

Trafikförvaltningen SLL
Färdtjänstverksamheten

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-04-20
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2015-0643

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Kenneth Svärd
08-686 1629
kenneth.svard@sll.se

Trafiknämnden
2015-05-12, punkt 7

Förlängning av rullstolstaxiavtalen

Ärendebeskrivning

Ärendet innehåller förslag till förlängning av gällande avtal avseende rullstolstaxi till 2016-03-31. Förlängningsklausul för detta ändamål finns i avtalen och förlängningen är i enlighet med den av trafiknämnden godkända förstudierapporten (TN 2014-0614).

Beslutsunderlag

Förvaltingschefens tjänsteutlåtande den 20 april 2015
Beslut om förstudie och anskaffningsbeslut inför upphandling av färdtjänstverksamheten, E26 (TN 2014-0614)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att förlänga gällande rullstolstaxiavtal till och med 2016-03-31; samt

att förklara paragrafen för omedelbart justerad.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafiknämnden fattade 2015-03-12 beslut om att godkänna förstudierapporten inför upphandling av färdtjänstverksamheten (E26) samt uppdrog åt förvaltningschefen att genomföra upphandlingen (TN 2014-0614).

Som framgår av ärendet löper nuvarande avtal för driften av färdtjänstverksamheten ut under första halvåret 2016, med undantag för avtalen avseende rullstolstaxi från

Trafikförvaltningen SLL
Färdtjänstverksamheten

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-04-20
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2008-04-01 (FtjN 0710-145) som löper ut 2015-09-30. Avtalen avseende rullstolstaxi innehåller dock följande förlängningsklausul (punkt 13):

"Färdtjänsten kan därutöver förlänga avtalet ytterligare med maximalt 6 månader med oförändrade villkor för att underlätta en övergång till ny avtalsperiod."

Således finns möjlighet att förlänga avtalen till 2016-03-31.

För att kunna synkronisera med beslutet om upphandling enligt ovan, samt möjliggöra erforderlig tid för upphandling enligt gällande regelverk, föreslås att möjligheten till förlängning av nuvarande rullstolsavtal utnyttjas.

Efter sådan förlängning är rullstolstaxiavtalen från 2008 maximalt förlängda.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Kostnader för rullstolstaxi ligger inom ordinarie budget för färdtjänstverksamheten.

Sociala konsekvenser

Rullstolstaxi är en del av lagstadgad färdtjänst och betyder positiv frihet för de funktionsnedsatta som behöver resa med trafikformen.

Konsekvenser för miljön

Miljön påverkas inte ytterligare av ett förlängningsbeslut.

Riskbedömning

Förlängning av avtalet innebär inga ytterligare riskmoment för SLL.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör