

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-01-04

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0016

Handläggare
Jens Plambeck
08-6861651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2016-04-16, punkt 14

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Beslut om förlängning av allmän trafikplikt för sjötrafik Storholmen – Tranholmen – Ropsten

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslås besluta om förlängning av allmän trafikplikt för sjötrafik mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 4 januari 2016
Bilaga: Dagens kollektivtrafik Storholmen, Tranholmen och Ropsten

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik i enlighet med det regionala trafikförsörjningsprogrammet fastställa allmän trafikplikt för sjötrafik mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten, att gälla från och med 12 april 2017 till och med den 31 december 2021

att kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

I enlighet med kollektivtrafiklagen ska upphandling av regional kollektivtrafik föregås av ett beslut om allmän trafikplikt.

Stockholms läns trafikförsörjningsprogram anger att kollektivtrafiken i länet ska vara sammanhållen och robust samt tillgängligt och överblickbart för alla

resenärer samt erbjuda hållbara resor. Detta utgör grunden för beslut om allmän trafikplikt.

Samråd inför upphandling (SIU) har genomförts i april 2015. Under samrådet framkom inget intresse om att genomföra den aktuella kollektivtrafiken på kommersiella villkor.

Kommersiella aktörer bedöms inte kunna erbjuda länets kollektivtrafikresenärer en motsvarande upphandlad trafik utifrån rådande förhållanden. Landstinget förslås därmed besluta om allmän trafikplikt för sjötrafik mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten.

Bakgrund

Stockholms landstingsfullmäktige fastslog den 18 september 2012 länets regionala trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet kompletterades 17 september 2013 vad gäller sjöburen kollektivtrafik. Trafikförsörjningsprogrammet är framtaget i enlighet med lag (2010:1065) om kollektivtrafik som trädde i kraft den 1 januari 2012. Programmet är ett strategiskt dokument för kollektivtrafikens utveckling i länet.

I enlighet med kollektivtrafiklagen ska upphandling av regional kollektivtrafik föregås av ett beslut om allmän trafikplikt¹. I Stockholms län fattas beslut om allmän trafikplikt av trafiknämnden inom Stockholms läns landsting.

Trafikförsörjningsprogrammets vision är att en attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem ska bidra till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion. För att arbeta mot visionen innehåller programmet målen *attraktiva resor, tillgänglig och sammanhållen region samt effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan*. Målen är nedbrutna och tilldelade måttal för uppföljning samt åtgärder för genomförande.

Kollektivtrafiken ska i enlighet med Stockholms läns trafikförsörjningsprogram vara sammanhållen och robust samt tillgängligt och överblickbart för alla samt erbjuda hållbara resor. Detta utgör grunden för beslut om allmän trafikplikt.

Föreliggande sjötrafiklinje har ett gällande avtal som upphör den 11 april 2017.

¹ Beslut om allmän trafikplikt kan endast omfatta regional kollektivtrafik, det vill säga sådan trafik som huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärers behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som sett till sitt nyttjande faktiskt tillgodoser ett sådant behov.

Överväganden

Sjötrafik mellan Storholmen och Tranholmen och fastlandet är väsentligt för att erbjuda öbefolkningen fortsatt kollektivtrafik eftersom broförbindelser saknas för de aktuella öarna.

Samråd inför upphandling (SIU) har genomförts i april 2015 för att bland annat undersöka marknadens intresse för att bedriva kommersiell kollektivtrafik inom området.

Kommersiella aktörer bedöms inte kunna erbjuda länets kollektivtrafikresenärer en motsvarande trafik utifrån rådande förhållanden. Vidare tillåter kollektivtrafiklagen att kommersiell trafik anmäls och avanmäls med tre veckors varsel vilket inte fullt ut säkrar den långsiktighet och stabilitet som är nödvändig för ett sammanhållet kollektivtrafiknät.

Stockholms läns landsting föreslås därmed åta sig att under en tidsperiod tillhandahålla länets invånare och besökare sjötrafik mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten. Sjötrafiken återges i bilaga.

Beskrivningen av sjötrafiken mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten enligt bilaga begränsar inte den framtida trafikeringen. Tillkommande bryggor kan trafikeras om det bedöms rimligt. Tidsperioden för den allmänna trafikplikten är mellan 12 april 2017 och 31 december 2021.

Upphandlad trafik inom områdena blir genom ett beslut om allmän trafikplikt integrerad med länets övriga regionala kollektivtrafik genom det befintliga taxsystemet vilket möjliggör sammanhängande resor i länet.

Beslutet om allmän trafikplikt innebär att intentioner och mål i trafikförsörjningsprogrammet verkställs genom att den aktuella kollektivtrafiken kan fortsätta bedrivas.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet om allmän trafikplikt för inte med sig ekonomiska konsekvenser i sig.

Sociala konsekvenser

Ett trafikpliktsbeslut medför, i och med trafikförsörjningsprogrammets mål *tillgänglig och sammanhållen region*, att en styrning av upphandlad sjötrafik fortsatt möjliggörs i kommande arbete med avtal och förvaltning. Detta medför

att krav i enlighet med landstingets ambitioner för tillgänglighet fortsatt kan ställas.

Trafikförsörjningsprogrammets mål *attraktiva resor* innefattar att kollektivtrafiken ska bli mer konkurrenskraftig och öka sin marknadsandel. Ett trafikpliktsbeslut medför en fortsatt stabil trafikering över tid som genom taxesystemet är integrerad med övriga kollektivtrafiken.

Den aktuella sjötrafiken bedöms fortsatt medföra positiva konsekvenser för befolkningen på Storholmen och Tranholmen i sin helhet.

Konsekvenser för miljön

Trafikförsörjningsprogrammets mål *effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan* innefattar reduktioner av utsläpp och energianvändning samt ökad andel förnybart bränsle. Genom ett trafikpliktsbeslut kan krav i enlighet med landstingets miljöambitioner fortsatt ställas på upphandlad trafik i kommande arbete med avtal och förvaltning.

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Riskbedömning

Beslutet om allmän trafikplikt för inte med sig risker i sig.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Strategisk Utveckling

BILAGA
2016-01-04

Diarienummer
TN 2016-0016

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

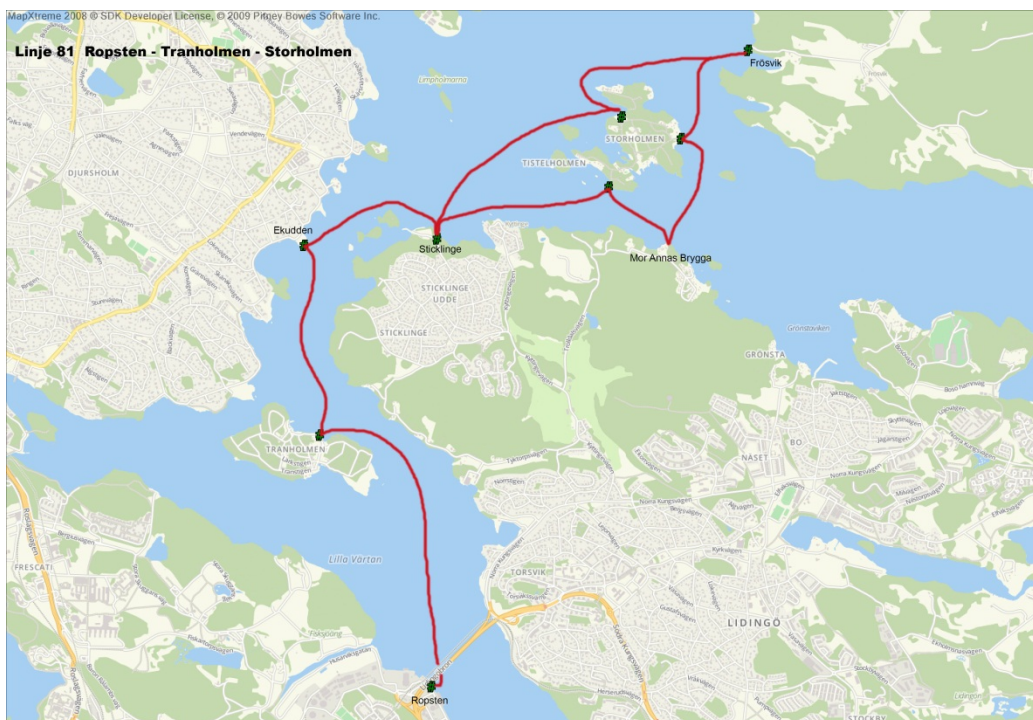
Handläggare
Jens Plambeck
08-6861651
Jens.plambeck@sll.se

Dagens kollektivtrafik mellan Storholmen, Tranholmen och Ropsten

Storholmen är en småort¹ och en ö i Lidingö kommun som år 2010 hade 148 invånare. Tranholmen är en tätort² och en ö i Danderyds kommun som år 2010 hade 338 invånare. Storholmen och Tranholmen försörjs av sjötrafik genom linje 81 och fartyget m/s Ballerina som angör bryggor på öarna.

¹ En småort definieras som en samlad bebyggelse med 50–199 invånare, där det är högst 150 meter mellan husen. En småort kan dock ha mer än 200 invånare om andelen fritidsbostäder överstiger 50 %.

² En tätort definieras som ett tätbebyggt område med minst 200 https://sv.wikipedia.org/wiki/T%C3%A4tort_-_cite_note-200_inv.C3.A5nare-1 invånare där avståndet mellan husen är mindre än 200 meter samt där andelen fritidsfastigheter understiger 50 procent



Statistik för dagens upphandlade kollektivtrafik inom avtalsområdet

	Linje 81 (avser trafikperiod 15 april -6 januari)
Antal fartyg	1
Antal linjer	1
Linjenätslängd (nautiska mil ³)	10,7
Antal bryggor	9
Tillgänglighet	Vissa åtgärder genomförda på m/s Ballerina. Bryggor ej tillgänglighetsanpassade
Andel hållbara bränslen	0 %
Påstigande	44 593

³ En nautisk mil motsvarar 1 852 meter

Strategisk Utveckling

BILAGA
2016-01-04Diarienummer
TN 2016-0016Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Gångtimmar	1 953
Kundnöjdhet för linjen	98 %

Bryggstatistik⁴		
	Passagerare på	Passagerare av
Ekudden	2495	2476
Frösvik	525	615
Mor Annas brygga	1990	2210
Ropsten	17200	17913
Sticklinge	616	586
Storholmen Norra	4929	4578
Storholmen Södra	2519	2466
Storholmen Östra	2424	2504
Tranholmen	11895	11241

Kommersiell sjötrafik

I dagsläget finns ingen linjelagd kommersiell regional kollektivtrafik till sjöss i denna del av regionen.

⁴ September 2014 – augusti 2015