

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-05-05
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
SL 2014-2746

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08 686 16 51
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2015-06-02, info punkt 14

Information om pågående förstudie: modernt pendelbåtstonnage samt strategiskt skärgårdstonnage

Ärendebeskrivning

Trafikförvaltningen bedriver en förstudie om att ta fram ett inriktningsförslag för framtida pendelbåts- och skärgårdstonnage samt en brygg-norm för pendelbåtar. Detta ärende beskriver det pågående arbetet med förstudien.

Underlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 5 maj 2015

Tidigare beslut

Utredning inför försöksperiod med tre olika typer av nya pendelbåtlinjer i Mälaren, 2014-05-05, 2014-05-27 rev, TN 2014-0196

Beslut om förstudie inför upphandling av nya trafikaffärer för Stockholms skärgård (E29), 2014-09-08, TN 2014-0087

Utredning om båtpendling i Stockholm, 2013-07-09, TN2-2013-00848

Lägesrapport för förstudien

Sammanfattning

Förstudien tar utgångspunkt i behovet att ta fram förslag på inriktning för kommande pendelbåts- och skärgårdstonnage så att det uppfyller dagens, och kommande, krav på miljö och tillgänglighet. Därutöver ser trafikförvaltningen över hållplatser för pendelbåtstrafiken.

Trafikförvaltningen och Stockholm stad har för närvarande inte en samsyn på vem som bär ansvar för investeringar, drift och underhåll för anpassning av Stockholms stads kajer för pendelbåttrafik. En gemensam arbetsgrupp ska tillsättas i syfte att få en överenskommelse kring finansieringsfrågan gällande hållplatser för pendelbåtstrafiken.

Innehållet i förstudien kommer att utmynna i förslag på inriktningsbeslut om ett miljövänligt och tillgänglighetsanpassat pendelbåts- och skärgårdstonnage.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-05-05
Version 1.0Ärende/Dok. id.
SL 2014-2746Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen kommer därmed att bidra till en högre måluppfyllelse i miljö och tillgänglighet för den kollektiva sjötrafiken.

Bakgrund

Trafiknämnden har genom beslut på "Utredning inför försöksperiod med tre olika typer av nya pendelbåtlinjer i Mälaren" 2014-06-03, TN 2014-0196, gett trafikförvaltningen i uppdrag att i en förstudie utreda ett modernt, miljövänligt pendelbåtstonnage.

I samtliga tidigare utredningar konstateras att dagens utbud av befintligt fartygstonnage är ålderstiget, och har svårt att uppfylla ställda miljö- och tillgänglighetsmål. Därutöver visade genomförda samråd inför upphandling med marknadsaktörerna på en generell kapacitetsbrist i befintligt fartygstonnage. Behovet av ett modernt pendelbåtstonnage som uppfyller dagens, och kommande, krav på miljö och tillgänglighet är således stort.

I TN 2014-0087 "Beslut om förstudie inför upphandling av nya trafikaffärer för Stockholms skärgård", Trafiknämnd 2014-10-07, beslutades det att trafikförvaltningen genom en särskild förstudie ska se över det egenägda strategiska tonnaget.

Förstudieuppdraget omfattar därmed inriktningsförslag om ett modernt pendelbåtstonnage samt ett strategiskt skärgårdstonnage.

Överväganden

Förstudiens avnämnnare

Trafikförvaltningen kommer att utarbeta en förstudie, vilken är tänkt att behandlas på i trafiknämnden under hösten 2015 i form av ett inriktningsbeslut.

Förstudiens genomförande

Trafikförvaltningen driver förstudien i samråd med både interna och externa intressenter. Inom trafikförvaltningen sker en bred förankring genom externa dialoger med samverkansorgan och trafikentreprenörerna. Externt sker samråd med intressenter, samverkanspartner och marknadsaktörer. Viktig information om teknikutveckling, erfarenheter och synpunkter från olika entreprenörer och marknadsaktörer sker både i form av dialog, studiebesök och som en request for information.

Parallellt med denna förstudie genomförs en för- och programstudie inför ny trafikaffär pendelbåtar (E30).

Förstudiens syfte och mål

Avsikten med förstudien är att få fram ett inriktningsförslag som innebär att sjöburen kollektivtrafik uppnår samma miljö- och tillgänglighetsprestanda som väg- och spårbunden kollektivtrafik.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-05-05
Version 1.0Ärende/Dok. id.
SL 2014-2746Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Innehållet i förstudien kommer att utmynna i ett inriktningsbeslut om ett modernt pendelbåtstonnage och ett strategiskt skärgårdstonnage samt en bryggnorm för pendelbåtar.

Förstudien syftar också till att säkerställa tillgång på fartyg för beslutade trafikuppdrag. Trafikförvaltningen kommer att analysera olika förslag på hur miljö- och tillgänglighetsmål för kollektivtrafik på vatten kan uppnås.

Målet är att föreslå en inriktning för en modern pendelbåtsflotta som uppfyller måltal i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms landsting gällande tillgänglighet och miljö, och att inriktningsförslaget har stöd i de tidigare beslut från Trafiknämnden som anges som underlag till detta ärende om möjlighet till snabba resor med fartyg, SL-taxa, väderskydd på bryggor, möjlighet att ta med cykel ombord och trafikinformation.

Ett fokusområde som förstudien behöver beakta är huruvida pendelbåtar ska ha funktionen av att vara isbrytande fartyg. En sådan funktion måste mätas mot samhällsnyttan.

För pendelbåtlinjernas hållplatser genomförs en inventering av nuläget samt att förstudien kommer att föreslå en inriktning på hur pendelbåtshållplatser ska vara utformade.

Förstudiens beroenden

Som nämnt ovan pågår en parallell studie *För- och programstudie inför ny trafikaffär pendelbåtar (E30)*. Föreliggande studie och nämnd parallellt pågående studie kommer att synkroniseras. Det föreligger flera beroenden mellan studierna varför studiernas tidplaner har samordnats samt att det finns kopplingar i uppdragsorganisationerna för respektive studie, vilket underlättar enhetlig hantering och sammanhängande logik.

Samråd

Samråd har och kommer att ske med viktiga intressenter internt, med trafikentreprenörer, skeppsvarv, och med övriga aktörer i regionen, såsom Trafikverket, kommuner och intresseorgan.

Fortsatt arbete

Övergripande tidplan enligt nedan:

- 8 september 2015: Inriktningsbeslut om ett modernt pendelbåts- och strategiskt skärgårdstonnage samt beslut om start av programstudie.

Med en beslutad inriktning kan sedan trafikförvaltningen arbeta vidare i programstudiefas som kan resultera i genomförandebeslut om upphandling av pendelbåt - och skärgårdstonnage.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-05-05
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
SL 2014-2746

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ekonomiska konsekvenser

De alternativ som studeras kommer att beskriva olika ekonomiska konsekvenser avseende investering av och driftkostnader gällande modernt tonnage jämfört med dagens tonnage samt samhällsekonomi avseende samhällsnytta. Trafikförvaltningen kommer att belysa ägarfrågan av strategiska tillgångar.

Sociala konsekvenser

De alternativ som studeras påverkar resmöjligheter och tillgänglighet i Mälaren och i Stockholms skärgård. Fler kan åka kollektivtrafik på vatten eftersom ett modernt tonnage kommer att beredas hög tillgänglighet för rörelsehindrade, cyklister och barnvagnar. Sammantaget kommer tydligheten gentemot resenären att påverkas i en gynnsam riktning.

Konsekvenser för miljön

I detta utredningsskede är det framförallt relevant att ett förslag till inriktningsbeslut på pendelbåts- och skärgårdstonnage ska uppfylla dagens och kommande krav på miljö och tillgänglighet. Förslaget kommer att bidra positivt till minskad miljöpåverkan genom siktet på måluppfyllelse av beslutade miljömål i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Riskbedömning

Förstudien kommer att belysa de risker och möjligheter som uppdraget medför.

Det är viktigt att belysa att trafikförvaltningen och Stockholm stad idag inte har en samsyn på vem som bär ansvar för investeringar, drift och underhåll för anpassning av Stockholms stads kajer inför pendelbåttrafik.

Ragna Forslund
Tf förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling