

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-10-28

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-1256

Handläggare  
Jens Plambeck  
08-6861651  
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2015-11-17, punkt 8

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik Storholmen – Tranholmen – Ropsten**

### **Ärendebeskrivning**

Trafiknämnden föreslås besluta om allmän trafikplikt för sjötrafik mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 28 oktober 2015  
Bilaga: Dagens kollektivtrafik Storholmen, Tranholmen och Ropsten

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik i enlighet med det regionala trafikförsörjningsprogrammet fastställa allmän trafikplikt för sjötrafik mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten, att gälla från och med att detta beslut vunnit laga kraft till och med den 11 april 2017.

*att* kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske.

*att* förklara paragrafen omedelbart justerad.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

I enlighet med kollektivtrafiklagen ska upphandling av regional kollektivtrafik föregås av ett beslut om allmän trafikplikt.

Stockholms läns trafikförsörjningsprogram anger att kollektivtrafiken i länet ska vara sammanhållen och robust samt tillgängligt och överblickbart för alla resenärer samt erbjuda hållbara resor. Detta utgör grunden för beslut om allmän trafikplikt.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-10-28Ärende/Dok. id.  
TN 2015-1256Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Samråd inför upphandling (SIU) har genomförts i april 2015. Under samrådet framkom inget intresse om att genomföra den aktuella kollektivtrafiken på kommersiella villkor.

Kommersiella aktörer bedöms inte kunna erbjuda länets kollektivtrafikresenärer en motsvarande upphandlad trafik utifrån rådande förhållanden. Landstinget föreslås därmed besluta om allmän trafikplikt för sjötrafik mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten.

### *Bakgrund*

Stockholms landstingsfullmäktige fastslog den 18 september 2012 länets regionala trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet kompletterades 17 september 2013 vad gäller sjöburen kollektivtrafik. Trafikförsörjningsprogrammet är framtaget i enlighet med lag (2010:1065) om kollektivtrafik som trädde i kraft den 1 januari 2012. Programmet är ett strategiskt dokument för kollektivtrafikens utveckling i länet.

I enlighet med kollektivtrafiklagen ska upphandling av regional kollektivtrafik föregås av ett beslut om allmän trafikplikt<sup>1</sup>. I Stockholms län fattas beslut om allmän trafikplikt av trafiknämnden inom Stockholms läns landsting.

Trafikförsörjningsprogrammets vision är att en attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem ska bidra till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion. För att arbeta mot visionen innehåller programmet målen *attraktiva resor, tillgänglig och sammanhållen region* samt *effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan*. Målen är nedbrutna och tilldelade måttal för uppföljning samt åtgärder för genomförande.

Kollektivtrafiken ska i enlighet med Stockholms läns trafikförsörjningsprogram vara sammanhållen och robust samt tillgängligt och överblickbart för alla samt erbjuda hållbara resor. Detta utgör grunden för beslut om allmän trafikplikt.

Föreliggande sjötrafiklinje har ett gällande avtal som ingicks innan krav på allmän trafikplikt infördes i och med lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Avtalet har förlängts till och med den 11 april 2017. Bedömningen är att det är behövligt att fastställa allmän trafikplikt för linjen för den tidsperiod som ryms inom förlängningen.

---

<sup>1</sup> Beslut om allmän trafikplikt kan endast omfatta regional kollektivtrafik, det vill säga sådan trafik som huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärers behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som sett till sitt nyttjande faktiskt tillgodoser ett sådant behov.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-10-28Ärende/Dok. id.  
TN 2015-1256Infosäk. klass  
K1 (Öppen)*Överväganden*

Sjötrafik mellan Storholmen och Tranholmen och fastlandet är väsentligt för att erbjuda öbefolkningen fortsatt kollektivtrafik eftersom broförbindelser saknas för de aktuella öarna.

Samråd inför upphandling (SIU) har genomförts i april 2015 för att bland annat undersöka marknadens intresse för att bedriva kommersiell kollektivtrafik inom området.

Kommersiella aktörer bedöms inte kunna erbjuda länets kollektivtrafikresenärer en motsvarande trafik utifrån rådande förhållanden. Vidare tillåter kollektivtrafiklagen att kommersiell trafik anmäls och avanmäls med tre veckors varsel vilket inte fullt ut säkrar den långsiktighet och stabilitet som är nödvändig för ett sammanhållet kollektivtrafiknät.

Stockholms läns landsting föreslås därmed åta sig att under en tidsperiod tillhandahålla länets invånare och besökare sjötrafik mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten. Sjötrafiken återges i bilaga.

Beskrivningen av sjötrafiken mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten enligt bilaga begränsar inte den framtida trafikeringen. Tillkommande bryggor kan trafikeras om det bedöms rimligt. Tidsperioden motsvarar längden på förlängningen av avtalet, det vill säga till och med den 11 april 2017.

Upphandlad trafik inom områdena blir genom ett beslut om allmän trafikplikt integrerad med länets övriga regionala kollektivtrafik genom det befintliga taxsystemet vilket möjliggör sammanhängande resor i länet.

Beslutet om allmän trafikplikt innebär att intentioner och mål i trafikförsörjningsprogrammet verkställs genom att kollektivtrafiken kan fortsätta under avtalsförlängningen.

**Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Beslutet om allmän trafikplikt för inte med sig ekonomiska konsekvenser i sig. Avtalsförlängningen för den aktuella sjötrafiken finns med i budget.

**Sociala konsekvenser**

Ett trafikpliktsbeslut medför, i och med trafikförsörjningsprogrammets mål *tillgänglig och sammanhållen region*, att en styrning av upphandlad sjötrafik fortsatt möjliggörs i kommande arbete med avtal och förvaltning. Detta medför att krav i enlighet med landstingets ambitioner för tillgänglighet fortsatt kan ställas.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2015-10-28

Ärende/Dok. id.  
TN 2015-1256

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Trafikförsörjningsprogrammets mål *attraktiva resor* innefattar att kollektivtrafiken ska bli mer konkurrenskraftig och öka sin marknadsandel. Ett trafikpliktsbeslut medför en fortsatt stabil trafikering över tid som genom taxesystemet är integrerad med övriga kollektivtrafiken.

Den aktuella sjötrafiken bedöms medföra positiva konsekvenser för befolkningen på Storholmen och Tranholmen i sin helhet.

### **Konsekvenser för miljön**

Trafikförsörjningsprogrammets mål *effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan* innefattar reduktioner av utsläpp och energianvändning samt ökad andel förnybart bränsle. Genom ett trafikpliktsbeslut kan krav i enlighet med landstingets miljöambitioner fortsatt ställas på upphandlad trafik i kommande arbete med avtal och förvaltning.

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

### **Riskbedömning**

Beslutet om allmän trafikplikt för inte med sig risker i sig.

Ragna Forslund  
T.f. Förvaltningschef

Pernilla Helander  
Bitr. avdelningschef  
Strategisk utveckling

Strategisk Utveckling

BILAGA  
2015-10-05

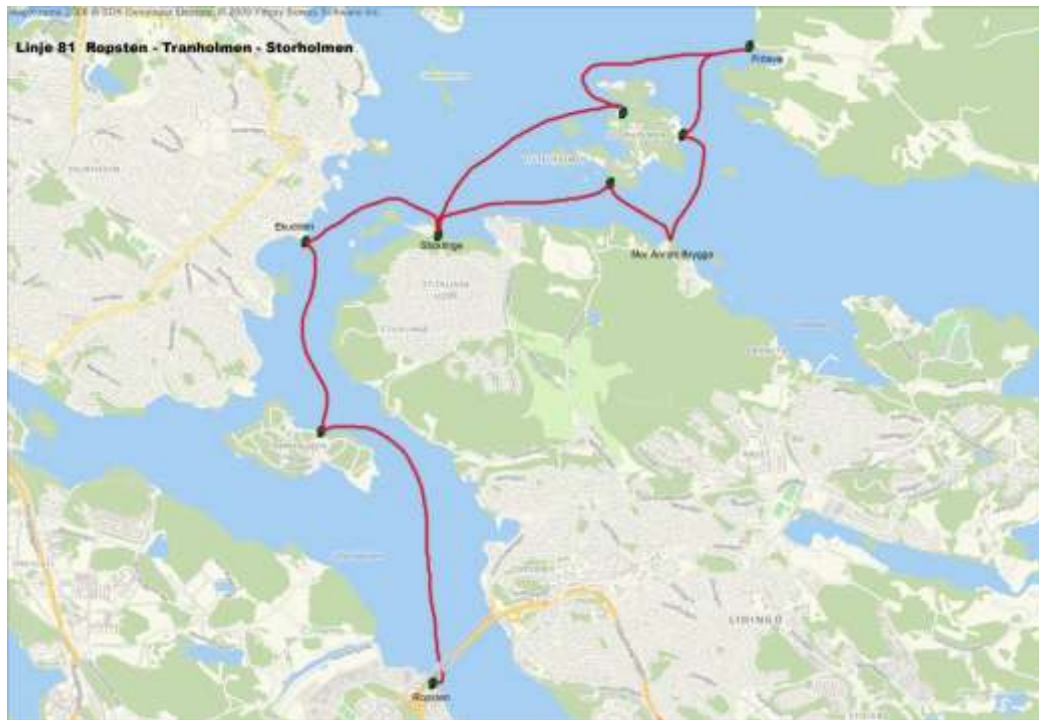
Diarienummer  
TN 2015-1256

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Jens Plambeck  
08-6861651  
Jens.plambeck@sll.se

## Dagens kollektivtrafik mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten

Storholmen är en småort<sup>1</sup> och en ö i Lidingö kommun som år 2010 hade 148 invånare. Tranholmen är en tätort<sup>2</sup> och en ö i Danderyds kommun som år 2010 hade 338 invånare. Storholmen och Tranholmen försörjs av sjötrafik genom linje 81 och fartyget m/s Ballerina som angör bryggor på öarna.



<sup>1</sup> En småort definieras som en samlad bebyggelse med 50–199 invånare, där det är högst 150 meter mellan husen. En småort kan dock ha mer än 200 invånare om andelen fritidsbostäder överstiger 50 %.

<sup>2</sup> En tätort definieras som ett tätbebyggt område med minst 200 [https://sv.wikipedia.org/wiki/T%C3%A4rtort\\_-\\_cite\\_note-200\\_inv.C3.A5nare-1](https://sv.wikipedia.org/wiki/T%C3%A4rtort_-_cite_note-200_inv.C3.A5nare-1) invånare där avståndet mellan husen är mindre än 200 meter samt där andelen fritidsfastigheter understiger 50 procent

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

Strategisk Utveckling  
 Klicka här för att ange text.

BILAGA  
 2015-10-05

Diarienummer  
 TN 2015-1256

Infosäk. klass  
 K1 (Öppen)

### Statistik för dagens upphandlade kollektivtrafik inom avtalsområdet

	Linje 81 (avser trafikperiod 15 april -6 januari)
Antal fartyg	1
Antal linjer	1
Linjenätslängd (nautiska mil <sup>3</sup> )	10,7
Antal bryggor	9
Tillgänglighet	Vissa åtgärder genomförda på m/s Ballerina. Bryggor ej tillgänglighetsanpassade
Andel hållbara bränslen	0 %
Påstigande	44 593
Gångtimmar	1 953
Kundnöjdhet för linjen	98 %

<b>Bryggstatistik<sup>4</sup></b>		
	<b>Passagerare på</b>	<b>Passagerare av</b>
<b>Ekudden</b>	2495	2476
<b>Frösvik</b>	525	615
<b>Mor Annas brygga</b>	1990	2210
<b>Ropsten</b>	17200	17913
<b>Sticklinge</b>	616	586
<b>Storholmen Norra</b>	4929	4578
<b>Storholmen Södra</b>	2519	2466
<b>Storholmen Östra</b>	2424	2504
<b>Tranholmen</b>	11895	11241

<sup>3</sup> En nautisk mil motsvarar 1 852 meter

<sup>4</sup> September 2014 – augusti 2015

Strategisk Utveckling  
Klicka här för att ange text.

BILAGA  
2015-10-05

Diarienummer  
TN 2015-1256

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Kommersiell sjötrafik**

I dagsläget finns ingen linjelagd kommersiell regional kollektivtrafik till sjöss i denna del av regionen.