

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-04-27

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0218

Handläggare
Jens Plambeck
08-6861651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2016-05-31, punkt 12

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion 2015:42 av Viktor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) om utökad pendeltågstrafik

Ärendebeskrivning

Landstingsstyrelsens förvaltning har i remiss den 28 januari 2016 begärt att trafiknämnden yttrar sig över en motion av Viktor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) om att ge trafiknämnden i uppdrag att utreda utökad pendeltågstrafik helgnätter.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 27 april 2016
Motion 2015-42 av Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) om utökad pendeltågstrafik (LS 2015-05), bilaga 1
Trafikutredning avseende pendel-och regionaltåg (TN 2015-0017), bilaga 2

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att till landstingsstyrelsens förvaltning översända förvaltningschefens tjänsteutlåtande som nämndens yttrande

att omedelbart justera paragrafen.

Förvaltningens förslag till yttrande

Motionen

Motionärerna uttrycker en ambition om att förbättra nattrafiken i hela länet genom att införa dygnet runt trafik på pendeltågen helgtid. I huvudsak framhålls pendeltågens kortare restider som en fördel. En jämförelse görs med tunnelbanan som har motsvarande trafikstandard helgnätter.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-04-27Ärende/Dok. id.
TN 2016-0218Infosäk. klass
K1 (Öppen)*Förvaltningens motivering till förslaget*

Trafikförvaltningen bedriver tillsammans med Mälardalstrafik AB, Upplands lokaltrafik och Trafikverket en utredning för att lägga fram principer för den framtida strukturen på pendel- och regionalstågstrafiken. Utredningen planeras för beslut i trafiknämnden under 2016. I remissutgåvan¹ beskrivs olika möjligheter och utmaningar med att bedriva nattrafik med pendeltåg. Beslut om nattrafik efter de principerna kommer sedan att behandlas enligt rutinerna för den årliga trafikförändringsprocessen. Som en del av den processen ingår Trafikverkets kapacitetstilldelningsprocess där landstingets intressen vägs mot andra järnvägsföretag och tid för spårunderhåll.

Pendel- och regionalstågutredningen syftar till att fastlägga principer för hur trafiken bör utvecklas. Trafikutökningar, såsom nattrafik med pendeltåg, i enlighet med dessa principer fattas sedan inom ramen för den ordinarie trafikförändringsprocessen. Eftersom pendeltågen körs på infrastruktur som tillhandahålls av Trafikverket behöver alla förslag om utökad och förändrad pendeltågstrafik dessutom beslutas av Trafikverket.

Kollektivtrafikens idé är att bilda ett nätverk av samverkande trafikslag. Därför behöver en utredning om nattrafik med pendeltåg anlägga ett bredare perspektiv än bara pendeltågens trafikering för att fånga alla effekter på kollektivtrafiksystemet. Förutom pendeltågen berörs en rad matarbussar och annan spårtrafik av en satsning på nattrafik med pendeltåg. Det kan även finnas möjligheter att genom en översyn av den befintliga nattbusstrafiken förbättra trafikutbudet nattetid. Om budgetramen för trafiken ska hållas behöver också neddragningar göras i annan trafik för att finansiera åtgärden.

Caroline Ottosson
FörvaltningschefJens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

¹ Remiss Trafikutredning avseende pendel-och regionalståg (TN 2015-0017) s63-64



MOTION
2015-12-15

Ankom Stockholms läns landsting
2015 -12- 15
Dnr. LS 2015-1505

2015: 4.2

Motion av Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) utökad pendeltågstrafik

Nattrafiken måste bli bättre i hela länet. Stockholm växer snabbt som region och för att klara tillväxten måste också hela länet vara attraktivt att bo och leva i. Vi behöver en kollektivtrafik som bättre speglar de förväntningar och behov som invånarna har. Det är dags att göra en rejäl översyn av SL:s pendeltågstrafik nattetid, där alla invånares förväntningar och vardag tas på större allvar.

Vi vill se en satsning på att pendeltågen ska gå dygnet runt under heltrafiken. Vi vill även att förvaltningen utreder möjligheten för nattpendel även på vardagar. Dygnetrunt-trafik infördes redan 2008 för tunnelbanan fredag-lördag och blev snabbt populärt. Det handlar om tillgänglighet och att ge alla länets invånare rätten att ta sig hem och till jobbet också på obekväma tider. En kollektivtrafik som fungerar också sena nätter och tidiga morgnar är rimligt i en modern stad som gör anspråk på att vara hela Skandinaviens huvudstad. En viktig del i en växande tillväxtmotor för hela Sverige.

Pendeltåget är ett snabbare och tryggare transportmedel än de nattbussar som många av länets invånare hänvisas till idag. Lägg därtill att dagens nattbussfärder ofta är mer än dubbelt så långa som pendeltågsresorna. Vi menar att såväl nyttjandet som de samhällsekonomiska vinsterna av nattpendel kommer vara ekonomiskt försvarbart, för att inte tala om den ökade servicen till länets invånare. Viktigt är att jämförelse i upptagningsområde och uppskattat resande görs i jämförelse med tunnelbanans nattrafik.

Pendeltåg på nätter är ett sätt att säkra en mer levande och tillgänglig stad för oss alla, mot bakgrund av ovanstående föreslår vi Landstingsfullmäktige besluta:

att ge trafiknämnden i uppdrag att utreda kostnader, förutsättningar och utformning för pendeltågstrafik natten mot lördagar, söndagar och röda dagar

att ge trafiknämnden i uppdrag att utreda behovet och möjligheten till dygnetrunt-trafik för pendeltågstrafiken med hänsyn till *stabiliteten i tågsystemet* som helhet.

Stockholm den 15 december 2015

Victor Harju (S)

Adriana Haxhimustafa (S)