

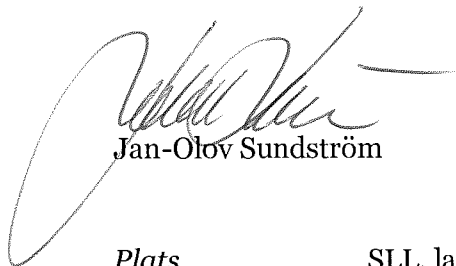
Trafiknämnden
Beredningen för Sjötrafik

PROTOKOLL
2014-03-04

Kl 16.00 – 17.20

§§ 1 - 9

Sammanträde med beredningen för sjötrafik den 4 mars 2014 ("STB")



Jan-Olov Sundström



Vivianne Gunnarsson

Plats

SLL, landstingshuset, möteslokal Skärgårdssalen

Närvarande ledamöter

Jan-Olov Sundström (M)
Lars Carlsson (C)
Vivianne Gunnarsson (S)
Nikolina Bucht (M)
Mats Larsson (FP)
Michael Stjernström (KD)
Urban Ryadal (S)
Annette Dahlgren (S)

Ordförande
1:e vice ordförande
2:e vice ordförande

Ej närvarande

Ledamöter

Reynoldh Furustrand (S)

Närvarande

politiska tjänstemän

Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Robertho Settergren (KD)
Gustaf Arnander (C)
Niklas Orrje (S)

Tjänstemän

Göran Malmsten (WÅAB)
Kristina Boström (WÅAB)
Ingela Svanberg Ohlsson (TF)
Johan Brunnberg (TF)
Jan Eklund (TF)

2014-03-04

§ 1

Val av justerare

Ordföranden hälsade alla närvarande välkomna till dagens möte, därefter fastställdes dagordningen.

STB beslutade

att jämte ordföranden utse Vivianne Gunnarsson att justera dagens protokoll.

§ 2

Beslut om allmän trafikplikt för tvärförbindelse mellan Stockholms norra och södra skärgård

(Beslutsunderlag TN 2014-0316)

Jan Eklund från Strategisk utveckling svarade på beredningens frågor.

STB beslöt

att anse ärendet berett och skickar vidare till trafiknämnden, samt

att ombe förvaltningen att inför trafiknämnden beskriva på ett mer utförligt sätt det samråd inför upphandling som genomförts.

§ 3

Beslut om allmän trafikplikt för pendelbåtstrafik på linjen Ulvsunda – Södersjukhuset

(Beslutsunderlag TN 2014-0055)

Jan Eklund från Strategisk utveckling svarade på beredningens frågor.

STB beslöt

att anse ärendet berett och skickar vidare till trafiknämnden, samt

att ombe förvaltningen att inför trafiknämnden beskriva på ett mer utförligt sätt det samråd inför upphandling som genomförts.

§ 4

Beslut om allmän trafikplikt för pendelbåtstrafik på linjen Söder Mälarstrand – Kungsholmstorg – Klara Mälarstrand

Jan Eklund från Strategisk utveckling svarade på beredningens frågor.



2014-03-04

STB beslöt

att anse ärendet berett och skickar vidare till trafiknämnden, samt

att ombe förvaltningen att inför trafiknämnden beskriva på ett mer utförligt sätt det samråd inför upphandling som genomförts.

§ 5

Information om SL-Access

Johan Brunnberg från Trafikavdelningen informerade om det nya biljettsystem SL Access som successivt kommer att införas i Waxholmsbolagets skärgårdstrafik via en presentation som även skickas till beredningen.

STB noterade informationen till protokollet.

§ 6

Sammanfattning av trafikavtal

Göran Malmsten redogjorde status vad gäller interimsavtalen via en presentation som även skickas till beredningen. Totalt 26 avtal med 21 leverantörer, med avtalslängder till 2015-12-31 med optioner till 2016-04-15.

STB noterade informationen till protokollet.

§ 7

Lägesrapport El-båten

Göran Malmsten gav en lägesrapport för Elbåtsförsöket via en presentation som även skickas till beredningen. Efter beslut i trafiknämnden i juni 2013 kompletteras befintlig pendelbåtstrafik på Sjövägen på försök med ett miljöanpassat fartyg under sommaren 2014 till år 2015.

STB noterade informationen till protokollet.

§ 8

Ekonomi (årsbokslut 2013)

Kristina Boström redogjorde för 2013 års resultat avseende Waxholmsbolaget via en presentation som även utdelades.

STB noterade informationen till protokollet.




2014-03-04

§ 9**Övriga frågor**

På fråga varför inte det har informerats tidigare om de tre samrådsmötena som kommer att äga rum inom de närmsta dagarna, svarades att det inte har hunnits med tidigare och att tanken med dessa tre möten är kanske inte i första hand för politikerna. Ordföranden påtalade att det till nästa gång vore bra om beredningen fick information om hur dessa tre möten har gått.

Vid protokollet


Ingela Svanberg Ohlsson