

Järnväg

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-10-26

Ärende
TN 2016-1157

Sara Catoni
08-686 1937
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2016-11-29, punkt 15

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från V om tillsynen över underhållet på våra tvärbanor

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har, per 2016-09-27, ställt frågor kring fordonsunderhållet för Tvär- och Nockebybanan enligt nedanstående:

1. Hur många vagnar är avställda och när kan de vara i drift igen?
2. Har trafikförvaltningen regelbunden tillsyn av underhållet och i så fall hur ofta sker tillsynen?
3. Är trafikförvaltningen nöjda med hur Arriva sköter underhållet?

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förslag och motivering

1. Fem (5) vagnar av typen A32 har varit avställda en längre tid till följd av att fordonsleverantören Bombardier inte har kunnat leverera reservdelar inom planerad tid. Trafikförvaltningen (TF) har blivit regelbundet uppdaterad om detta, och har begärt en tidssatt handlingsplan för hur Arriva skall hantera detta. Då trafiksituationen inte påverkats av detta, har trafikförvaltningen bedömt att Arriva gör vad som förväntas i frågan. Samtliga fordon beräknas åter att vara i trafik innan årsskiftet 2016/2017.

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-10-26

Ärende
TN 2016-1157

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

2. Trafikförvaltningen arbetar strukturerat med avtalsuppföljning. I korthet kan anges att i enlighet med trafikavtalet med TF levererar Arriva månatligen en underhållsrapport till Affärsförvaltare på TF. Därutöver gör Affärsförvaltare på TF regelbundna revisioner av fordonsunderhållet. Därtill gör Affärsförvaltarna oannonserade besök i underhållsanläggningarna minst en gång i månaden.
3. I stort är vi nöjda med Arrivas fordonsunderhåll.

Caaroline Ottosson
Förvaltningschef

Sara Catoni
Chef Trafikavdelningen

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

2016-09-27

Hur sköts tillsynen över underhållet på våra tvärbanor?

Det har kommit till vår kännedom att flera vagnar som är tänkta att trafikera tvärbanorna är avställda och att dessa avställda vagnar utgör källor till reservdelar. Istället för att vagnarna servas kontinuerligt sker underhållet genom brandkårsutryckningar. Eftersom vagnarna är landstingets egendom anser vi att det är viktigt att det följs upp att de är i bra skick. Med anledning av detta vill vi ställa följande frågor:

1. Hur många vagnar är avställda och när kan de vara i drift igen?
2. Har trafikförvaltningen regelbunden tillsyn av underhållet och i så fall hur ofta sker tillsynen?
3. Är trafikförvaltningen nöjda med hur Arriva sköter underhållet?