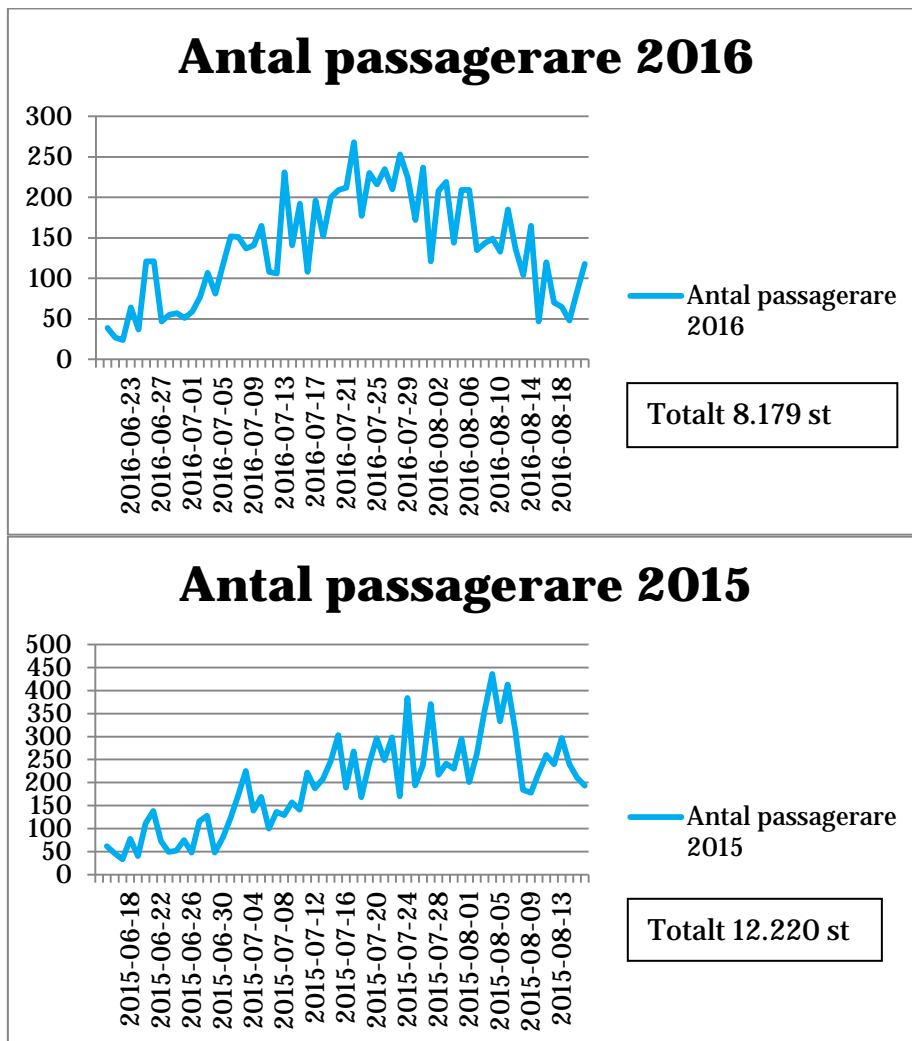
I Stockholms läns landsting "Mål och budget 2017" LS 2016-0257

"Försöket med en nord-sydlig skärgårdslinje förlängs under 2017 och hanteras inom ramen för sjötrafikens budget. Därefter ska en grundlig utredning av försöket göras för att fatta beslut om den bästa långsiktiga lösningen är att linjen ska föras in i permanent i det ordinarie sommarutbudet eller om den ska läggas ner."

## Rapport från 2016

### Antal passagerare

Det totala antalet passagerare som reste med linjen Nord-Syd år 2016 uppgick till 8719 stycken. Passagerarantalet har minskat med 29 procent år 2016 jämfört med år 2015.



### Påstigande/Avstigande per brygga

De fem populäraste bryggorna år 2016

Brygga	Passagerare på
Stavsnäs	2032
Berg/Möja	765
Finnhamn	737
Grubbryggan	714

Trafikavdelningen  
 Sjötrafiksektionen  
 Skärgård

 TJÄNSTEUTLÅTANDE  
 2016-11-04

 Ärende  
 TN 2016-1250

 Infosäkerhetsklass  
 K1 (Öppen)

Dalarö	627
<b>Brygga</b>	<b>Passagerare av</b>
Stavsnäs	2513
Dalarö	839
Finnhamn	795
Gruvbryggan/Utö	563
Berg	535

Linjen består av två fartygsomlopp med ett byte i Stavsnäs. För att som resenär åka hela linjen från norr till söder krävs ett fartygsbyte i Stavsnäs varvid fartygen kommer registrera avstigande och påstigande på bryggan Stavsnäs.

### Intäkter

Biljettförsäljning ombord de två fartygsomloppen år 2016 resulterade i intäkter motsvarande 364 050 SEK. Summan exkluderar köp som är gjorda ombord på andra fartyg eller i terminaler. Antalet validerade periodbiljetter och Ö-kort uppgick till 309 stycken.

### Antal sålda biljetter fördelat över de olika taxorna

2016	Antal sålda biljetter	
	Helt pris	Red pris
Taxa1	269	99
Taxa2	327	105
Taxa3	1733	698
Taxa4	486	408
Taxa5	244	305
Taxa6	53	48
<b>Summa</b>	<b>3112</b>	<b>1663</b>

2015	Antal sålda biljetter	
	Helt pris	Red pris
Taxa1	846	358
Taxa2	296	179
Taxa3	2 405	1 108
Taxa4	978	789
Taxa5	404	511
Taxa6	182	359
<b>Summa</b>	<b>5 112</b>	<b>3 303</b>

### Antal passagerare som betalade med periodkort

Antal validerade biljetter 2016	
5-dagarsbiljett	136
Periodbiljett	329
Ö-kort	61
30 dagar Helt	42
30 dagar Red	70
<b>Summa</b>	<b>638 st</b>

Antal validerade biljetter 2015	
5-dagarsbiljett	858
Ungdomsbiljett 6 mån	73
Ö-kort	779
30 dagar Helt	289
30 dagar Red	135
<b>Summa</b>	<b>2133 st</b>

Trafikavdelningen  
Sjötrafiksektionen  
Skärgård

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2016-11-04

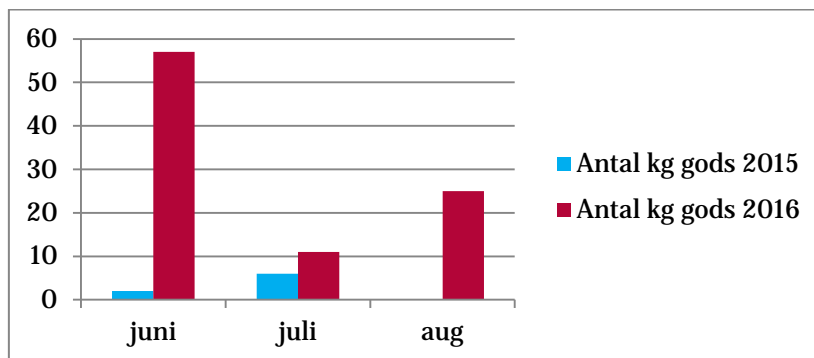
Ärende  
TN 2016-1250  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

Biljettutrustningen led av stora problem i början av sommaren vilket resulterade i att det fanns perioder det inte gick att ställa ut biljetter. Totalt såldes 4775 biljetter ombord de två fartygsomloppen 2016.

Antalet sålda biljetter minskade med -43 procent år 2016 jämfört med år 2015.

### Godstransporter med Nord-Syd linjen

Tonnaget i Nord-sydlinjen möjliggjorde nya resvägar för att transportera mindre mängder gods. Stapeldiagrammet visar att godsmängderna ökade från föregående år. Det redovisade godset består dels av avgiftsbelagd handburet gods av resenärer (över 30kg) men även bland annat fisk från Ornö till Nämdö vilket normalt måste transporteras landvägen via godsterminalen i Västberga för att nå sin destination.



Antal Kg gods per brygga 2016	Kg Gods på	Kg Gods av
	<b>93</b>	<b>93</b>
Ornö Kyrka	76	0
Kymmendö	17	2
Östanvik	0	26
Stavsnäs	0	65

### Omvärldsbevakning

Tillfrågande intresseranter utmed linjen så som näringsidkare och aktörer inom turism i Stockholms skärgård har bl.a påtalat att följande bör göras för att öka attraktionskraften i linjen.

1. Större fartyg och därmed högre komfort.
2. Bättre caféutbud.
3. Information om linjen så som linjedragning, tidtabell och tonnage bör göras tillgänglig tidigt på säsongen för att ge möjlighet att planera sin verksamhet.

Trafikavdelningen  
Sjötrafiksektionen  
Skärgård

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2016-11-04

Ärende  
TN 2016-1250  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## **Förslag till hantering av försöket Nord-Syd linjen år 2017**

Som nämns i ärendets bakgrundsbeskrivning så anger Stockholms läns landsting budget 2017, LS 2016-0257, att den tvärgående nord-sydliga skärgårdslinjen ska förlängas ytterligare ett år. Avtalet med Ressel Rederi AB är inte förlängningsbart varför en ny upphandling måste genomföras alternativt inkludera Nord/Sydlinjen för 2017 i befintliga skärgårdsavtal, vilket avtalens s.k. frivolyt möjliggör.

Enligt "Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik i Stockholms skärgård (från Arholma till Landsort)" - SL 2014-0550 ges möjligheten till att integrera Nord-Syd linjens delsträckor i befintliga avtal i skärgården.

Fördelarna med att integrera Nord-Syd linjen i befintliga skärgårdslinjer är att tonnage med högre tillgänglighet, kapacitet och kvalitet kan utnyttjas mer effektivt. Den större kapaciteten ombord ger möjlighet att utöka linjedragningen till att även anlöpa Sandhamn och öka attraktionskraften i försökslinjen.

Att dela upp linjen på tre omlopp mot tidigare två ger möjligheten att använda fartyg med utrymme i körschema för delsträcka i linjen för att effektivisera användandet av skärgårdstonnaget. Tonnage med högre tillgänglig och komfort kan rymmas inom budget genom effektivisering av perioden linjen går i trafik, trafikstart till trafikslut eller antal trafikdagar i veckan.

Genom att integrera linjen i befintliga avtal krävs ingen etableringsperiod. Overheadkostnaden reduceras genom att nuvarande leverantörer av skärgårdstrafik har en fungerande verksamhet och organisation.

Trafikförvaltningen föreslår därmed trafiknämnden att besluta att integrera den Nord-Syd linjen för år 2017 i Waxholmsbolagets befintliga skärgårdslinjer.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Genom att integrera Nord-Syd linjen i befintliga skärgårdsavtal ges en kostnadseffektiv möjlighet att få tillgång till större tonnage som erbjuder högre tillgänglighet och kvalitet ombord. Större fartyg har både kapaciteten och möjligheten att locka fler resenärer som kan generera högre biljettintäkter. Befintliga huvudleverantörer har idag väl fungerande utrustning och rutiner för biljettförsäljning.

Kostnaden för trafiken år 2016 resulterade i ca 3,83 miljoner kronor. Försökslinjen har budgeterat för 4,5 miljoner kronor år 2017. Inom ramen för budgeten ska större tonnage och en grundlig utredning rymmas varvid perioden för försökslinjen eller antal trafikdagar per vecka kan behövas ses över under år 2017.

Trafikavdelningen  
Sjötrafiksektionen  
Skärgård

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2016-11-04

Ärende  
TN 2016-1250  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

### *Riskbedömning*

Trafikförvaltningen kan inte se någon ökad riskbild med att integrera linjen i de befintliga skärgårdsavtalen jämfört med en separat upphandling för en tredje försöksperiod. Snarare bör risken i anslutning till t.ex. etablering minska.

### *Konsekvenser för miljön*

Större tonnage medför troligt en högre bränsleförbrukning men ger möjligheten till fler passagerare. Förbrukning per passagerare kan således komma att reduceras.

### *Sociala konsekvenser*

Större tonnage med högre tillgänglighet öppnar upp möjligheten att resa för grupper och personer som har svårigheter att resa med fartyg med lägre tillgänglighetsanpassning.

Caroline Ottosson  
Förvaltningschef

Sara Catoni  
Chef Trafikavdelning