

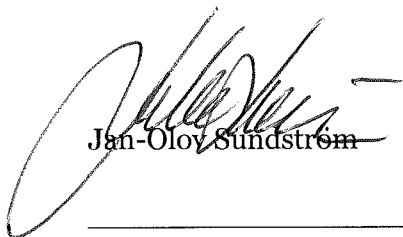
Trafiknämnden
Beredningen för Sjötrafik

PER CAPSULAM
PROTOKOLL
2014-05-27

Kl 16.00 – 17.00

§§ 17

Sammanträde med beredningen för sjötrafik den 27 maj 2014 ("STB")


Jan-Olov Sundström


Vivianne Gunnarsson

§ 17

Utredning inför försöksperiod med tre olika typer av nya pendelbåtslinjer i Mälaren

(Beslutsunderlag TN 2014-0196)

Sonny Österman från Strategisk utveckling redogjorde samt svarade på beredningens frågor.

I ärendet yttrade sig Michael Stjernström (KD), Urban Ryadal (S), Reynoldh Furstrand (S), Anette Dahlgren (S), Jan-Olov Sundström (M) och Vivianne Gunnarsson (MP).

STB beslöt

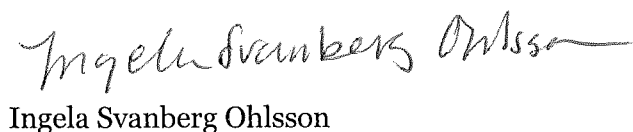
att anse ärendet berett och skickar vidare till trafiknämnden; samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Vivianne Gunnarsson (MP) lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 1.

Urban Ryadal (S), Reynoldh Furustrand (S) och Anette Dahlgren (S) deltog ej i beslutet.

Vid protokollet


Ingela Svanberg Ohlsson

Sjötrafikberedningen

2014-05-27

Ärende 3

Utredning för pendelbåtstrafik

Vivianne Gunnarsson (mp)

SÄRSKILT UTTALANDE

Det är glädjande att försök med tre pendelbåtslinjer nu kommer i gång. Detta är något som Miljöpartiet har arbetat för länge.

Det är nu viktigt att verkligen se till att det finns bryggor för hela linjen på Mälaren och att ansvaret för bryggor och kringservice är klart vid starten av försöket. Det är negativt att stoppen vid Ulvsunda, Huvudsta och Södersjukhuset inte blir av p.g.a avsaknaden av tilläggsplatser. Detta kan minska antalet åkande och kan ge en missvisande bild av vilka som önskar åka.

Ett annat problem som kan minska attraktiviteten är att det saknas en nära koppling till kollektivtrafik på land vid Söder Mälarstrand. Det finns en risk att den täta trafiken som kommer gå där riskerar att inte få tillräcklig överströmning från andra trafikslag. I de vidare utredningarna bör en prioriterad fråga vara att undersöka vilken busslinje som skulle kunna kopplas till bryggan vid Söder Mälarstrand.

Något som också kan äventyra försöket är att Linjerna Solna- Årsta får en för gles turtäthet, särskilt under rusningstid (ytterligare en båt behövs) samt att linjen Ekerö – Klara inte går mitt på dagen. Det finns en uppenbar risk att uppföljningen av försöket visar att det saknas underlag för en linje eller flera linjer.

