

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-10-17

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1314

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ragna Forslund
08-686 1959
ragna.forslund@sll.se

Trafiknämnden
2016-11-29, punkt 7

Beslut om inledande av upphandling avseende nytt ramavtal för byggnadsarbeten

Ärendebeskrivning

Ärendet avser förslag till beslut om inledande av upphandling avseende nytt ramavtal för byggnadsarbeten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 17 oktober 2016

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta uppdra åt förvaltningschefen

- att genomföra upphandlingen avseende nytt ramavtal byggnadsarbeten, inklusive att fastställa förfrågningsunderlag, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande samt teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik.
- att inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.
- att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal från ramavtalet, som ryms inom fastställd investerings-, drift- och underhållsbudget.

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-10-17

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1314

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förvaltningens förslag och motivering

Generellt

Trafikförvaltningen har behov av att upphandla ett nytt ramavtal för byggnadsarbeten, mot bakgrund av att befintligt avtal upphör under år 2016. Ett sådant ramavtal möjliggör anskaffning av byggnadsarbeten – ofta av mindre eller medelstor omfattning – som är frekvent återkommande i verksamheten, såsom mindre byggnadsarbeten och övriga arbeten i enlighet med hus ama, utan att nya upphandlingar behöver göras i de enskilda fallen.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) bedriver en verksamhet vars behov i nu aktuella delar i mycket överensstämmer med trafikförvaltningens och förvaltningarna är därför överens om att samordna sina behov i en upphandling. FUT kommer således också vara avropsberättigade i ramavtalet förutsatt att särskilt beslut i den delen kommer att fattas av SLL upphandling, enligt delegation från landstingsstyrelsen.

Avtalets upplägg

Avtalet föreslås löpa under fyra år, med två optioner på vardera två år, således totalt högst åtta år.

Avtalstilldelning från ramavtalet kommer att ske antingen utifrån rangordning (entreprenader understigande ca 1,0 mnkr) eller utifrån förnyad konkurrensutsättning (entreprenader överstigande ca 1,0 mnkr).

Avtalets rangordning bestäms vid anbudsskedet enligt lägst pris vid summering av à-priser och anbuderna kommer att rangordnas upp till ca nummer 10.

För entreprenader med en beräknad kontraktsumma understigande ca 1,0 mnkr kommer trafikförvaltningen att tillämpa rangordningsprincipen. I händelse av att den högst rankade entreprenören inte förmår besvara eller leverera förfrågan i tid eller av andra orsaker inte önskar utföra byggnadsentreprenaden går förfrågan vidare till nästföljande entreprenör i rangordningen.

För entreprenader med en beräknad kontraktsumma överstigande ovan omnämnda värde kommer trafikförvaltningen att utföra förnyad konkurrensutsättning. Avropsförfrågan skickas till samtliga avtalade entreprenörer och avropssvar ska inkomma genom anbuds förfarande.

Om en entreprenör tackar nej till tre avrop utan, av beställaren bedömd, skälig grund (inom en 12-månadersperiod) eller på något annat sätt inte utför sitt åtagande fackmässigt enligt detta avtal riskerar denne förändrad rangordning.

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-10-17

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1314

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Upphandlingen kommer att genomföras med interna resurser och kostnaden för densamma ryms inom budget. Upphandlingen samordnas med FUT vilket möjliggör synergieffekter.

Arbeten kommer med stöd av avtalet att avropas i enlighet med beställarens behov. Inom ramavtalsområdet beräknar trafikförvaltningen/SL, uppskattningsvis, att omsätta ca 150 miljoner kronor/årligen under ramavtalsperioden. Den uppskattade volymen är dock inte garanterad och således inte bindande för beställaren. Ramavtalet förhindrar inte beställaren att i särskild ordning upphandla entreprenader som i och för sig ryms inom ramavtalet, t.ex. om det bedöms mer lämpligt att lägga in arbetena i större entreprenadupphandlingar.

Sociala konsekvenser

I upphandlingen kommer sedvanliga krav på socialt ansvar att ställas på entreprenörerna. I övrigt har inga särskilda sociala konsekvenser identifierats i denna upphandling.

Konsekvenser för miljön

I upphandlingen kommer sedvanliga miljökrav ställas på entreprenörerna. I övrigt har inga särskilda miljökonsekvenser identifierats i denna upphandling.

Riskbedömning

Inga särskilda risker, vid sidan av sedvanliga upphandlingsrisker, har identifierats.

I syfte att underlätta en god uppföljning av ramavtalet avser beställaren att ställa krav på att entreprenörerna årligen ska rapportera in vilka arbeten de har utfört, kostnaderna för dessa och andra liknande relevanta uppgifter.

Upphandlingsstrategi

Upphandlingen samordnas med FUT och genomförs som en förhandlad förfarande enligt LUF.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Chef Projekt och upphandling