

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Pendelbåt & gods

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-10-26
Version

Diarienummer
TN 2015-1230
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sara Catoni
08-686 1937
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2015-11-17, punkt 9

Förslag till fortsatt hantering av försöken med tre olika typer av nya pendelbåtslinjer i Mälaren

Ärendebeskrivning

Ärendet innehåller förslag till trafiknämnden att besluta om fortsatt hantering av försöken med tre olika typer av nya pendelbåtslinjer i Mälaren.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 26 oktober 2015.
Tjänsteutlåtande 2014-05-27, utredning inför försöksperiod med tre olika typer av nya pendelbåtslinjer i Mälaren, TN 2014-0196.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

- att* uppdra åt förvaltningschefen att under 2016 återkomma med första utvärdering av försöket med en pendelbåtslinje Kungsholmstorg- Söder Mälarstrand- Klara Mälarstrand,
- att* återta förvaltningschefens uppdrag att inkomma med förslag till anskaffningsbeslut avseende upphandling av trafik på pendelbåtslinjen Solna strand- Årstadal,
- att* villkorat av ett avtal med Trafikverket om medfinansiering av driftkostnader upp till 50 % under en period om två år samt kommunal finansiering av bryggor, uppdra åt förvaltningschefen att genomföra upphandling avseende försök med en pendelbåtslinje Ekerö–Gamla stan–Klara Mälarstrand för en försöksperiod om två år i enlighet med vad som framgår av TN 2014-0196, inklusive att fastställa förfrågningsunderlag, fatta tilldelningsbeslut samt teckna upphandlingskontrakt samt att, efter att kontraktet överlåtits till WÅAB, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning, samt
- att* i övrigt förklara paragrafen omedelbart justerad.

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Pendelbåt & gods

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-10-26
Version

Diarienummer
TN 2015-1230
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund och överväganden

I förstudie avseende Utredning inför försöksperiod med tre olika typer av nya pendelsbåtslinjer i Mälaren (TN 2014-0196) beslutades bland annat att ge förvaltningschefen i uppdrag

- att under förutsättning av kommunal finansiering för investeringar i bryggor återkomma till trafiknämnden med förslag till anskaffningsbeslut avseende upphandling av trafik för pendelbåtslinjerna Solna strand - Södersjukhuset, och Kungsholmstorg - Söder Mälärstrand - Klara Mälärstrand för en försöksperiod om två år med möjlighet till förlängning i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande,*
- att villkorat av ett avtal med Trafikverket om medfinansiering av driftkostnader upp till 50 % under en period om två år samt kommunal finansiering av bryggor återkomma till trafiknämnden med förslag till anskaffningsbeslut avseende upphandling av trafik för pendelbåtslinje mellan Ekerö och Stockholm för en försöksperiod om två år i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande,*

Förvaltningschefen har fattat tilldelningsbeslut avseende pendelbåtslinjen Kungsholmstorg- Söder Mälärstrand- Klara Mälärstrand. Denna pendelbåtslinje har trafikstart 2016-01-11. Förvaltningen föreslås återkomma till trafiknämnden med en första utvärdering av försöket under senare delen av 2016.

Avseende pendelbåtslinjen Solna strand - Årstadal har förutsättningen om kommunal finansiering inte kunnat uppnås med berörda parter (Stockholms stad och Solna kommun).

I tjänsteutlåtande TN 2014-0196, bilaga 1- Brygginventering för föreslagna bryggor på pendelbåtslinjer i Mälaren samt bilaga 4- Utredning inför försöksperiod med tre nya pendelbåtslinjer i Mälaren framgår att en förutsättning för att trafikera denna sträcka är att bryggorna längs med den tänkta pendelbåtslinjen renoveras och tillgänglighetsanpassas. I vissa fall krävs helt nya bryggor.

Det finns idag inte någon avsiktsförklaring i sikte med Stockholms stad eller Solna kommun kring finansiering för investeringar i bryggor för att t.ex. förbättra brygglägena eller tillgänglighetsanpassa dessa. Vidare finns ingen tydlig samtalspartner i denna fråga från Stockholms stads sida.

Trafikförvaltningens bedömning är att det inte finns förutsättningar för att kunna genomföra försök med pendelbåtslinje Solna strand- Årstadal.

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Pendelbåt & gods

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-10-26
Version

Diarienummer
TN 2015-1230
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen föreslår därför att förvaltningschefens uppdrag att inkomma med förslag till anskaffningsbeslut avseende upphandling av trafik på pendelbåtslinjen Solna strand- Årstadal återtas tillsvidare. Trafikförvaltningen kommer fortsatt att undersöka möjligheten och förutsättningar för pendelbåtslinjer.

Vad gäller försöket med en pendelbåtslinje Ekerö–Gamla stan–Klara Mälarstrand ser trafikförvaltningen det som högst sannolikt att avtal med Trafikverket och Ekerö kommun som säkerställer medfinansiering kan komma till stånd inom den närmsta månaden. För att möjliggöra trafik på sådan linje 2016 behöver upphandling påbörjas omedelbart efter det att avtal finns på plats. Trafikförvaltningen föreslår därför att förvaltningschefen ges i uppdrag att genomföra upphandling avseende försök med pendelbåtslinje Ekerö–Gamla stan–Klara Mälarstrand för en försöksperiod om två år i enlighet med vad som framgår av TN 2014-0196. Sådant uppdrag bör fortsatt vara villkorat av avtal med Trafikverket om medfinansiering av driftkostnader upp till 50 % under en period om två år samt kommunal finansiering av bryggor.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Budgetmedel finns för samtliga tre pendelbåtslinjer, och konsekvensen av det föreslagna beslutet blir att den budgeterade driftkostnaden för linjen Solna strand - Årstadal utblir d.v.s. 21 mnkr för 2016 och 51,5 mnkr för 2017.

Sociala konsekvenser av beslutet

Då beslutet innebär att försöket med en pendelbåtslinje Solna strand – Årstadal inte blir av, uppstår inte några direkta sociala konsekvenser (trafiken finns inte idag).

De försökslinjer som alltjämt genomförs kommer inte att uppfylla mål för tillgänglighet för resenärer med funktionsnedsättning. Anledningen härtill är redogjord för i förstudie och orsakas främst av att försöken kommer att genomföras med leverantörsägt, idag befintligt tonnage.

Miljökonsekvenser av beslutet

Då beslutet innebär att försöket med en pendelbåtslinje Solna strand – Årstadal inte blir av, uppstår inte några direkta miljökonsekvenser (trafiken finns inte idag).

De försökslinjer som alltjämt genomförs kommer inte att uppfylla mål för andel förnybar energi i fartygsflottan enligt TFP 2013 målsättning för 2020. Anledningen härtill är redogjord för i förstudie och orsakas främst av att försöken kommer att genomföras med leverantörsägt, idag befintligt tonnage.

Riskbedömning

Då föreslaget beslut innebär att ett tänkt försök uteblir föreligger inte någon ekonomisk risk med beslutet.

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Pendelbåt & gods

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-10-26
Version

Diarienummer
TN 2015-1230
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Effekterna på målen för tillgänglighet och miljö för den försökstrafik som kvarstår har redovisats ovan.

Förväntningar kan eventuellt ha byggts upp hos presumtiva resenärer. Om linjen Solna Strand-Årstadal inte etableras som förväntat kan negativ publicitet från medborgare och press inte uteslutas.

Ragna Forslund
T.f. Förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör