

Trafikavdelningen
Färdtjänst
Färdtjänsttillstånd

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-11-14

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1388

Handläggare
Pehr Elfstrand

Färdtjänstutskottet
2016-11-23, punkt 2

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tilldelning av antal färdtjänstresor 2017

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden har till färdtjänstutskottet delegerat rätten att besluta om generellt antal resor per tillståndshavare utöver den av landstingsfullmäktige beslutade grundtilldelningen. Trafikförvaltningen har tagit fram ett förslag till tilldelning av generellt antal färdtjänstresor för år 2017.

Beslutsunderlag

Föreliggande tjänsteutlåtande 2016-11-14.

Förslag till beslut

Färdtjänstutskottet föreslås besluta

att fastställa det generella antalet färdtjänstresor per tillståndshavare för år 2017.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Den av landstingsfullmäktige beslutade grundtilldelningen av färdtjänstresor är 72 resor/år. Därutöver ska det generella antalet färdtjänstresor per tillståndshavare år 2017 vara följande:

Taxi

Extra resetilldelning av färdtjänstresor år 2017 ska vara 126. Det innebär att totalt antal resor blir 198.

Taxi – när beslut finns om undantag från samplanerade resor

Tilldelning efter behov.

Taxi – resenärer under 25 år

Tilldelning efter behov.

Specialfordon

Tilldelning efter behov.

Trafikavdelningen
Färdtjänst
Färdtjänstillstånd

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-11-27

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1388

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Bakgrund

Landstingsfullmäktige beslutar om det generella antal färdtjänstresor en enskild resenär har rätt till, för närvarande 72 resor per år. Färdtjänstutskottet har därefter att å trafiknämndens vägnar fastställa ett generellt antal ytterligare färdtjänstresor som varje tillståndshavare kan göra under året. Resetilldelningen måste alltid rymmas inom given budget.

Sedan 2011 har den extra resetilldelningen varit 126 resor per år, och färdtjänstresenärerna har därmed sedan dess haft tillgång till 198 färdtjänstresor per år att fritt disponera för egna behov utan att behöva ansöka om extra resor.

Vissa kategorier färdtjänstresenärer har undantagits från denna begränsning av antalet resor och de har därmed kunnat göra ett obegränsat antal färdtjänstresor.

- Resenär som behöver resa med specialfordon eller bårburen transport.
- Resenär som beviljats undantag från samplanerat resande.
- Resenär som är under 25 år.

När färdtjänstutskottet beslutar om det generella antalet resor per tillståndshavare handlar det om resor som resenären fritt disponerar för egna behov utan att behöva ansöka om extra resor. Om behov finns av resor som är väsentliga för tillståndshavaren kan den färdtjänstberättigade ansöka om ytterligare resetilldelning. Utgångspunkten är då behovet i det enskilda fallet. Exempelvis kan det handla om arbetsresor, resor till högskole- eller gymnasiestudier, resor till yrkesutbildning eller stadigvarande förtroendeuppdrag. Sådana färdtjänstresor kan alltså resenären göra utöver det generella antalet resor som utskottet beslutar om.

Utöver ovanstående får samtliga färdtjänstresenärer utan kostnad resa ett obegränsat antal resor med SL, Närtrafiken och WÅAB. En ledsagare får alltid medfölja utan extra kostnad på en sådan resa.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Reseutvecklingen följs löpande upp av trafikförvaltningen, eftersom förändringar i resmönster påverkar trafiknämndens ekonomiska utfall.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Pehr Elfstrand
Gruppchef färdtjänstillstånd